

sentada por el Letrado del Estado, contra sentencia dictada el 11 de octubre de 1985 por la Sección Segunda de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional en el recurso número 24.566, en relación con el Impuesto General sobre el Tráfico de las Empresas;

Resultando que concurren en este caso las circunstancias previstas en el artículo 105 de la Ley de 27 de diciembre de 1956,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer la ejecución, en sus propios términos, de la referida sentencia, cuya parte dispositiva es como sigue:

«Fallamos: Que debemos desestimar y desestimamos el recurso de apelación interpuesto por el Letrado del Estado contra la sentencia dictada el 11 de octubre de 1985 por la Sala de este orden jurisdiccional -Sección Segunda- de la Audiencia Nacional, recaída en el recurso número 24.566, sentencia que procede confirmar. Todo ello sin hacer imposición de costas.»

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Madrid, 3 de marzo de 1990.-P. D., el Subsecretario, Enrique Martínez Robles.

Ilmo. Sr. Director general de Tributos.

8193 *ORDEN de 3 de marzo de 1990 por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia dictada en 7 de abril de 1989 por la Audiencia Nacional en recurso contencioso-administrativo número 28.108, promovido por «Agromán Empresa Constructora, Sociedad Anónima», contra dos acuerdos del Tribunal Económico-Administrativo Central de fecha los dos de 29 de abril de 1986, sobre retención por el Impuesto General sobre el Tráfico de las Empresas.*

Visto el testimonio de la sentencia dictada en 7 de abril de 1989 por la Sala de lo Contencioso-Administrativo -Sección Segunda- de la Audiencia Nacional en recurso contencioso-administrativo número 28.108, promovido por «Agromán Empresa Constructora, Sociedad Anónima», contra dos acuerdos del Tribunal Económico-Administrativo Central de fecha los dos de 29 de abril de 1986, sobre retención por el Impuesto General sobre el Tráfico de las Empresas;

Resultando que concurren en este caso las circunstancias previstas en el artículo 105 de la Ley de 27 de diciembre de 1956,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer la ejecución, en sus propios términos, de la referida sentencia, cuya parte dispositiva es como sigue:

«Fallamos: Que estimando el presente recurso contencioso-administrativo, interpuesto por la Entidad "Agromán Empresa Constructora, Sociedad Anónima", contra dos acuerdos del Tribunal Económico-Administrativo Central de fecha ambos de 29 de abril de 1986 -ya descritos en el primer fundamento de derecho de esta sentencia-, sobre retención por el Impuesto General sobre el Tráfico de las Empresas, debemos declarar y declaramos tales acuerdos contrarios a derecho, en cuanto deniegan el reintegro de lo retenido y, en consecuencia, los anulamos en tal extremo, y declaramos el derecho de la parte actora a que le sea devuelta la cantidad de 206.243 pesetas. Y sin costas.»

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Madrid, 3 de marzo de 1990.-P. D., el Subsecretario, Enrique Martínez Robles.

Ilmo. Sr. Director general de Tributos.

8194 *RESOLUCION de 6 de marzo de 1990, de la Dirección General de Recaudación, por la que se concede la autorización número 344 a la «Bilbao Bizkaia Kutxa» para la apertura de cuentas restringidas de Recaudación de Tributos.*

Esta Dirección General, examinada la solicitud presentada por la «Bilbao Bizkaia Kutxa», y en base a lo dispuesto en la regla 43 de la Instrucción General de Recaudación y Contabilidad, modificada por el Real Decreto 338/1985, de 15 de marzo («Boletín Oficial del Estado» del 18), y en el Real Decreto 1327/1986, de 13 de junio («Boletín Oficial del Estado» de 2 de julio), ha dictado la siguiente Resolución:

Se autoriza a la «Bilbao Bizkaia Kutxa» para la apertura de cuentas tituladas «Tesoro Público, cuenta restringida de la Delegación de Hacienda de..... para la Recaudación de Tributos», asignándole a tal efecto la autorización número 344 como Entidad colaboradora en la gestión recaudatoria.

Contra este acuerdo puede el interesado interponer recurso de alzada ante el Ministro de Economía y Hacienda en el plazo de quince días a partir de su notificación.

