

B. Equipo de seguridad

	En perfecto estado de funcionamiento		Deficiencias
	SI	NO	
1. Construcción y equipo técnico:			
Máquinas principales y auxiliares.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servo principal.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servo auxiliar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipo de fondeo y amarre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aparatos fijos de extinción de incendios.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Equipos de navegación:			
Primer radar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segundo radar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aguja giroscópica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Compás magnético.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radiogoniómetro.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonda.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Otros medios electrónicos que permitan determinar la posición.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Equipo de radio:			
Dispositivo radiotelegráfico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo radiotelefónico (ondas VHF).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C. Certificados de seguridad y otros documentos

	Certificados/ Documentos válidos a bordo	
	SI	NO
Certificado de seguridad de construcción para buques de carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Certificado de equipo de seguridad para buques de carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Certificado de seguridad radiotelegráfica para buques de carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Certificado de seguridad radiotelefónica para buques de carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Certificado de francobordo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Certificado de clasificación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Certificado de seguro de responsabilidad civil por daños por contaminación por hidrocarburos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Libro-registro de los hidrocarburos cumplimentado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Certificado de idoneidad para el transporte de productos químicos peligrosos a granel de conformidad con las normas de la OMI.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Certificado de idoneidad para el transporte de gases licuados a granel de conformidad con las normas de la OMI.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D. Tripulación a bordo

	SI	NO	Titulo profesional de aptitud (designación precisa con número) expedido por (autoridad competente) en (localidad/pais)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Capitán.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Primer Oficial.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segundo Oficial.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tercer Oficial.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jefe de Máquinas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Primer Oficial de Máquinas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segundo Oficial de Máquinas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tercer Oficial de Máquinas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oficial radioelectrónico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Total de los demás miembros de la tripulación: En el puente <input type="checkbox"/> ; en la sala de máquinas <input type="checkbox"/>			
Práctico de altura a bordo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fecha

Firma del Capitán o, en caso de impedimento, de su sustituto.

UNIVERSIDADES

5675

RESOLUCION de 21 de febrero de 1990, de la Universidad Carlos III, de Madrid, por la que se corrigen errores en la de 25 de enero de 1990, por la que se dispone la publicación de la relación de puestos de trabajo del personal funcionario de Administración y Servicios de la Universidad.

Advertidos errores en el texto de la citada Resolución, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» número 39, de fecha 14 de febrero de 1990, se transcriben a continuación las oportunas rectificaciones:

Página 4430. En la segunda línea de texto, donde dice: «la sesión celebrada el 22 de octubre de 1989...», debe decir: «la sesión celebrada el 22 de diciembre de 1989...».

Página 4431 (anexo). En la Unidad de Investigación, línea tercera, puesto de trabajo 04A Jefe Negociado N.16, en la columna octava (grupo adscripción), donde dice: «C/D», debe decir: «D».

Página 4431 (anexo). En la Unidad de Actividades Complementarias, línea primera, puesto de trabajo 04A Jefe Negociado N.18, en la columna octava (grupo adscripción), donde dice: «D», debe decir: «C/D».

Página 4431 (anexo). En la Unidad de Departamentos Universitarios, línea primera, puesto de trabajo 06A Auxiliar N.14, en la columna octava (grupo de adscripción), donde dice: «C», debe decir: «C/D».

Getafe, 21 de febrero de 1990.-Firmado: Gregorio Peces-Barba Martínez, Presidente de la Comisión Gestora.

COMUNIDAD AUTONOMA DE CANARIAS

5676

LEY 1/1990, de 29 de enero, de Fundaciones Canarias.

EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO

Sea notorio a todos los ciudadanos que el Parlamento de Canarias ha aprobado y yo, en nombre del Rey y de acuerdo con lo que establece el artículo 11.7 del Estatuto de Autonomía, promulgo y ordeno la publicación de la siguiente Ley: