

1.º Adjudicar definitivamente el concurso celebrado para la adquisición de «Seis cucharas automáticas» para el puerto de Gijón Musel a «Talleres Omega, S. A.», por un importe de 847.665 pesetas, con arreglo a las condiciones contenidas en su proposición y con un plazo de entrega de seis meses.

2.º La contratación tendrá lugar por la citada cantidad de ochocientas cuarenta y siete mil seiscientos sesenta y cinco pesetas (847.665), que en relación con el presupuesto de contrata autorizado de novecientas mil pesetas (900.000) representa una baja de cincuenta y dos mil trescientas treinta y cinco pesetas (52.335).

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I.
Madrid, 21 de mayo de 1964.

VIGON

Ilmo. Sr. Director general de Puertos y Señales Marítimas.

ORDEN de 21 de mayo de 1964 por la que se adjudica el concurso celebrado para la ejecución de las obras de «Abastecimiento de agua al puerto del Musel».

Ilmo. Sr.: En el expediente tramitado a los efectos de adjudicar por el sistema de concurso público la ejecución de las obras de «Abastecimiento de agua al puerto de Gijón-Musel», Este Ministerio con esta fecha ha resuelto lo siguiente:

1.º Adjudicar definitivamente el concurso celebrado para la ejecución de las obras de «Abastecimiento de agua al puerto del Musel» a don Bienvenido Alegria Garcia por un importe de 4.634.468,54 pesetas, con arreglo a la oferta presentada por dicho señor y con un plazo de ejecución de ocho meses.

2.º La contratación tendrá lugar por la citada cantidad de cuatro millones seiscientos treinta y cuatro mil cuatrocientas sesenta y ocho pesetas con cincuenta y cuatro céntimos (4.634.468,54), que en relación con el presupuesto de contrata autorizado de cinco millones trescientas treinta y nueve mil doscientas cuarenta y nueve pesetas con cincuenta céntimos (5.339.249,50) representa una baja de setecientos cuatro mil setecientos ochenta pesetas con noventa y seis céntimos (704.780,96).

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I.
Madrid, 21 de mayo de 1964.

VIGON

Ilmo. Sr. Director general de Puertos y Señales Marítimas.

ORDEN de 27 de mayo de 1964 por la que se hace público haber sido adjudicado el concurso celebrado para el «Suministro de un remolcador» con destino al puerto de Vigo.

Ilmo. Sr.: En el expediente tramitado a los efectos de adjudicar, por el sistema de concurso público, el «Suministro de un remolcador» con destino al puerto de Vigo, expediente informado por la Intervención General de la Administración del Estado con fecha 30 de abril de 1964,

El Consejo de señores Ministros, en su reunión celebrada el día 27 de mayo de 1964, resolvió lo siguiente:

Primero. Adjudicar definitivamente el concurso celebrado para el «Suministro de un remolcador», con destino al puerto de Vigo, a «Factorías Vulcano-Enrique Lorenzo y Compañía» en la cantidad de 19.800.436,60 pesetas, con un plazo de ejecución de doce meses, con arreglo a la oferta presentada por dicha Sociedad, con las prescripciones impuestas por la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas y aceptadas por la mencionada Sociedad en 1 de octubre de 1963, en cuanto no modifique las bases del concurso, que habrán de mantenerse en vigor a todos los efectos.

Segundo. Que el gasto de diecinueve millones ochocientos mil cuatrocientas treinta y seis pesetas con sesenta céntimos (pesetas 19.800.436,60), que representa el citado suministro, sea distribuido en tres anualidades: la del corriente ejercicio 1964, por importe de siete millones novecientas veinte mil ciento setenta y cuatro pesetas con sesenta y cuatro céntimos (7.920.174,64); la del 1965, por importe de nueve millones novecientas mil doscientas dieciocho pesetas con treinta céntimos (9.900.218,30), y la del 1966, por un millón novecientas ochenta mil cuarenta y tres pesetas con sesenta y seis céntimos (1.980.043,66).

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes. Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 27 de mayo de 1964.

VIGON

Ilmo. Sr. Director general de Puertos y Señales Marítimas.

ORDEN de 8 de junio de 1964 por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia recaída en el recurso contencioso-administrativo número 9.304.

