

1.5 Las peticiones no competitivas se adjudican en su totalidad al precio medio ponderado redondeado resultante en esta subasta, por lo que desembolsarán 873.520 pesetas por cada letra.

2. *Pagarés del Tesoro.*—El importe nominal de los Pagarés del Tesoro emitidos el día 6 de abril de 1990, en razón de lo dispuesto en la Resolución de esta Dirección General de 29 de enero de 1990, asciende a 2.185 millones de pesetas.

Madrid, 10 de abril de 1990.—El Director general, Manuel Conthe Gutiérrez.

**9152** *RESOLUCION de 10 de abril de 1990, de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera, por la que se amplía la emisión de Letras del Tesoro de 11 de abril de 1990, para su entrega al Banco de España.*

En virtud de lo dispuesto en los números 1 y 4.2.3 de la Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 27 de enero de 1990, y en uso de la delegación contenida en el número 8 de la misma, esta Dirección General ha adoptado la siguiente Resolución:

1. Entregar al Banco de España, a petición del mismo, Deuda del Estado, formalizada en Letras del Tesoro, por un importe nominal de 150.000 millones de pesetas.

2. Las Letras que se entregan tendrán las mismas características de las que se emiten el 11 de abril de 1990 por suscripción al precio mínimo aceptado en la subasta resuelta el día 10 de abril de 1990, a cuyo efecto se amplía la citada emisión.

3. Fecha de suscripción y de desembolso:

3.1 La suscripción por el Banco de España tendrá lugar el día 11 de abril de 1990 y su importe será ingresado en la cuenta del Tesoro Público en el mismo día.

3.2 El precio a pagar por el Banco de España será, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 4.2.3 de la Orden de 27 de enero de 1990, de 873.000 pesetas por cada Letra del Tesoro.

Madrid, 10 de abril de 1990.—El Director general, Manuel Conthe Gutiérrez.

**9153** *RESOLUCION de 12 de abril de 1990, del Organismo Nacional de Loterías y Apuestas del Estado, por la que se hace público la combinación ganadora y el número complementario del sorteo de la Lotería Primitiva, celebrado el día 12 de abril de 1990.*

En el sorteo de la Lotería Primitiva, celebrado el día 12 de abril de 1990, se han obtenido los siguientes resultados:

Combinación ganadora: 4, 31, 40, 2, 27, 19.  
Número complementario: 38.

El próximo sorteo de la Lotería Primitiva número 16/1990, que tendrá carácter público, se celebrará el día 19 de abril de 1990, a las veintidós treinta horas, en el salón de sorteos del Organismo Nacional de Loterías y Apuestas del Estado, sito en la calle de Guzmán el Bueno, 137, de esta capital.

Los premios caducarán una vez transcurridos tres meses, contados a partir del día siguiente a la fecha del sorteo.

Madrid, 12 de abril de 1990.—El Director general, P. S., el Gerente de la Lotería Nacional, Manuel Trufero Rodríguez.

## MINISTERIO DEL INTERIOR

**9154** *RESOLUCION de 3 de abril de 1990, de la Dirección General de Tráfico, por la que se convoca curso para obtener el certificado de aptitud de Director de Escuelas Particulares de Conductores.*

De acuerdo con la atribución de competencias contenida en el artículo 29 del Reglamento Regulador de Escuelas Particulares de Conductores de Vehículos a Motor, aprobado por Real Decreto 1753/1984, de 30 de agosto, y conforme a la regulación y programación general contenida en el artículo 17 del mismo Reglamento, se convoca curso para quienes deseen obtener el certificado de aptitud de Director de Escuelas Particulares de Conductores.

La convocatoria se registrará por las siguientes bases:

1. *Requisitos para tomar parte en el curso*

De conformidad con lo establecido en el mencionado artículo 17, para tomar parte en el curso será necesario haber estado en posesión de la autorización de ejercicio como Profesor habilitado para impartir enseñanza en Escuelas Particulares de Conductores por un período mínimo de cinco años. A estos efectos se computará la suma de los distintos periodos en que se haya dispuesto de tal autorización de ejercicio. Este requisito deberá cumplirse el día en que finalice el plazo de presentación de instancias.

2. *Sistema de selección*

Para asistir al curso los aspirantes deberán superar una prueba previa de selección que versará sobre las siguientes materias:

1. Derecho y Técnica de la Circulación, que a su vez comprenderá:

1.1 Normas básicas del Código de la Circulación y reglas prácticas complementarias.

1.2 Las señales en el Código de la Circulación.

1.3 Normas específicas para la circulación de determinados usuarios y otras normas de interés.

2. Técnica de Conducción.

3. Seguridad Vial.

4. Reglamentación reguladora de las Escuelas Particulares de Conductores.

Para superar la prueba previa de selección será necesario obtener una puntuación de cinco puntos, como mínimo, en cada una de las materias que se contienen en los apartados 1.1, 1.2, 1.3, 2, 3 y 4 anteriormente indicados.

La prueba previa de selección se realizará, en única convocatoria, en la provincia de residencia del solicitante.

Los solicitantes que superen la prueba previa de selección pasarán, por orden de calificación obtenida y hasta cubrir el número de plazas convocadas, a realizar el curso de presencia a desarrollar en el lugar que se indica en la base 4. Los casos de empate serán decididos a favor del solicitante que tenga mayor antigüedad en la autorización de ejercicio, computada en la forma que se establece en la base 1.

El programa concreto con el temario sobre el que versará dicha prueba de selección se hará constar en la resolución del Director del curso que publique la lista definitiva de admitidos.

3. *Régimen del curso*

El curso de presencia tendrá una duración de un mes, aproximadamente, tiempo que se destinará, proporcionalmente, de acuerdo con el programa elaborado por el Director del curso, a la enseñanza teórica y práctica de las materias que constan en el artículo 17 del Reglamento Regulador de las Escuelas Particulares de Conductores, con especial incidencia en aquellas no evaluadas en la prueba previa de selección inicial: Conocimientos elementales de organización de Empresas referidos a las Escuelas de conductores, tramitación administrativa, sistema de unificación de criterios, control de los procesos de enseñanza-aprendizaje y nociones sobre Pedagogía y Psicología del Conductor.

Para asistir al curso en fase de presencia, los aspirantes serán distribuidos en tantos turnos y grupos como sea necesario y serán citados sucesivamente.

4. *Lugar de celebración y horario del curso*

La fase de presencia tendrá lugar en Madrid, en los locales que oportunamente se señalen.

El horario se atenderá al que fije el Director del curso al comenzar éste. Será preferentemente de mañana, pudiendo planificarse por la tarde evaluaciones, seminarios, refuerzos u otras actividades complementarias.

5. *Número de plazas*

El número máximo de plazas del curso para la fase de presencia será de 240.

6. *Sistema de calificación*

6.1 Para la prueba previa de selección: Para superar la prueba previa de selección, será necesario contestar correctamente el 60 por 100 de las preguntas formuladas sobre cada una de las materias indicadas en la base 2, correspondiendo el citado 60 por 100 con la puntuación de 5.

6.2 Para el curso en fase de presencia: La fase de presencia se calificará por el sistema de evaluación continua, con posibilidad de recuperación de las evaluaciones no superadas, mediante pruebas que demuestren la integración y globalización de los conocimientos.