

## I. DISPOSICIÓN XERAIS

### MINISTERIO DA PRESIDENCIA E PARA AS ADMINISTRACIÓN TERRITORIAIS

**12841** *Real decreto 920/2017, do 23 de outubro, polo que se regula a inspección técnica de vehículos.*

A Comisión Europea, na súa comunicación titulada «Cara a un espazo europeo de seguranza viaria: orientacións políticas sobre seguranza viaria 2011-2020», propuxo reducir á metade, con respecto ao obxectivo inicial establecido para 2010, o número de vítimas mortais nas estradas da Unión para 2020. Para alcanzar esa meta, a Comisión estableceu sete obxectivos estratéxicos e determinou que accións tomar para lograr vehículos máis seguros, que estratexia seguir para reducir o número de feridos e con que medidas mellorar a seguranza dos usuarios máis vulnerables da estrada, en particular, dos motociclistas.

Neste sentido, a inspección técnica de vehículos forma parte dun réxime deseñado para garantir que os vehículos estean en boas condicións desde o punto de vista da seguranza e o ambiente durante o seu uso. Ese réxime debe abranguer a inspección técnica periódica dos vehículos e as inspeccións técnicas en estrada dos vehículos utilizados para actividades de transporte comercial por estrada, así como establecer un procedemento para a matriculación de vehículos que permita a suspensión do permiso de circulación dun vehículo cando este represente un risco inmediato para a seguranza viaria. A inspección periódica debe ser o principal instrumento para garantir que os vehículos se encontran en boas condicións para circular. As inspeccións técnicas en estrada dos vehículos comerciais só deben ser complementarias das inspeccións técnicas periódicas.

O Parlamento Europeo e o Consello da Unión Europea aprobaron a Directiva 2014/45/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014, relativa ás inspeccións técnicas periódicas dos vehículos de motor e dos seus remolques, e pola que se derroga a Directiva 2009/40/CE.

A dita directiva incorpora e actualiza as normas previstas na Recomendación 2010/378/UE da Comisión, do 5 de xullo de 2010, sobre a avaliación dos defectos detectados durante as inspeccións técnicas efectuadas de conformidade coa Directiva 2009/40/CE, e actualiza os requisitos técnicos establecidos na anterior Directiva 2009/40/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 6 de maio de 2009, relativa á inspección técnica dos vehículos de motor e dos seus remolques (versión refundida), e amplía o seu ámbito de aplicación para incluír, en particular, disposicións relativas ao establecemento de centros de inspección técnica e dos seus órganos de supervisión, así como a designación de inspectores aos cales se encomendará a realización das inspeccións técnicas.

Ademais, en relación co control de emisións, os sistemas de diagnóstico a bordo (DAB) permiten mellorar a eficacia á hora de avaliar as emisións dos vehículos en función da súa categoría de emisión. Por este motivo, a Directiva 2014/45/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014, establece que os Estados membros deben estar en condicións de permitir este método de inspección, tendo en conta a lexislación pertinente en materia de homologación.

Pola súa banda, no ámbito nacional, a inspección técnica de vehículos está regulada por dúas normas regulamentarias que establecen, por un lado, as características da inspección e, por outro, o réxime aplicable e os requisitos que deben cumprir as estacións encargadas da execución material da inspección. As ditas normas son o Real decreto 2042/1994, do 14 de outubro, polo que se regula a inspección técnica de vehículos, e o Real decreto 224/2008, do 15 de febreiro, sobre normas xerais de instalación e funcionamento das estacións de inspección técnica de vehículos.

Coa finalidade de evitar a dispersión normativa derivada deste feito e evitar posibles duplicidades entre ambas as normas, este real decreto derroga os dous anteriores e establece un marco único polo que se regula a inspección técnica de vehículos.

Con base en todo iso e en cumprimento das obrigas derivadas do Tratado de adhesión de España á Unión Europea, así como do disposto no artigo 23.1 da Directiva 2014/45/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014, cómpre ditar as disposicións nacionais que adapten a lexislación española ás previsións contidas na mencionada directiva.