Madrid, 6 de marzo de 1990.-El Director general, Abelardo Delgado Pacheco.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

8195 *ORDEN de 27 de marzo de 1990 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en las autopistas Barcelona-La Jonquera, Montgat-Mataró, Barcelona-Tarragona, Montmeló-Papiol y Zaragoza-Mediterráneo.*

El Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, establece que se aplicará a aquellas Sociedades que lo soliciten y que, en el caso de tener deuda externa sujeta a seguro de cambio, tengan concertado con la Delegación del Gobierno un plan de amortización de la misma en función de los excedentes de explotación esperados (después de imputar gastos financieros), en el que se haya contemplado un acortamiento de las previsiones que a tal efecto se contienen en los planes económico-financieros vigentes.

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje ha aprobado el plan de amortización acelerada de la deuda externa sujeta a seguro de cambio, a que hace referencia la disposición transitoria primera del Real Decreto, correspondiente a la Sociedad «Autopistas, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», que solicitó su acogimiento a la aludida norma.

Asimismo, en virtud de lo dispuesto en el artículo único, se ha realizado la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud de revisión de tarifas presentada por la Sociedad concesionaria.

En su virtud, dispongo:

Primero.-Las disposiciones contenidas en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, serán de aplicación a la Sociedad «Autopistas, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», que solicitó con fecha 21 de febrero de 1990 el acogimiento al mismo, en virtud de lo establecido en la disposición transitoria primera.

Segundo.-Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo I, que habrán de regir a partir del día 1 de abril de 1990 en las autopistas Montgat-Mataró, Barcelona-La Jonquera, Barcelona-Tarragona, Montmeló-Papiol y Zaragoza-Mediterráneo, de las que es concesionaria la Sociedad «Autopistas, Concesionaria Española, Sociedad Anónima».

Tercero.-Autorizar los peajes en pesetas que podrán aplicarse a partir del día 1 de abril de 1990 en las barreras de cobro y en los diferentes recorridos que se producen en las autopistas Montgat-Mataró, Barcelona-La Jonquera, Barcelona-Tarragona, Montmeló-Papiol y Zaragoza-Mediterráneo, en las cuantías que se recogen en el anexo II, en las que se encuentra incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 27 de marzo de 1990.-P. D. (Orden de 6 de junio de 1979), el Subsecretario, Javier Mauleón Álvarez de Linera.

Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

ANEXO I

Autopistas	Tramo	Tarifas Pesetas/kilómetro		
		Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Montgat-Mataró Barcelona-La Jonquera	Montgat-Mataró	10,88	17,40	21,75
	Barcelona-Granollers	10,16	16,28	20,39
	Granollers-Massanet	5,97	9,53	12,25
	Massanet-Gerona S.	7,75	12,40	15,50
	Gerona S.-La Jonquera	7,05	11,40	14,26
Barcelona-Tarragona	Molins de Rei-Martorell	9,79	15,69	19,65
	Martorell-Vilafranca	6,65	12,55	15,69
	Vilafranca-Comarruga	5,08	9,04	11,58
	Comarruga-Altafulla	6,65	12,55	15,69
	Altafulla-Tarragona	6,65	12,55	15,69
	Tarragona-Salou	7,47	13,75	17,56
Montmeló-Papiol Zaragoza-Mediterráneo	Montmeló-Papiol	5,07	8,28	9,99
	Zaragoza-Mediterráneo	7,01	10,36	15,53

Siendo:

Ligeros:

- Motocicletas con o sin sidecar.
- Vehículos de turismo sin remolque o con remolque, sin rueda gemela (doble neumático).

- Furgones y furgonetas de dos ejes, cuatro ruedas.
- Microbuses de dos ejes, cuatro ruedas.

Pesados-1:

- Camiones y autocares de dos ejes.
- Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.
- Camiones y autocares de tres ejes.
- Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

Pesados-2:

- Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.
- Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y, al menos, un eje con rueda gemela (doble neumático).

