

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'ECONOMIA, INDÚSTRIA I COMPETITIVITAT

12725 *Reial decret 874/2017, de 29 de setembre, pel qual es regula el suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits per a la construcció de vaixells.*

Històricament les drassanes espanyoles han fabricat a les seves instal·lacions una gran diversitat de tipologies de vaixells, amb un component elevat d'innovació tecnològica. L'alta qualitat dels seus productes i l'adaptabilitat als encàrrecs a mida efectuats pels armadors han fet que el sector de construcció naval espanyol sigui identificat actualment en l'àmbit internacional com un sector de productes d'un alt grau de diferenciació. El sector té un component netament exportador i, com a mostra, s'ha de dir que el 2014 va assolir una taxa d'exportacions del 94%. A més, gaudeix d'un bon posicionament internacional en algunes de les tipologies de vaixells més construïdes en el nostre país.

El sector s'ha sabut adaptar i ha sabut sobreviure a les dificultats contínues a què s'enfronta de manera permanent en el difícil i globalitzat entorn internacional. La baixada del preu del cru ha impactat també seriosament el sector, concentrat en els últims anys en la construcció de vaixells «offshore» de suport a les plataformes petrolíferes i la seva activitat relacionada, per la qual cosa ara es veu obligat de nou a fer un esforç enorme en els propers anys per diversificar els seus productes.

La superació d'aquestes dificultats contínues al llarg del temps ha estat possible, entre altres raons, pel suport oficial donat pel Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval. Aquest Reial decret, amb les seves modificacions successives, estableix un marc de suport institucional que permet millorar la competitivitat de les drassanes per mitjà de la concessió directa d'ajudes a través de dos instruments: les ajudes horitzontals a R+D+I i les facilitats creditícies a la construcció naval. El Reial decret 442/1994, d'11 de març, es desplega mitjançant l'Ordre de 26 de setembre de 1994 per la qual s'aprova el Reglament de primes i finançament a la construcció naval.

El Reial decret 442/1994, d'11 de març, es va adaptar a la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions mitjançant el Reial decret 1511/2005, de 19 de desembre. Les dues últimes modificacions del Reial decret 442/1994, d'11 de març, es van produir mitjançant el Reial decret 237/2013, de 5 d'abril, per adequar-lo a les normes del dret de la Unió Europea en aquell moment, i el Reial decret 701/2013, de 20 de setembre, de racionalització del sector públic, pel qual se suprimeix la Gerència del Sector de la Construcció Naval i es modifica conseqüentment el Reial decret 442/1994, d'11 de març.

Després dels nombrosos anys d'aplicació, el Reial decret 442/1994, d'11 de març, ha acumulat una llista excessiva de modificacions i adaptacions successives, per la qual cosa és necessària la seva consolidació. Igualment, els últims canvis des de 2013 a la normativa comunitària reguladora de les ajudes al sector aconsellen una nova revisió de la seva redacció. També l'últim Reial decret modificatiu, el Reial decret 701/2013, de 20 de setembre, ja aconsellava l'aprovació d'un nou text del Reglament de primes i finançament a la construcció naval que substituís l'anterior, si bé es va optar finalment per incloure les disposicions d'aquest Reglament reformat dins d'aquest Reial decret, unificar-ho tot en un mateix text i procedir-ne a la derogació.

L'últim marc d'ajudes comunitari per al sector (2011/C 364/06) recollia explícitament la possibilitat d'aplicar al sector les condicions de l'«Acord de 1998 sobre directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport oficial» de l'OCDE (Acord de l'OCDE) i l'annex «Acord sectorial sobre crèdits a l'exportació de vaixells» (nou Acord sectorial). Aquest Acord de l'OCDE ara està incorporat a la normativa comunitària mitjançant el Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011, relatiu a l'aplicació de determinades directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport

oficial. Després de l'expiració del marc, és necessari igualment actualitzar les referències normatives.

Els dos instruments de suport al sector que encara romanen en el Reial decret 442/1994, d'11 de març, se separen i es regulen mitjançant sengles nous reials decrets específics, un per a la subvenció al tipus d'interès, i un altre per a les ajudes en matèria de R+D+I amb càrrec al Fons de reestructuració. Aquests nous reials decrets permeten derogar el Reial decret 442/1994, d'11 de març.

Aquest Reial decret té, per tant, la finalitat d'adaptar la norma nacional reguladora dels suports al sector als últims canvis normatius comunitaris i consolidar les modificacions que hi ha en el text, i mantenir el suport oficial als crèdits concedits per entitats de crèdit als armadors nacionals o estrangers, a drassanes i a tercers, amb els límits i les condicions que assenyala l'Acord de l'OCDE, s'igualen així les condicions en què competeixen les nostres drassanes en el mercat internacional, i s'afavoreix l'activitat exportadora d'aquest sector.