Polo tanto, este real decreto ten por obxecto a transposición ao ordenamento xurídico español da Directiva 2014/45/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014, relativa ás inspeccións técnicas periódicas dos vehículos de motor e dos seus remolques, e pola que se derroga a Directiva 2009/40/CE, e a refundición dos reais decretos 2042/1994, do 14 de outubro, polo que se regula a inspección técnica de vehículos, e 224/2008, do 15 de febreiro, sobre normas xerais de instalación e funcionamento das estacións de inspección técnica de vehículos.

Así mesmo, en relación co recoñecemento de certificados de inspeccións técnicas periódicas emitidos por outros Estados membros, no caso de cambio de titularidade, tamén resulta necesaria a transposición do disposto nos números 1, 4 e 5 do artigo 1 da Directiva 2014/46/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014, pola que se modifica a Directiva 1999/37/CE do Consello, relativa aos documentos de matriculación dos vehículos.

En relación coas inspeccións técnicas, o Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas destes vehículos, establece, no número 1.5 do anexo XII, o requisito de inspección previa para a emisión de duplicados das tarxetas de inspección técnica (ITV). Considerando que, se o vehículo do solicitante se encontra dentro do período de validez da inspección periódica, a realización dunha nova inspección resulta innecesaria e gravosa para o solicitante, e dando resposta así á solicitude efectuada polo Defensor do Pobo para a eliminación do mencionado requisito, procede a modificación do citado anexo e, en consecuencia, a do artigo 30 do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro.

Adicionalmente, o Real decreto 339/2014, do 9 de maio, polo que se establecen os requisitos para a comercialización e posta en servizo das bicicletas e outros ciclos e das súas partes e pezas, e polo que se modifica o Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, eliminou a necesidade da autorización administrativa previa á comercialización das bicicletas e outros ciclos, e, no seu anexo IV, enumerou as normas técnicas que os ditos vehículos deberían satisfacer. As ditas normas foron adaptadas ao progreso técnico e a súa denominación variou, polo que, consecuentemente, o anexo citado debe substituírse e actualizarse facendo referencia ás novas normas.

Este real decreto foi sometido a información dos sectores afectados, consultáronse as comunidades autónomas e o Consello Superior de Tráfico, Seguranza Viaria e Mobilidade Sustentable emitiu informe sobre el, de conformidade co disposto no artigo 8.5.d) do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, aprobado polo Real decreto lexislativo 6/2015, do 30 de outubro,

Esta disposición dítase ao abeiro do establecido nos artigos 149.1.13.<sup>a</sup> e 149.1.21.<sup>a</sup> da Constitución española, que atribúen ao Estado a competencia exclusiva para determinar as bases e coordinación da planificación xeral da actividade económica e en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Economía, Industria e Competitividade e do Interior, coa aprobación previa do ministro de Facenda e Función Pública, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 20 de outubro de 2017,

DISPOÑO:

## CAPÍTULO I

### Obxecto, ámbito de aplicación, definicións e disposicións xerais

#### Artigo 1. *Obxecto.*

Este real decreto establece os requisitos mínimos do réxime de inspeccións técnicas dos vehículos que se empreguen para circular pola vía pública.

Así mesmo, determina os requisitos e obrigas mínimas que deben cumprir as estacións de inspección técnica de vehículos.

#### Artigo 2. *Definicións.*

Para os efectos unicamente da aplicación deste real decreto, entenderase por:

- a) «Vehículo», todo vehículo de motor, ou o seu remolque, que non circule sobre raís.
- b) «Vehículo de motor», todo vehículo de rodas provisto dun motor que se mova polos seus propios medios.
- c) «Vehículos de dúas ou tres rodas», todo vehículo de dúas rodas provisto dun motor, con ou sen sidecar, así como os triciclos e os cuadríciclos.
- d) «Vehículo histórico ou de interese histórico», todo vehículo que fose catalogado como histórico por unha Administración competente.
- e) «Inspección técnica de vehículos ou inspección ITV», inspección, de conformidade co anexo I, destinada a comprobar que un vehículo é apto para a súa utilización na vía pública por ser conforme coas características de seguranza e de protección do ambiente exixidas e obrigatorias.
- f) «Órgano de supervisión», un órgano ou conxunto de órganos que é responsable da supervisión das estacións ITV ou centros de inspección técnica.