ANEXO II**PEAJES POR CATEGORIAS. MONTGAT-MATARO**

(Pesetas)

Barrera de peaje	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Troncal de Vilassar	205	325	405
Acceso de Premià	130	205	255
Acceso de Alella	55	90	110

Recorrido	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Montgat-Alella	55	90	110
Montgat-Premià	130	205	255
Montgat-Argentona	205	325	405
Montgat-Mataró	205	325	405
Alella-Premià	130	205	255
Alella-Argentona	205	325	405
Alella-Mataró	205	325	405
Premià-Argentona	130	205	255
Premià-Mataró	130	205	255

PEAJES POR CATEGORIAS. BARCELONA-LA JUNQUERA

(Pesetas)

Barrera de peaje	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Mollet	200	320	400

Recorrido	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Barcelona-Mollet	200	320	400
Barcelona-Parets	200	320	400
Barcelona-Granollers	200	320	400
Barcelona-Cardedeu	260	415	525
Barcelona-Sant Celoni	350	560	705
Barcelona-Hostalric	460	735	935
Barcelona-Massanet	530	845	1.075
Barcelona-Cassa	645	1.030	1.305
Barcelona-Girona Sur	730	1.165	1.475
Barcelona-Girona Norte	775	1.240	1.570
Barcelona-L'Escala	900	1.440	1.820
Barcelona-Figueres Sur	1.000	1.600	2.020
Barcelona-La Jonquera	1.165	1.875	2.360
Barcelona-Frontera	1.210	1.945	2.450
Parets-Granollers	-	-	-
Parets-Cardedeu	60	95	125
Parets-Sant Celoni	150	240	305
Parets-Hostalric	260	415	535
Parets-Massanet	330	525	675
Parets-Cassa	445	710	905
Parets-Girona Sur	530	845	1.075
Parets-Girona Norte	575	920	1.170
Parets-L'Escala	700	1.120	1.420
Parets-Figueres Sur	800	1.280	1.620
Parets-La Jonquera	965	1.555	1.960
Parets-Frontera	1.010	1.625	2.050
Granollers-Cardedeu	60	95	125
Granollers-Sant Celoni	150	240	305

Recorrido	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Granollers-Hostalric	260	415	535
Granollers-Massanet	330	525	675
Granollers-Cassa	445	710	905
Granollers-Girona Sur	530	845	1.075
Granollers-Girona Norte	575	920	1.170
Granollers-L'Escala	700	1.120	1.420
Granollers-Figueres Sur	800	1.280	1.620
Granollers-La Jonquera	965	1.555	1.960
Granollers-Frontera	1.010	1.625	2.050
Cardedeu-Sant Celoni	95	150	190
Cardedeu-Hostalric	205	325	420
Cardedeu-Massanet	275	435	560
Cardedeu-Cassa	390	620	790
Cardedeu-Girona Sur	475	755	960
Cardedeu-Girona Norte	520	830	1.055
Cardedeu-L'Escala	645	1.030	1.305
Cardedeu-Figueres Sur	740	1.190	1.505
Cardedeu-La Jonquera	910	1.465	1.845
Cardedeu-Frontera	955	1.535	1.935
Sant Celoni-Hostalric	115	185	240
Sant Celoni-Massanet	185	295	380
Sant Celoni-Cassa	300	480	610
Sant Celoni-Girona Sur	385	615	780
Sant Celoni-Girona Norte	430	690	875
Sant Celoni-L'Escala	555	890	1.125
Sant Celoni-Figueres Sur	655	1.050	1.325
Sant Celoni-La Jonquera	820	1.325	1.665
Sant Celoni-Frontera	870	1.395	1.755
Hostalric-Massanet	80	130	165
Hostalric-Cassa	195	315	395
Hostalric-Girona Sur	280	445	565
Hostalric-Girona Norte	325	525	660
Hostalric-L'Escala	450	725	910
Hostalric-Figueres Sur	550	885	1.110
Hostalric-La Jonquera	715	1.155	1.450
Hostalric-Frontera	760	1.230	1.540
Massanet-Cassa	120	195	240
Massanet-Girona Sur	205	330	410
Massanet-Girona Norte	250	405	505
Massanet-L'Escala	375	605	755
Massanet-Figueres Sur	475	765	955
Massanet-La Jonquera	640	1.035	1.295
Massanet-Frontera	685	1.110	1.385
Cassa-Girona Sur	95	150	190
Cassa-Girona Norte	140	225	285
Cassa-L'Escala	265	425	535
Cassa-Figueres Sur	365	585	735
Cassa-La Jonquera	530	860	1.075
Cassa-Frontera	575	930	1.165
Girona Sur-Girona Norte	95	155	195
Girona Sur-L'Escala	220	355	445
Girona Sur-Figueres Sur	320	515	645
Girona Sur-La Jonquera	485	785	985
Girona Sur-Frontera	530	860	1.075
Girona Norte-L'Escala	140	225	285
Girona Norte-Figueres Sur	240	385	485
Girona Norte-La Jonquera	405	660	825
Girona Norte-Frontera	450	730	915
L'Escala-Figueres Sur	110	180	225
L'Escala-La Jonquera	280	450	565
L'Escala-Frontera	325	525	655
Figueres Sur-La Jonquera	200	320	400
Figueres Sur-Frontera	245	395	490
Figueres Norte-La Jonquera	120	195	245
Figueres Norte-Frontera	165	265	335
La Jonquera-Frontera	60	95	120
Acc. Aduana Frontera	30	50	60