A més, d'acord amb la pràctica del mercat, i en les condicions que aquest fixi, les subvencions al tipus d'interès dels crèdits amb suport oficial poden ser objecte de descompte per entitats de crèdit, amb la qual cosa es transformen en un benefici directe per a l'operació, i es compleix així l'objectiu que fixa l'Acord de l'OCDE. Així mateix, es preveu la possibilitat que una societat del grup, multigrup o associada de l'acreditat assumeixi les obligacions derivades del crèdit amb suport oficial amb anterioritat al lliurament del vaixell, amb la finalitat d'atorgar flexibilitat als acreditats per organitzar el finançament de les seves activitats.

D'altra banda, es manté la possibilitat del lliurament del pagament de la subvenció mitjançant la cessió a un tercer del cobrament d'aquesta de manera irrevocable, com ja succeïa amb la normativa que ara es deroga, i es permet amb això que la subvenció sigui rebuda pel beneficiari en el moment de la seva meritació. La cessió es pot fer a favor d'un tercer, inclòs Pequeños y Medianos Astilleros, Sociedad de Reconversión, SA (PYMAR), en la seva condició d'òrgan de gestió del subsector de petites i mitjanes drassanes, d'acord amb l'article 10.1 del Reial decret 1271/1984, de 13 de juny, sobre mesures de reconversió del sector de construcció naval.

De la mateixa manera que en el Reial decret 442/1994, d'11 de març, es manté la concessió directa sempre que la concurrència competitiva es mostri totalment inadequada per a aquest tipus d'actuació ja que quedarien contractes de finançament de vaixells signats sense conèixer la realitat de les seves condicions de finançament, i quedaria per tant en un desavantatge evident davant contractes signats en altres països que sí poden oferir aquestes condicions de finançament i conèixer-les prèviament a la signatura d'un contracte de construcció.

Per això, a aquestes ajudes els resulta aplicable el que preveu l'article 22.2.c) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, relatiu a les ajudes en règim de concessió directa, i és necessari un reial decret que, de conformitat amb l'article 28.2 de la Llei esmentada, aprovi les normes especials de les subvencions que regula l'esmentat article 22.2.c) i doni continuïtat al Reial decret anterior regulador de les ajudes al sector.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Economia, Indústria i Competitivitat, amb l'informe previ del ministre d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 29 de setembre de 2017,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i àmbit.*

1. Constitueix l'objecte d'aquest Reial decret la regulació del suport oficial en forma de subvenció al tipus d'interès dels crèdits concedits per entitats de crèdit a armadors nacionals o estrangers, a drassanes i a tercers per a la construcció o transformació de vaixells en drassanes espanyoles.

2. Les subvencions esmentades s'atorguen en règim de concessió directa a sol·licitud dels interessats, atenent el seu caràcter singular pel seu interès públic, econòmic i social

derivat de les circumstàncies particulars econòmiques i socials del sector naval originades per les condicions de competència especials al mercat mundial, i a l'empara del que disposen els articles 22.2.c) i 28 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Article 2. Règim jurídic.

Les ajudes a què es refereix aquest Reial decret es regeixen, a més de pel que aquest disposa, pel que estableixen les normes següents:

- a) Reglament (UE) núm. 1233/2011, del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011, relatiu a l'aplicació de determinades directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport oficial.
- b) Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
- c) Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.
- d) Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.
- e) Llei 39/2015, 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- f) Les altres disposicions que resultin aplicables.

Article 3. Beneficiaris.

1. Poden ser beneficiaris del suport oficial als crèdits en forma de subvenció al tipus d'interès les entitats financeres o de crèdit que concedeixin crèdits als armadors nacionals o estrangers, a drassanes i a tercers, per a la construcció o transformació de vaixells en drassanes espanyoles (d'ara endavant, acreditats), això és, les empreses de construcció naval autoritzades a Espanya per a la construcció de vaixells de casc metàl·lic de més de 100 GT, que disposin de l'autorització administrativa que preveu la disposició addicional divuitena de la Llei 31/1990, de 27 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a 1991.

2. No poden tenir la condició de beneficiaris les persones o entitats en què concorri alguna de les circumstàncies que enumera l'article 13.2 i 13.3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, així com les que tinguin pendents obligacions de reintegrament de subvencions o ajudes.

3. No poden obtenir la condició de beneficiaris les empreses que estiguin subjectes a una ordre de recuperació pendent, després d'una decisió prèvia de la Comissió Europea que hagi declarat una ajuda il·legal o incompatible amb el mercat comú.

4. Als efectes que indiquen els dos apartats precedents, s'han d'aportar, en els termes que preveuen els articles 22, 25 i 26 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, els certificats i declaracions corresponents responsables que s'hi regulen.

5. Són obligacions dels beneficiaris les que indica l'article 14 de Llei 38/2003, de 17 de novembre, i de les administracions públiques les de l'article 8.1.c) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Article 4. Finançament.

El suport oficial als crèdits en forma de subvenció al tipus d'interès es finança amb càrrec a les partides pressupostàries a aquest efecte del Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat.

Article 5. Actuacions susceptibles d'ajuda i característiques de finançament.

1. Els criteris d'accés i procediment aplicables a les ajudes en forma de subvenció al tipus d'interès per a la construcció o transformació de vaixells de casc metàl·lic en drassanes espanyoles els regula aquest Reial decret.

