

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Proyecto, suministro, obra y mantenimiento.

b) Descripción del objeto: Proyecto, suministro, obra y mantenimiento del sistema de telemando de energía (subestaciones, seccionadores de alimentación a la línea aérea de contacto, alimentación a sistemas auxiliares y suministro de energía a edificios técnicos y casetas en vía) para la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Puigverd de Lleida.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 30 de junio de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 4 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, orientativo, 11.233.351,21 euros (1.869.072.375 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Sociedad Anónima de Instalaciones de Control (SAINCO)» (50 por 100) e «Iso-lux Wat, Sociedad Anónima» (50 por 100) en unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 10.553.135,70 euros (1.755.894.037 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.961.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: STRANS B 011/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de balasto para la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Entre Madrid y Brihuega y con destino a obras ferroviarias. Subtramos 0, I, II, III, IV, V-A y V-B (Madrid-Calatayud).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 7 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de agosto de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.603.300,96 euros (599.538.834 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Cycasa Canteras y Construcciones, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 3.603.300,96 euros (599.538.834 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.962.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: STRANS B 010/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de balasto para la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Entre Brihuega y Salillas con destino a obras ferroviarias. Subtramos VI A+B, VI-C, VII, VIII, IX-X, XI, XII-A, XII-B (Madrid-Calatayud) y subtramos I-A, I-B, II (Calatayud-Salillas).
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 7 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío) de 11 de agosto de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 6.000.101,50 euros (998.332.888 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Ofitas de San Felices, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 5.998.624,75 euros (998.087.177 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.964.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ON 024/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Tramo: Antequera-Estación de Bobadilla. Provincia de Málaga. (Tramo: Carretera A-92-río Guadalhorce. Fase 2.)
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 4 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 14 de agosto de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 25.247.011,49 euros (4.200.749.253 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Dragados Obras y Proyectos, Sociedad Anónima» (75 por 100), «Tecsca Empresa

Constructora, Sociedad Anónima» (25 por 100), en unión temporal de empresas.

- c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 19.972.910,79 euros (3.323.212.734 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.959.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: AV 010/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para seguimiento, apoyo técnico y coordinación de los tramos de obras de la plataforma Córdoba-Bobadilla, de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 19 de julio de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 21 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.916.180,41 euros (485.211.594 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Prointec, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 2.609.981,47 euros (434.264.376 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.967.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: CON 004/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el control de proyecto, obra y mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados de calefacción de agujas y suministro de energía a otras instalaciones. Subtramo I: PK 2,600 (salida de Atocha) al PK 20,859 (zona de separación de sistemas 1 x 25 kv y 2 x 25 kv) de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Madrid-Lleida.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 12 de mayo de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 15 de mayo de 2001.