PEAJES POR CATEGORIAS. BARCELONA-TARRAGONA

(Pesetas)

Estaciones de peaje	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Barrera de Martorell	350	615	770
Acceso de Martorell	200	355	445
Barrera de El Vendrell	230	420	535
Acceso de El Vendrell	130	235	300
Barrera de Tarragona	225	420	530
Acceso de Tarragona	120	230	285
Acceso de Reus	55	115	150

PEAJES POR CATEGORIAS. ITINERARIO BARCELONA-TARRAGONA

(Pesetas)

Recorrido	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Molins de Rei-Martorell	200	355	445
Molins de Rei-Gelida	350	615	770
Molins de Rei-Sant Sadurni	350	615	770
Molins de Rei-Vilafranca Norte	350	615	770
Molins de Rei-Vilafranca Centro	350	615	770
Molins de Rei-Vilafranca Sur	350	615	770
Molins de Rei-El Vendrell	480	850	1.070
Molins de Rei-Altafulla	580	1.035	1.305
Molins de Rei-Tarragona	700	1.265	1.590
Molins de Rei-Reus	805	1.455	1.835
Molins de Rei-Salou	805	1.455	1.835
Molins de Rei-fin de concesión	805	1.455	1.835
Martorell-Gelida	200	355	445
Martorell-Sant Sadurni	200	355	445
Martorell-Vilafranca Norte	200	355	445
Martorell-Vilafranca Centro	200	355	445
Martorell-Vilafranca Sur	200	355	445
Martorell-El Vendrell	330	590	745
Martorell-Altafulla	430	775	980
Martorell-Tarragona	550	1.005	1.265
Martorell-Reus	655	1.195	1.510
Martorell-Salou	655	1.195	1.510
Martorell-fin de concesión	655	1.195	1.510
Vilafranca Sur-El Vendrell	130	235	300
Vilafranca Sur-Altafulla	230	420	535
Vilafranca Sur-Tarragona	350	650	820
Vilafranca Sur-Reus	455	840	1.065
Vilafranca Sur-Salou	455	840	1.065
Vilafranca Sur-fin de concesión	455	840	1.065
El Vendrell-Altafulla	130	235	300
El Vendrell-Tarragona	250	465	585
El Vendrell-Reus	355	655	830
El Vendrell-Salou	355	655	830
El Vendrell-fin de concesión	355	655	830
Altafulla-Tarragona	120	230	285
Altafulla-Reus	225	420	530
Altafulla-Salou	225	420	530
Altafulla-fin de concesión	225	420	530
Tarragona-Reus	120	230	285
Tarragona-Salou	120	230	285
Tarragona-fin de concesión	120	230	285
Reus-Salou	65	115	150
Reus-fin de concesión	65	115	150
Salou-fin de concesión	-	-	-
Alfajarin-Gelsa-Pina	210	310	465
Alfajarin-Bujaraloz	390	580	870
Alfajarin-Fraga	765	1.130	1.695
Alfajarin-Soses	875	1.290	1.935
Alfajarin-Lleida	1.010	1.495	2.240
Alfajarin-Les Borges Blanques	1.130	1.670	2.505
Alfajarin-L'Albi	1.225	1.810	2.715
Alfajarin-Montblanc	1.385	2.050	3.070
Alfajarin-El Plá de Santa Maria	1.490	2.200	3.300
Alfajarin-Vila-Rodona	1.560	2.310	3.460
Alfajarin-Mediterráneo	1.695	2.505	3.750
Gelsa-Pina-Bujaraloz	205	305	455
Gelsa-Pina-Fraga	580	855	1.280
Gelsa-Pina-Soses	685	1.015	1.520
Gelsa-Pina-Lleida	825	1.220	1.825
Gelsa-Pina-Les Borges Blanques	945	1.395	2.090
Gelsa-Pina-L'Albi	1.035	1.535	2.300
Gelsa-Pina-Montblanc	1.200	1.770	2.655
Gelsa-Pina-El Plá de Santa Maria	1.300	1.925	2.885
Gelsa-Pina-Vila-Rodona	1.375	2.030	3.045
Gelsa-Pina-Mediterráneo	1.505	2.225	3.335
Bujaraloz-Fraga	385	570	855
Bujaraloz-Soses	495	730	1.090
Bujaraloz-Lleida	630	935	1.400
Bujaraloz-Les Borges Blanques	750	1.110	1.665
Bujaraloz-L'Albi	845	1.250	1.870
Bujaraloz-Montblanc	1.005	1.485	2.230
Bujaraloz-El Plá de Santa Maria	1.110	1.640	2.455
Bujaraloz-Vila-Rodona	1.180	1.745	2.615
Bujaraloz-Mediterráneo	1.315	1.940	2.910
Fraga-Soses	125	185	275
Fraga-Lleida	265	390	585
Fraga-Les Borges Blanques	385	565	850
Fraga-L'Albi	475	705	1.055