De orden del excelentísimo señor Ministro de este Departamento se publica, para general conocimiento y cumplimiento en sus propios términos, la sentencia dictada en 3 de febrero de 1964 por la Sala Tercera del Tribunal Supremo en el recurso contencioso-administrativo número 9.304 promovido por don Eloy Alonso Alvarez contra Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, de 5 de julio de 1962, sobre sanción de retirada de tarjeta, serie V. T., de transportes y pérdida de fianza por infracción de Reglamento, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que estimado el recurso contencioso-administrativo objeto de los presentes autos, interpuesto por la representación procesal de don Eloy Alonso Alvarez contra Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, fechada en 5 de julio de 1962, que confirmó en alzada el acuerdo del Gobernador civil de Segovia, decretado en 14 de mayo del mismo año, por el que sancionó a dicho recurrente con retirada definitiva de la tarjeta de transportes serie V. T., número 83.181, expedida a su favor para prestar servicio con la furgoneta de su propiedad, matrícula SG-5695, debemos declarar como declaramos que aquel acto administrativo no es conforme a Derecho—como tampoco, en consecuencia, lo es la indicada resolución gubernativa, que confirma—, por lo que lo anulamos totalmente y acordamos la restitución a favor del recurrente de la titularidad y posesión de dicha tarjeta, así como de la fianza correspondiente, cuya pérdida también fue decretada en la resolución anulada; en tales términos condenamos a la Administración demandada. Sin declaración especial a las costas procesales.»

Mdrid, 8 de junio de 1964.—El Oficial Mayor, Joaquín de Aguilera.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido autorizada la Entidad «La Amparo, S. A.» para construir obras de defensa contra las avenidas del río Henares, en término municipal de Guadalajara.

Este Ministerio ha resuelto acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Se autoriza a la Entidad «La Amparo, S. A.», para construir obras de defensa contra las avenidas del río Henares en una línea de su propiedad, sita en la margen derecha de dicho río, en término municipal de Guadalajara.

2.ª Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto que ha servido de base al expediente y está suscrito en 4 de agosto de 1962 por el Ingeniero de Caminos don José Luis Montalvo de Angel, con un presupuesto de ejecución material de 65.417,06 pesetas, en tanto no resulte modificado por las presentes condiciones. Las modificaciones de detalle que se pretenda introducir podrán ser autorizadas por la Comisaría de Aguas del Tajo, siempre que no se alteren las características esenciales de la autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

Manteniendo la posición de las cabezas de los espigones y dentro del espíritu del proyecto habrá de prolongarse la longitud de los espigones en la proporción de margen erosionada en cada uno de ellos.

3.ª Las obras comenzarán en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas en el de ocho meses, contados desde la misma fecha.

4.ª La inspección y vigilancia de las obras, tanto durante la construcción como cuando éstas se encuentren terminadas y recibidas, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Tajo, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con sujeción a las disposiciones que le sean aplicables y en especial al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados, y previo aviso del concesionario, se procederá por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue al reconocimiento de las obras, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, más los nombres de los productores que hayan suministrado los materiales empleados.

5.ª Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para, las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la autoridad competente una vez publicada la autorización.

6.ª Se concede esta autorización, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, a título precario, quedando obligado el concesionario a demoler o modificar por su parte las obras, cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

7.ª El concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

8.ª El concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo, relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

9.ª Queda prohibido el vertido de escombros en el cauce del río, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que como consecuencia de los mismos pudieran originarse y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene llevar a cabo para la limpieza de los escombros vertidos durante las obras.

10. El concesionario queda obligado a cumplir las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

11. El depósito del uno por ciento del presupuesto de ejecución material de las obras a ejecutar en terrenos de dominio público, constituido como fianza provisional, será elevado al tres por ciento; quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

12. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden ministerial lo comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 16 de junio de 1964.—El Director general, R. Couchoud.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Tajo.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido concedido a don Gonzalo Márquez de la Plata y Carvajal un aprovechamiento de aguas derivadas del río Guadiana, en término de Valdetorres (Badajoz), con destino a riegos.

Este Ministerio ha resuelto:

A) Aprobar el proyecto presentado por don Gonzalo Márquez de la Plata y Carvajal, suscrito por el Ingeniero de Caminos, don Alfonso Alvarez Martínez, en Badajoz, en agosto de 1962, por un importe de ejecución material de 2.631.132,76 pesetas, en cuanto no se oponga a las condiciones de la presente concesión.

B) Acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Se concede a don Gonzalo Márquez de la Plata y Carvajal autorización para derivar un caudal continuo del río Guadiana de 105,85 l/seg., con destino al riego de 132,3148 Has. de la finca de su propiedad denominada «La Caballería de Manzanedo».

