

# MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**2795** *ORDRE PRE/229/2003, de 5 de febrer, per la qual es crea la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (Pla Barcelona).* («BOE» 37, de 12-2-2003.)

El camp de vols de l'aeroport de Barcelona consta actualment de dues pistes encreuades, cosa que suposa una limitació de la seva capacitat operativa. Davant d'aquesta situació i en resposta a l'increment del trànsit aeri experimentat en els últims anys es va redactar i aprovar, l'octubre de 1999, el Pla director de l'aeroport de Barcelona, per tal de planificar les necessitats d'infraestructura aeroportuàries que resolguessin les futures necessitats de trànsit i transport aeri a Barcelona. El model d'aeroport definit en el Pla director requereix el funcionament de dues pistes independents entre si, que assegurin una correcta operativitat.

Per assolir aquests objectius, el projecte d'ampliació de l'aeroport de Barcelona inclou la construcció d'una tercera pista i l'ampliació de la pista 07/25, la construcció d'una nova àrea terminal, la urbanització del terreny per donar cabuda a una ciutat aeroportuària, els accessos a aquestes instal·lacions, la reposició de la carretera B-203 i la desviació de la carretera de Castelldefels (C-246).

D'altra banda, aquest projecte d'ampliació de l'aeroport de Barcelona forma part del conjunt d'actuacions que s'executen en el delta del Llobregat. Per això l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) va fer un estudi d'impacte ambiental acumulat per al conjunt de projectes d'obres d'interès general de l'Estat que puguin produir sinergies entre actuacions, per tal de garantir la coherència de la Xarxa Natura 2000.

Així, en el procediment de l'avaluació d'impacte ambiental desenvolupat des del juliol de 2000 fins a la formulació de la declaració d'impacte ambiental del projecte d'ampliació de l'aeroport de Barcelona per la Resolució de 9 de gener de 2002, de la Secretaria General de Medi Ambient, s'han analitzat l'impacte conjunt de la desviació del Llobregat, la línia d'alta velocitat de connexió a l'aeroport, la mateixa ampliació de l'aeroport i les actuacions directament connexes: la nova àrea terminal, que inclou la terminal, les estacions de ferrocarril i del tren d'alta velocitat i l'accés automàtic de passatgers, així com els seus accessos, que comprenen la reposició de la carretera B-203, el ferrocarril de rodalies de RENFE, el transport automàtic de passatgers i el sistema automàtic de tractament d'equipatges i, finalment, les instal·lacions auxiliars d'obra.

La condició 11a d'aquesta declaració d'impacte ambiental del projecte d'ampliació de l'aeroport de Barcelona preveu l'existència de la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres del Pla Barcelona, que s'ha de constituir en el termini de dos mesos a partir de la seva publicació.

Aquesta Comissió de seguiment ambiental, pel contingut de les seves funcions i cometes, compleix els requisits substantius de les comissions interministerials d'acord amb el que disposa l'article 40 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Foment i de Medi Ambient i amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, dispo:

## Primer. *Creació i adscripció.*

1. En aplicació del que preveu la Resolució de 9 de gener de 2002, de la Secretaria General de Medi Ambient, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental del projecte d'ampliació de l'Aeroport de Barcelona, es crea la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (Pla Barcelona).

2. Aquesta Comissió queda adscrita a la Subsecretaria de Foment.

## Segon. *Finalitats i funcions.*

1. La Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (Pla Barcelona) té, amb caràcter general, les funcions de seguiment i control del compliment de les mesures preventives, correctores i compensatòries que es duguin a terme durant la fase de construcció i operació del projecte d'ampliació de l'Aeroport de Barcelona, i també li correspon l'aprovació dels estudis i les investigacions prèvies que s'indiquen a la condició 13a (Documentació addicional) de la Resolució de 9 de gener de 2002, de la Secretaria General de Medi Ambient, per la qual es formula la declaració d'impacte ambiental del projecte d'ampliació de l'aeroport de Barcelona.

2. En particular, correspon a aquesta Comissió:

a) Aprovar els estudis de predicció i disseny de la xarxa d'estacions de vigilància de la qualitat de l'aire, l'estudi sobre les mesures de control de les emissions de compostos orgànics volàtils, el programa de les emissions de contaminants procedents de les aeronaus i dels vehicles de servei en terra (GSE) i de les unitats auxiliars de subministrament d'energia a les aeronaus (APU), els estudis de soroll, el pla d'aïllament acústic i altres mesures correctores en relació amb el soroll produït per les operacions de les aeronaus, així com el disseny de la xarxa de mesuradors de soroll i el programa operatiu de seguiment i control de soroll, en els termes establerts en la declaració d'impacte ambiental del projecte d'ampliació de l'aeroport de Barcelona formulada per la Resolució de 9 de gener de 2002, de la Secretaria General de Medi Ambient.

b) Acordar que el promotor, amb la conformitat prèvia dels afectats, dugui a terme les actuacions d'aïllament acústic necessàries perquè a l'interior dels habitatges, inclosos en el pla d'aïllament acústic, es compleixin els nivells sonors d'immissió previstos en la declaració d'impacte ambiental, segons preveu la condició 3a (Mesures de protecció a la població afectada per l'impacte sonor) de la Resolució de 9 de gener de 2002.

c) Les altres que li atribueixin la declaració d'impacte ambiental aprovada per la Resolució de 9 de gener de 2002 o qualsevol norma legal o reglamentària.