Als efectes de determinar l'àmbit d'aplicació i les condicions del crèdit subvencionat, en el que no preveu aquest Reial decret és aplicable el que disposa l'Acord sectorial sobre crèdits a l'exportació de vaixells, aprovat en el marc de l'OCDE i recollit a l'annex 1 del Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011, relatiu a l'aplicació de determinades directrius en matèria de crèdits a l'exportació amb suport oficial i, en el que no regula expressament l'Acord sectorial esmentat s'aplica l'Acord de 1998 sobre línies directrius en matèria de crèdit a l'exportació amb suport oficial de l'OCDE, també aprovat en el marc esmentat i que recull el Reglament esmentat.

2. Les actuacions susceptibles d'ajuda són els crèdits per a la construcció o transformació de vaixells de casc metàl·lic que es concedeixin als armadors nacionals o estrangers, a drassanes i a tercers, per a l'execució de construccions i transformacions que defineix l'Acord sectorial esmentat. Els crèdits s'han de denominar en euros.

3. L'import del crèdit subvencionat ha de ser, com a màxim, el 80 per cent del valor del vaixell. El valor del vaixell l'ha de determinar la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa, i no pot ser superior al preu del contracte de construcció o transformació d'aquest més els interessos, als quals ha de fer front el prestatari descomptat el suport oficial, meritats en el crèdit fins a la data prevista de lliurament del vaixell, amb un límit màxim d'aquests interessos del 5 per cent del preu del contracte de construcció o transformació del vaixell.

4. El període màxim d'amortització dels crèdits és de dotze anys, comptats a partir de la data que es fixi per al lliurament de la construcció o transformació, a intervals regulars, normalment de sis mesos i com a màxim de dotze mesos.

5. Els interessos s'han de pagar en intervals de durada no superior a sis mesos, i el primer pagament s'ha d'efectuar com a màxim als sis mesos de la data prevista de lliurament del vaixell.

6. El tipus d'interès, a què ha de fer front el prestatari descomptat el suport oficial, ha de ser com a mínim el tipus d'interès comercial de referència (CIRR) de l'euro en la data de la seva formalització, d'acord amb l'article 19 del Reglament (UE) núm. 1233/2011 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre de 2011.

7. Aquests crèdits els poden concedir entitats de crèdit, bé separatament o mitjançant formació de crèdits sindicats.

8. S'entén com a crèdit susceptible d'ajuda aquell en què l'entitat de crèdit s'obligui a acreditar el lliurament a l'acreditat de la quantitat objecte del crèdit per a la construcció o transformació del vaixell, i l'acreditat, a assumir les obligacions de reemborsament i costos financers que hi són inherents. Es considera que el crèdit susceptible d'ajuda ha estat destinat per a la construcció o transformació del vaixell en la mesura en què s'acrediti que el vaixell s'ha construït i lliurat a l'armador. Amb aquesta finalitat, només són susceptibles d'ajuda els crèdits per als quals les garanties de naturalesa pecuniària exigides, si s'escau, a l'acreditat no excedeixin el 80 per cent de l'import total del crèdit. En la part que no siguin pecuniàries, es pot constituir qualsevol altre tipus de garantia, inclosos hipoteques, avals, pagarés o qualsevol altre tipus d'actius financers.

9. No és admissible la subrogació de tercers en la situació jurídica de l'acreditat o l'assumpció per tercers de les seves obligacions derivades del crèdit fins que estigui acreditat el lliurament del vaixell, llevat que l'assumpció d'obligacions es faci amb una societat del grup, multigrup o associada de l'acreditat per a la qual únicament s'ha de comunicar l'assumpció esmentada a l'òrgan instructor a través del formulari electrònic que presenta l'entitat de crèdit per a la sol·licitud de la subvenció, de conformitat amb el que estableix l'article 7. Després del lliurament del vaixell, el beneficiari pot sol·licitar l'autorització de l'òrgan instructor perquè la devolució del crèdit viu l'assumeixi una entitat de crèdit, una companyia del grup mercantil d'aquesta o un tercer. A la sol·licitud s'ha d'adjuntar un certificat d'assumpció de deute pel qual l'entitat que correspongui assumeixi de manera irrevocable l'import del deute viu del crèdit, i accepti expressament totes i cadascuna de les característiques del crèdit objecte de la subvenció al tipus d'interès. Una vegada rebut aquest certificat, l'òrgan instructor,

després de les comprovacions oportunes, entre les quals està l'emissió de l'informe econòmic definitiu amb el valor del vaixell al lliurament que defineix l'article 11, ha de dictar, si escau, i en el termini d'un mes, la resolució d'autorització corresponent de l'assumpció de deute a càrrec de l'entitat de què es tracti, i indicar-hi el quadre d'amortització final.

La sol·licitud i el certificat s'han de presentar seguint els models que estaran disponibles per als beneficiaris a la seu electrònica del Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat. Aquests documents es poden aportar en format electrònic i signar electrònicament. En tot cas, ha de quedar acreditada la representació dels signants en el document d'assumpció de deute, i s'han de validar davant l'advocacia de l'Estat en el Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat els poders del representant.

Article 6. *Quantia de les ajudes.*

El Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat ha de subvencionar, amb càrrec als seus pressupostos, la diferència entre el tipus d'interès del crèdit concedit i el tipus d'interès comercial de referència (CIRR) de l'euro en la data de la concessió d'aquest, amb un límit en la subvenció d'un punt percentual. El percentatge de subvenció a concedir, si s'escau, l'ha de determinar la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa.

Article 7. *Sol·licitud de les ajudes.*

1. L'entitat de crèdit, a petició d'una de les drassanes que compleixin la condició que estableix l'article 3, ha de presentar la sol·licitud de subvenció del tipus d'interès, i ha de contenir les mencions que indica l'article 66 de la Llei 39/2015, 1 d'octubre, adreçades a la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa.

2. En el cas de crèdits sindicats, la sol·licitud l'ha de presentar l'entitat designada com a agent, i s'han de fer amb aquesta totes les gestions, si bé es consideren beneficiàries totes les entitats integrades en el crèdit sindicat, d'acord amb el que preveu l'article 11 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

3. L'entitat de crèdit ha de sol·licitar la subvenció al tipus d'interès mitjançant la presentació d'un formulari electrònic, a la seva disposició a la seu electrònica del Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat, que ha de contenir la informació que figura a l'annex I d'aquest Reial decret, signat per la persona apoderada per l'entitat de crèdit i al qual s'ha d'adjuntar la documentació següent:

a) Contracte de crèdit en què es fixin les seves condicions.
b) Acreditació vàlida del poder del signant de la sol·licitud.
c) Acreditació del compliment de les obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social, només en el cas en què el sol·licitant no autoritzi que l'òrgan concedent obtingui de manera directa l'acreditació esmentada a través de certificats electrònics, de conformitat amb el que estableix l'article 22.4 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.

4. Per la seva banda, després de la presentació de la sol·licitud per l'entitat de crèdit, la drassana ha de presentar el formulari electrònic, a la seva disposició a la seu electrònica del Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat, que ha de contenir la informació que figura a l'annex II d'aquest Reial decret, signat per la persona apoderada de la drassana i al qual s'ha d'adjuntar, al seu torn, la documentació següent:

a) Contracte de construcció o de transformació signat per l'armador i la drassana, amb tots els annexos, addendes o cartes relatives al contracte esmentat, si n'hi ha, i que puguin afectar la determinació del valor del vaixell.

b) Projecte que ha d'incloure l'especificació de la construcció o transformació, el pla de disposició general del vaixell, així com un pressupost de l'obra.

c) Permís de construcció expedit per la Direcció General de la Marina Mercant o permís de transformació, si s'escau, si ho exigeix la normativa aplicable.

d) Per a les transformacions, certificat d'arqueig brut (GT) del vaixell després de les obres.

5. Les sol·licituds de la subvenció del tipus d'interès s'han de presentar quan es disposi de la documentació indicada, no més tard de dos mesos des de la data d'atorgament del crèdit i mai amb posterioritat a la data de lliurament del vaixell.

Article 8. *Instrucció i resolució del procediment.*

1. L'òrgan competent per instruir el procediment és la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa, que és l'encarregat del seguiment de les ajudes.

L'òrgan competent per a la instrucció ha de dur a terme, d'ofici, totes les actuacions que consideri necessàries per a la determinació, el coneixement i la comprovació de les dades en virtut de les quals s'ha de formular la proposta de resolució.

L'avaluació de les sol·licituds l'ha de portar a terme el personal funcionari de la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa i s'ha de fer per rigorós ordre d'entrada i quan es disposi de la totalitat de la documentació que exigeix l'article 7.

Per a l'esmena i la millora de la sol·licitud cal atènyer-se al que disposa l'article 68 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, o el precepte que el substitueixi.

La subvenció s'ha de calcular de conformitat amb el que preveu l'article 6 d'aquest Reial decret.

L'òrgan instructor ha de formular la proposta de resolució, degudament motivada, l'ha de notificar als interessats i ha de concedir un termini de 10 dies per presentar al·legacions.

Examinades les al·legacions adduïdes, si s'escau, pels interessats, l'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució definitiva a l'òrgan competent per resoldre-la.

2. L'òrgan competent per resoldre el procediment és el ministre d'Economia, Indústria i Competitivitat, sense perjudici de les delegacions existents en la matèria.

La resolució ha de ser motivada, i han de quedar acreditats els seus fonaments.

El termini màxim per a la resolució del procediment i la seva notificació és de sis mesos comptats des de la data en què la sol·licitud hagi tingut entrada en el registre electrònic del Departament ministerial. Si, transcorregut aquest termini, l'òrgan competent per resoldre'l no ha notificat la resolució esmentada, els interessats estan legitimats per entendre desestimada la sol·licitud, d'acord amb el que estableix l'article 25.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

Article 9. *Justificació, seguiment i control de les ajudes.*

Semestralment i fins a l'última meritació d'interessos, el beneficiari ha de trametre a la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa una certificació dels interessos liquidats i pagats, la subvenció meritada i la situació del crèdit, subscripta per la persona apoderada responsable, o ha de validar la proposta d'aquesta Direcció General, segons el model disponible a aquest efecte a la seu electrònica del Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat.