2.ª Las obras se ajustarán al proyecto que ha servido de base a la concesión y que por esta Resolución se aprueba. La Comisaría de Aguas del Guadiana podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y que no impliquen modificaciones en la esencia de la concesión.

3.ª Las obras empezarán en el plazo de tres meses, contado a partir de la fecha de publicación de la concesión en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas a los dieciocho meses a partir de la misma fecha. La puesta en riego total deberá efectuarse en el plazo de un año desde la terminación.

4.ª La Administración no responde del caudal que se concede. El concesionario vendrá obligado a la construcción de un módulo que limite el caudal al concedido, a cuyo objeto deberá presentar a la aprobación de la Comisaría de Aguas del Guadiana el proyecto correspondiente en el plazo de tres meses a partir de la fecha de publicación de la concesión en el «Boletín Oficial del Estado», debiendo quedar terminadas las obras en el plazo general de la misma.

La Comisaría de Aguas del Guadiana comprobará especialmente que el caudal utilizado por el concesionario no excede en ningún caso del que se fija en la condición primera.

5.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como en el periodo de explotación del aprovechamiento, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Guadiana, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con arreglo a las disposiciones vigentes, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados, y previo aviso del concesionario, se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe o Ingeniero en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar este acta la Dirección General.

6.ª Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la Autoridad competente.

7.ª El agua que se concede queda adscrita a la tierra, quedando prohibido su enajenación, cesión o arriendo con independencia de aquélla.

8.ª La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar las obras de aquélla.

9.ª Esta concesión se otorga a perpetuidad sin perjuicio de tercero y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

10. Esta concesión se entenderá otorgada como provisional y a título precario para los riegos del período comprendido entre 1 de julio y 30 de septiembre, pudiendo, en consecuencia, ser reducido o suprimido en su totalidad el caudal en ese período, lo cual se comunicará en momento oportuno por la Comisaría de Aguas del Guadiana al alcalde de Valdetorres para la publicación del correspondiente edicto para conocimiento de los regantes.

Esta concesión quedará sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas, con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

Cuando los terrenos que se pretenden regar queden dominados en su día por algún canal construido por el Estado, quedará caducada esta concesión, pasando a integrarse aquéllos en la nueva zona regable y quedando sujetos a las nuevas normas económico-administrativas que se dicten con carácter general.

11. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la Industria Nacional, Contrato y Accidentes del trabajo y demás de carácter social.

12. El concesionario queda obligado a cumplir, tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

13. El depósito constituido quedará como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto después de ser aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

14. El concesionario queda obligado al cumplimiento de lo que se dispone en los artículos 31 y 33 del Reglamento de 13 de diciembre de 1924 («Gaceta» del 19) sobre preceptos referentes a la lucha antipalúdica.

15.ª Por tratarse de concesión de aguas otorgada con posterioridad a la fecha de aprobación del Plan General de Colonización de la zona regable por el Canal del Zújar, las tierras que se transformen en regadío con dicha concesión no quedarán exceptuadas de la aplicación de la Ley de 21 de abril de 1949 sobre colonización y distribución de la propiedad de las zonas regables, modificada por la de 14 de abril de 1962.

16. Las obras autorizadas por la presente concesión tendrán carácter provisional y, por consiguiente, no disfrutará de las subvenciones establecidas en el artículo 24 de la Ley de 14 de abril de 1962; no eximirán al propietario de su contribución económica en la ejecución de la red definitiva en la parte que corresponda a las obligaciones que se deriven de la aplicación del Plan General de Colonización aprobado, ni obligarán al Instituto Nacional de Colonización, a los efectos prevenidos en el artículo 16 de la Ley de 21 de abril de 1949, a tener en cuenta el valor de dichas obras en la tasación que en su día pueda realizarse de los terrenos que resultaren excedentes.

17. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose aquélla, según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que, de Orden del Excmo. Sr. Ministro, lo comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 18 de junio de 1964.—El Director general, R. Couchoud.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Guadiana.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 4 de junio de 1964, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre El Cerro de Andévalo a Valverde del Camino, provincia de Huelva (expediente número 7.627), como prolongación del que es concesionario don Arturo López Damas, entre Palma del Condado y Valverde del Camino (V-1.297 : H-14), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre El Cerro de Andévalo y Valverde del Camino, de 35 kilómetros de longitud, pasará por Silos, Calañas y Sotiel Coronada.

Sólo podrá tomar y dejar viajeros con destino o procedencia del tramo de esta hijuela para los puntos del servicio base y viceversa, exceptuando para o desde Valverde del Camino. Ten-