## Tercer. *Composició.*

1. La Comissió està formada per tres representants del Ministeri de Medi Ambient, com a òrgan ambiental; dos de la Direcció General d'Aviació Civil del Ministeri de Foment, com a òrgan substantiu; dos de l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA), en qualitat de promotor; dos de la Generalitat de Catalunya en representació dels departaments de Medi Ambient i Política Territorial i Obres Públiques, i un representant de cada un dels ajuntaments afectats per les obres, que són: el Prat de Llobregat, Viladecans, Gavà i Sant Boi de Llobregat.

2. Quan al si de la Comissió es tractin i sigui necessari adoptar decisions relacionades amb el seguiment i el control del soroll i l'aprovació del pla d'aïllament acústic, s'hi han d'incorporar un representant per cada un dels ajuntaments de Barcelona i Castelldefels i un

de l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA).

3. La presidència és conjunta i correspon a la Direcció General d'Aviació Civil del Ministeri de Foment i a la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental del Ministeri de Medi Ambient. La Secretaria correspon al promotor del projecte.

4. Els directors generals d'Aviació Civil i de Qualitat i Avaluació Ambiental designen els representants del respectiu òrgan a la Comissió i, d'entre ells, qui hagi d'exercir la presidència que preveu l'apartat anterior. El president director general de l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) designa els representants de l'entitat i, d'entre ells, el secretari de la Comissió.

#### Quart. Règim de funcionament.

1. El règim de funcionament de la Comissió s'ajusta al que disposen els òrgans col·legiats en el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Els actes decisoris de la Comissió són susceptibles de recurs d'alçada davant del subsecretari de Foment.

Disposició addicional única. *No increment de despesa pública.*

L'aprovació d'aquesta Ordre no suposa un increment de la despesa pública. El funcionament de la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (Pla Barcelona) s'atén amb els mitjans personals i materials actuals dels òrgans administratius i organismes públics que hi són representats.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 de febrer de 2003.

RAJOY BREY

Excms. Srs. Ministres de Foment i de Medi Ambient.

## MINISTERI D'AFERS EXTERIORS

**2895** *CONVENI entre el Regne d'Espanya i Ucraïna sobre cooperació en matèria de lluita contra la delinqüència, fet a Kíev el 7 de novembre de 2001. («BOE» 38, de 13-2-2003.)*

### CONVENI ENTRE EL REGNE D'ESPANYA I UCRAÏNA SOBRE COOPERACIÓ EN MATÈRIA DE LLUITA CONTRA LA DELINQUÈNCIA

Els governs del Regne d'Espanya i Ucraïna, denominats en endavant les parts:

Reconeixent la importància d'aprofundir i desenvolupar la cooperació en matèria de lluita contra la delinqüència en les seves diverses manifestacions;

Amb la voluntat, sobre la base del Tractat d'Amistat i Cooperació entre el Regne d'Espanya i Ucraïna de 8 d'octubre de 1996, de contribuir al desenvolupament de les relacions bilaterals;

Guiats pels principis d'igualtat, reciprocitat i assistència mútua, han convingut:

#### Article 1.

1. Les parts, de conformitat amb la legislació d'ambdós estats i amb aquest Conveni, han de cooperar en l'àmbit de lluita contra la delinqüència, especialment en les formes organitzades.

2. Les parts han de col·laborar en matèria de lluita contra les accions criminals, en particular,

- a) El terrorisme.
- b) Delictes contra la vida i la integritat de les persones.
- c) El tràfic, la producció i el comerç il·legals d'estupefaents i de substàncies psicotròpiques, així com de les matèries primeres per a la seva fabricació i precursors.
- d) La immigració il·legal i el tràfic d'éssers humans.
- e) Les detencions il·legals i segrestos.
- f) La falsificació (elaboració, alteració) i utilització il·legal de documents d'identitat (passaports, visats i documentació de vehicles).
- g) El contraban.
- h) El blanqueig de diners procedent d'activitats delictives.
- i) La falsificació (elaboració, alteració) i difusió fraudulenta de moneda, mitjans de pagament, xecs i valors.
- j) La sostracció de vehicles, el seu tràfic il·lícit i les activitats delictives que hi estan relacionades.
- k) El comerç il·legal d'armes, municions, explosius, matèries primeres estratègiques (materials nuclears i radioactius, químics i biològics), així com altres substàncies de perillositat general i mercaderies i tecnologies de doble ús.
- l) El tràfic il·lícit de béns culturals, de valor històric i obres d'art.
- m) Els delictes econòmics, inclosos els delictes fiscals.
- n) Les formes organitzades de delinqüència contra la llibertat sexual, especialment les relacionades amb menors, així com la confecció, difusió i facilitació de continguts pornogràfics amb participació de menors.
- o) Els delictes comesos a través de sistemes informàtics.
- p) Delictes contra els recursos naturals i el medi ambient.

3. Les parts també col·laboren en la lluita contra qualsevol altre delicte la prevenció, detecció i investigació del qual requereixi la cooperació de les autoritats competents d'ambdós estats.

#### Article 2.

1. La col·laboració entre les parts ha d'incloure, en el marc de la lluita contra la delinqüència a què es refereix l'article 1, l'intercanvi d'informació i la prestació d'ajuda en l'activitat operativa d'investigació en:

a) La identificació i recerca de persones desaparegudes.

La investigació i recerca de les persones que hagin comès o siguin sospitoses d'haver comès delictes al territori d'alguna de les parts de la investigació de les quals siguin competents, i dels seus còmplices.