Article 10. *Pagament de les ajudes.*

El Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat ha d'abonar al beneficiari aquesta subvenció semestralment, una vegada quedin certificats, segons indica l'article 9, la meritació d'aquesta, el pagament dels interessos i la situació del crèdit, segons disposi el registre electrònic del Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat, i quedi acreditada la condició de beneficiari en cada meritació segons els apartats 2 i 3 de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

El beneficiari pot sol·licitar, mitjançant un contracte privat amb una cessió irrevocable del cobrament, rebre els abonaments a través d'un tercer.

Article 11. Comprovació de l'actuació susceptible d'ajuda.

L'acreditat ha de presentar el formulari electrònic que figura a l'annex III d'aquest Reial decret, juntament amb la documentació següent per a la comprovació de l'actuació susceptible d'ajuda en els sis mesos següents al lliurament del vaixell:

a) Els comptes anuals de l'acreditat, referents a l'últim exercici social tancat abans de finalitzar el termini de presentació de la documentació, on figuri el crèdit rebut, i acompanyats de l'informe d'auditoria de comptes corresponent. Si no n'hi ha, un balanç de l'acreditat, on figuri el crèdit rebut, referit a una data compresa dins dels sis mesos anteriors a la presentació de la documentació, i acompanyat de l'informe d'un auditor independent. En cas que una societat del grup, multigrup o associada de l'acreditat hagi assumit les obligacions del crèdit, aquest requisit s'ha de referir als comptes anuals del grup, en cas que existeixi l'obligació de consolidar, o si no existeixi aquesta obligació i si el crèdit rebut no figura en els comptes anuals individuals de l'acreditat, a un balanç consolidat *ad hoc* de totes dues societats referit als sis mesos anteriors a la presentació de la documentació juntament amb l'informe d'un auditor independent.

b) Còpia del certificat d'arqueig en GT, expedit per la Direcció General de la Marina Mercant o l'autoritat o l'organisme competent. Si s'escau, còpia del certificat de navegabilitat i còpia de l'acta de proves oficials expedits per la Direcció General de la Marina Mercant o l'autoritat o l'organisme competent. Per al cas de les transformacions i reformes en el territori espanyol de vaixells de pavelló estranger que no requereixin autorització prèvia del projecte corresponent, atorgada per la Direcció General de la Marina Mercant, la drassana ha de presentar la comunicació prèvia i la declaració responsable davant la Direcció General de la Marina Mercant dos mesos abans del lliurament del vaixell a la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa, perquè un funcionari públic pugui visitar l'obra objecte del finançament subvencionat.

c) Detall del tancament comptable de l'obra de construcció o transformació del vaixell, en què, com a mínim, s'acrediti suficientment la liquidació d'aquesta entre l'armador i la drassana. Aquesta documentació s'ha de certificar en un informe a emetre per un auditor i ha d'expressar amb detall les alteracions acordades en relació amb el preu final del vaixell, i n'ha d'indicar el motiu (extres, abonaments, partides a revisió directa, subministraments d'armador, reduccions d'equips, penalitats, etc.).

d) Per a les construccions, full de l'assentament actualitzat amb el lliurament del vaixell a l'armador, del registre marítim corresponent.

En el supòsit que l'acreditat sigui un subjecte diferent de la drassana, la documentació detallada en els paràgrafs b), c) i d) l'ha de proporcionar la drassana a l'acreditat per a la seva presentació com a part de la documentació adjunta al formulari de l'annex III.

La Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa pot sol·licitar a la Direcció General de la Marina Mercant la documentació de la seva competència que consideri necessària per determinar que les característiques tècniques principals del vaixell objecte de finançament subvencionat, comunicades a la concessió, coincideixen amb les del vaixell en el lliurament.

Una vegada rebuda tota aquesta documentació, en el termini de dos mesos, l'òrgan instructor ha d'emetre un informe econòmic definitiu amb el valor del vaixell al lliurament.

Article 12. Compatibilitat de les ajudes.

1. Per a la compatibilitat d'aquestes ajudes cal atènyer-se al que disposa el Reglament (UE) núm. 1233/2011, del Parlament Europeu i del Consell. Sobre això, l'acreditat ha de comunicar si té concedides o pendents de concessió altres ajudes per al finançament del vaixell la construcció o transformació del qual és objecte de subvenció a l'empara d'aquest Reial decret, en la forma que preveu l'annex III.

2. El suport oficial als crèdits, concedits per les entitats de crèdit per a la construcció o transformació de vaixells, que regula aquest Reial decret és compatible amb els crèdits concedits pel Fons per a la internacionalització de l'empresa (FIEM) per als vaixells

esmentats. L'acreditat està obligat a comunicar a la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa que s'ha concedit un crèdit per al vaixell per part del FIEM. En aquest cas, el valor màxim del crèdit subvencionat per aquest Reial decret ha de ser el 40 per cent del valor del vaixell determinat per la Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana Empresa.

