

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE FOMENT

**3026** *Ordre FOM/390/2010, de 8 de febrer, de correcció d'errors de l'Ordre FOM/3619/2009, de 26 de novembre, per la qual es modifica l'Ordre FOM/3811/2004, de 4 de novembre, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol relatius a les condicions per a l'exercici de les funcions dels pilots dels helicòpters civils.*

Havent observat errors en l'Ordre FOM/3619/2009, de 26 de novembre, per la qual es modifica l'Ordre FOM/3811/2004, de 4 de novembre, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol relatius a les condicions per a l'exercici de les funcions dels pilots dels helicòpters civils, publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 7, de 8 de gener 2010, i en el suplement en català corresponent, se'n fan les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 162, al final del JAR-FCL 2.320 C FI (H), falta afegir-hi: «(h) l'emissió i renovació d'una habilitació agroforestal sempre que l'instructor sigui titular de l'habilitació corresponent a la instrucció que ha d'impartir i acrediti un mínim de cinc-centes hores de vol com a pilot d'helicòpters que incloguin dues-centes hores de vol com a pilot al comandament en helicòpter en activitats agroforestals, de les quals un mínim de cinquanta hores han de ser de vol en l'activitat per a la qual s'ha d'impartir instrucció».

A la pàgina 164, a l'apartat 1 de la lletra a) del JAR-FCL 2.320 G FI (H), on diu: «...12 mesos precedents a la data de l'habilitació FI (H). Cinc hores d'aquestes quinze d'instrucció per IR si han de ser revalidades les atribucions per instruir IR.», ha de dir: «...12 mesos precedents a la data d'expiració de l'habilitació FI (H). Cinc hores d'aquestes quinze d'instrucció per IR si han de ser revalidades les atribucions per instruir IR. De les 50 hores, no menys de 25 han de ser realitzades en activitats agroforestals, de les quals no menys de quinze, dins els dotze mesos precedents a l'expiració de l'habilitació FIAF, si han de ser revalidades les atribucions per instruir en activitats agroforestals, d'acord amb l'habilitació que es tingui».

A la pàgina 164, després de la lletra c) del JAR-FCL 2.320 G FI (H), falta afegir-hi un paràgraf independent del tenor següent: «En el cas de renovació de les atribucions de la regla JAR-FCL 2.320 C FI (H), lletra h), la verificació de competència ha d'incloure els aspectes rellevants de l'activitat agroforestal».

A la pàgina 188, a la lletra b) del JAR-FCL 2.435 FE (H), on diu: «per a habilitacions de tipus d'helicòpters multimotors d'un sol pilot sempre que l'examinador compleixi els requisits del JAR-FCL 2.439(b). S'ha de diferenciar més clarament que l'apartat (a) és NOMÉS per a PPL i el (b) és per a CPL i òbviament també per a PPL », hauria de dir: «i per a habilitacions de tipus d'helicòpters multimotors d'un sol pilot sempre que l'examinador compleixi els requisits del JAR-FCL 2.439(b)».

A la pàgina 188, al final del JAR-FCL 2.435 FE (H) falta afegir-hi: «(c) la prova de perícia i verificació de competència per a l'emissió, renovació i revalidació d'una habilitació de pilot agroforestal, sempre que l'examinador sigui titular de l'habilitació corresponent a les proves i verificacions que ha de realitzar i acrediti un mínim de mil hores de vol en helicòpter, de les quals no menys de cinc-centes hores com a pilot al comandament i en operacions agroforestals que incloguin dues-centes cinquanta hores d'instrucció, de les quals un mínim de cinquanta hores han de ser de l'activitat per a la qual s'han de realitzar les proves i verificacions».

A la pàgina 195, a la lletra a) del JAR-FCL 2.475, on diu: «... Banc Central de Preguntes (CQB) de les JAA.», ha de dir: «... Banc Central de Preguntes de l'Agència Europea de Seguretat Aèria (EASA)».

A la pàgina 195, a la lletra b) del JAR-FCL 2.475, on diu: «Les JAA han de publicar», ha de dir: «L'Agència Europea de Seguretat Aèria (EASA) ha de publicar».

Madrid, 8 de febrer de 2010.–El ministre de Foment, José Blanco López.