Recorrido	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Fraga-Montblanc	640	945	1.415
Fraga-El Plá de Santa Maria	740	1.095	1.640
Fraga-Vila-Rodona	815	1.200	1.800
Fraga-Mediterráneo	945	1.395	2.095
Soses-Lleida	165	240	365
Soses-Les Borges Blanques	285	420	625
Soses-L'Albi	375	555	835
Soses-Montblanc	540	795	1.190
Soses-El Plá de Santa Maria	640	945	1.420
Soses-Vila-Rodona	715	1.055	1.580
Soses-Mediterráneo	845	1.250	1.870
Lleida-Les Borges Blanques	220	325	490
Lleida-L'Albi	315	465	695
Lleida-Montblanc	475	705	1.055
Lleida-El Plá de Santa Maria	580	855	1.280
Lleida-Vila-Rodona	650	960	1.445
Lleida-Mediterráneo	785	1.155	1.735

PEAJES POR CATEGORIAS. ALFAJARIN-MEDITERRANEO

(Pesetas)

Recorrido	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Les Borges Blanques-L'Albi	110	160	240
Les Borges Blanques-Montblanc	270	395	595
Les Borges Blanques-El Plá de Santa Maria	370	550	825
Les Borges Blanques-Vila-Rodona	445	655	985
Les Borges Blanques-Mediterráneo	575	850	1.275
L'Albi-Montblanc	170	255	380
L'Albi-El Plá de Santa Maria	275	405	610
L'Albi-Vila-Rodona	345	515	770
L'Albi-Mediterráneo	480	710	1.060
Montblanc-El Plá de Santa Maria	120	180	270
Montblanc-Vila-Rodona	195	285	430
Montblanc-Mediterráneo	325	480	720
El Plá de Santa Maria-Vila-Rodona	85	130	190
El Plá de Santa Maria-Mediterráneo	220	325	485
Vila-Rodona-Mediterráneo	150	225	335

PEAJES POR CATEGORIAS. MONTMELO-EL PAPIOL

(Pesetas)

Barrera de peaje	Ligeros	Pesados-1	Pesados-2
Sant Cugat	155	255	305

8196

ORDEN de 27 de marzo de 1990 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en la autopista Bilbao-Zaragoza.

El Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje establece que se aplicará a aquellas Sociedades que lo soliciten y que, en el caso de tener deuda externa sujeta a seguro de cambio, tengan concertado con la Delegación del Gobierno un plan de amortización de la misma en función de los excedentes de explotación esperados (después de imputar gastos financieros), en el que se haya contemplado un acortamiento de las previsiones que a tal efecto se contienen en los planes económico-financieros vigentes.

La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje ha aprobado el plan de amortización acelerada de la deuda externa sujeta a seguro de cambio, a que hace referencia la disposición transitoria primera del Real Decreto, correspondiente a la Sociedad «Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», que solicitó su acogimiento a la aludida norma.

Asimismo, en virtud de lo dispuesto en el artículo único se ha realizado la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud de revisión de tarifas presentada por la Sociedad concesionaria.

En su virtud dispongo:

Primero.-Las disposiciones contenidas en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, serán de aplicación a la Sociedad «Autopista Vasco-