Article 13. *Publicitat.*

D'acord amb els articles 18 i 20 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, s'ha de remetre a la base de dades nacional de subvencions la informació sobre aquestes ajudes.

Article 14. *Infraccions i sancions.*

En els supòsits d'infraccions administratives en matèria de subvencions i ajudes públiques, és aplicable el que preveuen el títol IV de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i el títol IV del seu Reglament.

Les infraccions es poden qualificar de lleus, greus o molt greus d'acord amb els articles 56, 57 i 58 de l'esmentada Llei 38/2003, de 17 de novembre. La potestat sancionadora per incompliment s'exerceix d'acord amb el que estableix l'article 66 de la mateixa Llei.

Article 15. *Causas d'anul·lació i de reintegrament de les ajudes. Incompliments parcials.*

1. Amb independència de les devolucions que escaiguin d'acord amb les causes d'invalidesa de la resolució de concessió de la subvenció que preveu l'article 36 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, és procedent el reintegrament, total o parcial, i l'exigència de l'interès de demora des de la data del pagament de la subvenció fins que s'acordi la procedència del reintegrament d'aquesta al beneficiari, és a dir, l'entitat financera o de crèdit, en els supòsits que regula l'article 37 de la Llei esmentada, així com la resta que preveu expressament aquest Reial decret.

2. L'incompliment dels requisits que estableixen aquest Reial decret i la resta de normes aplicables, així com de les condicions que, si s'escau, hagi establert la resolució de concessió corresponent, dóna lloc a la pèrdua del dret al cobrament de la subvenció o, si s'escau, amb el procediment oportú de reintegrament previ, a l'obligació de tornar les subvencions al tipus d'interès percebudes més els interessos de demora corresponents al beneficiari, és a dir, l'entitat financera o de crèdit, en el moment en què es detecti l'incompliment, de conformitat amb el que disposen el títol II, capítol I de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i el títol III del seu Reglament.

3. En el cas d'incompliments parcials, i sempre que el compliment s'aproximi de manera significativa al compliment total i acrediti l'interessat una actuació inequívocament tendent a la satisfacció dels seus compromisos, s'ha de determinar la quantitat a reintegrar pel beneficiari, és a dir, l'entitat financera o de crèdit, d'acord amb el principi de proporcionalitat i en funció dels costos justificats i de les actuacions acreditades, de conformitat amb el que disposa l'article 37.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, en relació amb l'apartat 3.n) de l'article 17 de la Llei esmentada.

En particular, una vegada estudiada la documentació justificativa de l'actuació susceptible d'ajuda, segons el que disposa l'article 11 d'aquest Reial decret, és procedent la pèrdua del dret al cobrament de l'import de la subvenció, de manera que si el valor del vaixell al lliurament és inferior en més d'un 5 per cent al valor del vaixell calculat en la concessió, la subvenció a pagar s'ha de reduir en la mateixa proporció al llarg de la vida del crèdit, previ acord d'inici de pèrdua de dret al cobrament i la resolució corresponent. En cas que s'hagi començat a cobrar la subvenció, l'excés de les quantitats percebudes s'ha de reintegrar amb els interessos de demora calculats des del moment del pagament de la subvenció fins a la data en què s'acordi la procedència del reintegrament.

4. La cancel·lació del contracte de construcció o transformació del vaixell o del contracte de finançament del vaixell, abans del seu lliurament, és causa de la pèrdua de dret al cobrament de la subvenció o, si s'escau, del reintegrament de la subvenció rebuda més els corresponents interessos de demora pel beneficiari, és a dir, l'entitat financera o de crèdit.

Disposició transitòria única. *Règim transitori.*

En el cas d'operacions de finançament de contractes de construcció de vaixells que s'hagin dut a terme amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, i no s'hagin pogut atendre a l'empara de l'anterior Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval, es pot reiterar la sol·licitud d'ajuda d'acord amb les normes del present Reial decret, amb independència del fet que s'hagi lliurat el vaixell i sempre que es donin els requisits següents:

a) Que en el moment en què es formula la primera sol·licitud es compleixen les condicions del Reial decret 442/1994, d'11 de març, o que, en cas que no es compleixin les condicions esmentades, els contractes de construcció s'hagin signat amb posterioritat al 5 de maig de 2016.

b) Que la nova sol·licitud es presenti dins del termini de quatre mesos a comptar de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

c) Que s'hagin efectuat les adaptacions pertinents en les operacions de finançament per complir, en la fase en què es trobi l'operació i a la data de presentació de la nova sol·licitud, tots els requisits que estableix aquesta norma.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

1. Queden derogades totes les normes del mateix rang o inferior en el que contradiguin o s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

2. Queden derogades expressament les disposicions següents:

a) El Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval.

b) L'Ordre de 26 de setembre de 1994, del Ministeri d'Indústria i Energia, per la qual s'aprova el Reglament de primes i finançament a la construcció naval.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.13a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Disposició final segona. *Desplegament i aplicació.*

S'autoritza el ministre d'Economia, Indústria i Competitivitat, en l'àmbit de les seves competències, per dictar les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició final quarta. *Període de vigència.*

El període de vigència d'aquest Reial decret finalitza el 31 de desembre de 2020.

Madrid, 29 de setembre de 2017.

FELIPE R.

El ministre d'Economia, Indústria i Competitivitat,
LUIS DE GUINDOS JURADO

ANNEX I

Sol·licitud de subvenció al tipus d'interès

1. Dades del sol·licitant.

Societat:

CIF:

Domicili:

Nom del representant:

Càrrec del representant:

2. Dades de l'acreditat.

Societat:

CIF:

Domicili:

País on radica la societat:

3. Dades del vaixell a construir o transformar.

Armador contractual:

Drassana constructora/transformadora:

Número de construcció:⁽¹⁾

Tipus de vaixell:⁽²⁾

Data de contracte:

Data de lliurament:

4. Dades del crèdit a concedir.

Preu del vaixell:⁽³⁾

Import del crèdit subvencionat, als efectes de l'article 5.3 d'aquest Reial decret:

Interessos meritats fins al lliurament:

Crèdit concedit:

Moneda:

Data de formalització:

Tipus d'interès:

Dates liquidació interessos:

Termini de carència:

Termini d'amortització:

Amortitzacions:

5. Declaracions de l'entitat finançadora.

Mitjançant la signatura d'aquesta sol·licitud, el representant de l'entitat finançadora declara sota la seva responsabilitat el següent:

a) Que el contracte de crèdit objecte d'aquesta sol·licitud ha entrat en vigor anteriorment a la data de signatura d'aquesta sol·licitud.

b) Que l'entitat finançadora no té deutes per reintegrament d'ajudes o préstecs amb l'Administració, ni està subjecta a una ordre de recuperació pendent després d'una decisió prèvia de la Comissió Europea que hagi declarat una ajuda il·legal i incompatible amb el mercat comú.

c) Que l'entitat finançadora no està sotmesa a cap de les prohibicions a què es refereix l'article 13.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, en compliment del que estableixen els articles 26 i 27 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.

⁽¹⁾ En el cas de transformació, el número d'obra intern.

⁽²⁾ En el cas de transformació, es refereix al tipus de vaixell transformat.

⁽³⁾ En el cas de transformació, preu contractual de la transformació.

6. Compliment d'obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social.⁽⁴⁾

- L'entitat finançadora autoritza la DGIPIIME perquè obtingui, de manera directa a través de certificats electrònics, una acreditació del compliment per part de l'entitat finançadora de les seves obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social, de conformitat amb el que estableix l'article 22.4 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.
- S'adjunta a aquesta sol·licitud l'acreditació corresponent del compliment per part de l'entitat finançadora de les seves obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social.

7. Comunicació de l'assumpció d'obligacions derivades del crèdit per una societat del grup, multigrup o associada de l'acreditat.

Una societat del grup, multigrup o associada de l'acreditat ha assumit les obligacions derivades del crèdit:

- No.
- Sí.

Denominació de la societat	NIF	Data d'assumpció de les obligacions del crèdit

Dades de la disposició del crèdit.

Dates i quantitats previstes:

Data	Quantitat

8. Dades de l'amortització del crèdit.

Dates i quantitats previstes:

Data	Quantitats amortitzades	Saldo viu

⁽⁴⁾ Escolliu una opció marcant la casella corresponent.

9. Dades de la subvenció d'interessos.

Dates i quantitats previstes:

Data meritació	Subvenció

Documentació a adjuntar a aquesta sol·licitud:

- a) Contracte de crèdit en què es fixin les seves condicions.
- b) Acreditació vàlida del poder del signant de la sol·licitud.
- c) Acreditació del compliment de les obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social, només en el cas en què el sol·licitant no autoritzi que l'òrgan concedent obtingui de manera directa l'acreditació esmentada a través de certificats electrònics, de conformitat amb el que estableix l'article 22.4 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.

ANNEX II

Informació aportada per la drassana constructora/transformadora en relació amb la sol·licitud de subvenció al tipus d'interès

1. Dades de la drassana constructora/transformadora.

Societat:

CIF:

Domicili:

Nom del representant:

Càrrec del representant:

2. Dades del vaixell a construir o transformar.

Armador contractual:

Número de construcció:⁽¹⁾

Tipus de vaixell:⁽²⁾

Data de contracte:

Data de lliurament:

- 2.1 Característiques tècniques (segons formulari electrònic).
- 2.2 Resum del pressupost (segons formulari electrònic).
- 2.3 Condicions del contracte de construcció (segons formulari electrònic).
- 2.4 Programa de construcció (segons formulari electrònic).

3. Declaracions de la drassana constructora/transformadora.

Mitjançant la signatura d'aquesta comunicació, el representant de la drassana constructora/transformadora declara sota la seva responsabilitat que el contracte de construcció/transformació del vaixell referit a l'apartat 2 ha entrat en vigor a la data de signatura d'aquesta comunicació.

4. Càlcul de l'arqueig brut (GT) i de l'arqueig brut compensat (CGT).⁽³⁾
 - Projecte de construcció de vaixell:

GT	
CGT	

- Projecte de transformació de vaixell:

GT	
----	--

Documentació a adjuntar a aquesta comunicació:

- a) Contracte de construcció o de transformació signat per l'armador i la drassana, amb tots els annexos, addendes o cartes relatives al contracte esmentat, si n'hi ha, i que puguin afectar la determinació del valor del vaixell.
- b) Projecte que ha d'incloure l'especificació de la construcció o transformació, el pla de disposició general del vaixell, així com un pressupost de l'obra.
- c) Permis de construcció expedit per la Direcció General de la Marina Mercant, o permís de transformació, si s'escau, si ho exigeix la normativa aplicable.
- d) Per a les transformacions, certificat d'arqueig brut (GT) del vaixell després de les obres.

⁽¹⁾ En el cas de transformació, el número d'obra intern.

⁽²⁾ En el cas de transformació, es refereix al tipus de vaixell transformat.

⁽³⁾ Escolliu una opció marcant la casella corresponent.

ANNEX III

Informació justificativa de l'actuació subvencionada aportada per l'acreditat

1. Dades de l'acreditat.

Societat:

CIF:

Domicili:

Nom del representant:

Càrrec del representant:

2. Dades del vaixell construït o transformat.

Drassana constructora/transformadora:

Armador contractual:

Número de construcció:⁽¹⁾

Tipus de vaixell:⁽²⁾

Data de contracte:

Data de lliurament:

3. Declaracions de l'acreditat.

Mitjançant la signatura d'aquest qüestionari, el representant de l'acreditat declara sota la seva responsabilitat el següent:

- a) Que el crèdit que va donar lloc a la subvenció al tipus d'interès objecte d'aquesta comunicació s'ha rebut en la seva totalitat per a la construcció del vaixell referit a l'apartat 2.
- b) En relació amb la possible concessió d'altres ajudes:
 - Que, per a la construcció/transformació del vaixell referit a l'apartat 2, l'acreditat no té concedida ni pendent de concessió cap ajuda per al finançament marge de la subvenció al tipus d'interès objecte d'aquesta comunicació.
 - Que, per a la construcció/transformació del vaixell referit a l'apartat 2, l'acreditat té concedides o pendents de concessió les ajudes següents per al finançament:

Ajuda	Administració atorgant	Data de la resolució	Import de l'ajuda

⁽¹⁾ En el cas de transformació, el número d'obra intern.

⁽²⁾ En el cas de transformació, es refereix al tipus de vaixell transformat.

Documentació a adjuntar a aquesta comunicació:

a) Els comptes anuals de l'acreditat, referents a l'últim exercici social tancat abans de finalitzar el termini de presentació de la documentació, on figuri el crèdit rebut, i acompanyats de l'informe d'auditoria de comptes corresponent. Si no n'hi ha, un balanç de l'acreditat, on figuri el crèdit rebut, referit a una data compresa dins dels sis mesos anteriors a la presentació de la documentació, i acompanyat de l'informe d'un auditor independent. En cas que una societat del grup, multigrup o associada de l'acreditat hagi assumit les obligacions del crèdit, aquest requisit s'ha de referir als comptes anuals del grup, en cas que existeixi l'obligació de consolidar, o si no existeix aquesta obligació i si el crèdit rebut no figura en els comptes anuals individuals de l'acreditat, a un balanç consolidat *ad hoc* de totes dues societats referit als sis mesos anteriors a la presentació de la documentació juntament amb l'informe d'un auditor independent.

b) Còpia del certificat d'arqueig en GT, expedit per la Direcció General de la Marina Mercant o l'autoritat o l'organisme competent. Si s'escau, còpia del certificat de navegabilitat i còpia de l'acta de proves oficials expedits per la Direcció General de la Marina Mercant o l'autoritat o l'organisme competent.⁽¹⁰⁾ Per al cas de les transformacions i reformes en el territori espanyol de vaixells de pavelló estranger que no requereixin una autorització prèvia del projecte corresponent, atorgada per la Direcció General de la Marina Mercant, la drassana ha de presentar la comunicació prèvia i la declaració responsable davant la Direcció General de la Marina Mercant dos mesos abans del lliurament del vaixell a la DGIPIIME, perquè un funcionari públic pugui visitar l'obra objecte del finançament subvencionat.

c) Detall del tancament comptable de l'obra de construcció o transformació del vaixell, en què, com a mínim, s'acrediti suficientment la liquidació d'aquesta entre l'armador i la drassana, amb revisió dels justificants de pagament. Aquesta documentació s'ha de certificar en un informe a emetre per un auditor i ha d'expressar amb detall les alteracions acordades en relació amb el preu final del vaixell, i ha d'indicar-ne el motiu (extres, abonaments, partides a revisió directa, subministraments d'armador, reduccions d'equips, penalitats, etc.)⁽³⁾.

d) Per a les construccions: full d'assentament actualitzat, amb el lliurament del vaixell a l'armador, del registre marítim corresponent.

⁽³⁾ L'ha de proporcionar la drassana per a la seva presentació a l'acreditat.