#### Artigo 3. *Ámbito de aplicación.*

Este real decreto aplícase a todas as estacións ITV segundo se definen no artigo 2 e á inspección técnica dos vehículos matriculados ou que vaian ser matriculados en España, incluídos os vehículos pertencentes aos organismos públicos, calquera que sexa a súa categoría e funcións, sexa a dita inspección preceptiva ou voluntaria.

Enténdese por categoría dun vehículo a que lle corresponda por homologación segundo as definicións establecidas nas directivas 2002/24/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de marzo de 2002, relativa á homologación dos vehículos de motor de dúas ou tres rodas e pola que se derroga a Directiva 92/61/CEE; 2003/37/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 26 de maio de 2003, relativa á homologación dos tractores agrícolas ou forestais, dos seus remolques e da súa maquinaria intercambiable remolcada, así como dos sistemas, compoñentes e unidades técnicas dos ditos vehículos, e pola que se derroga a Directiva 74/150/CEE, e 2007/46, do 5 de setembro de 2007, pola que se crea un marco para a homologación dos vehículos de motor e dos remolques, sistemas, compoñentes e unidades técnicas independentes destinados aos ditos vehículos. No non disposto nelas, considerarase o establecido no Real decreto 750/2010, de 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas dos ditos vehículos.

En todos os casos, a categoría do vehículo obtérase da clasificación prevista para tal efecto na súa tarxeta ITV, segundo se indica no anexo XII do citado Real decreto 750/2010, do 4 de xuño. Se iso non é posible, para os efectos da inspección técnica, considerarase encadrado na categoría que lle corresponda no momento da inspección.

#### Artigo 4. Disposicións xerais.

1. Os vehículos matriculados ou que vaian ser matriculados en España, para poderen circular polas vías públicas, deberán someterse a inspección técnica nunha estación ITV nos casos e coa periodicidade, requisitos e excepcións que se establecen neste real decreto.

2. O titular ou arrendatario a longo prazo do vehículo deberá sometelo ás inspeccións técnicas que lle sexan exixibles segundo o establecido no artigo 5.

3. As estacións ITV deberán estar habilitadas polo órgano competente da comunidade autónoma onde estean radicadas, de acordo co establecido no artigo 21. Cada comunidade autónoma asignará ás estacións ITV que habilitase no seu territorio un código de identificación, que será empregado nos informes das inspeccións técnicas que realice, segundo o indicado no artigo 10.

## CAPÍTULO II

### Disposicións aplicables ás inspeccións técnicas

#### Artigo 5. Tipos de inspeccións técnicas.

Distínguense os seguintes tipos de inspeccións técnicas:

1. Inspeccións técnicas periódicas dos vehículos, inspeccións destinadas á comprobación da aptitude para circular pola vía pública dos vehículos, nas condicións e, polo menos, coa periodicidade establecida neste real decreto.

2. Inspeccións técnicas realizadas con ocasión da execución de reformas, segundo o Real decreto 866/2010, do 2 de xullo, polo que se regula a tramitación das reformas de vehículos.

3. Inspeccións técnicas previas á matriculación, ou realizadas para a expedición de tarxetas ITV, nos casos previstos no Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas destes vehículos, e as súas posibles revisións.

4. Inspeccións técnicas que sexan requiridas ao titular ou arrendatario a longo prazo do vehículo por calquera dos organismos a que o Regulamento xeral de vehículos e demais lexislación vixente atribúen competencias sobre esta materia.

5. Inspeccións técnicas voluntarias solicitadas polos titulares ou arrendatarios a longo prazo dos vehículos.

6. Inspeccións técnicas a vehículos accidentados con danos importantes na súa estrutura ou elementos de seguranza, segundo se dispón no artigo 6.

7. Inspeccións técnicas como resultado de inspeccións técnicas en estrada, nos supostos previstos polo Real decreto 563/2017, do 2 de xuño, polo que se regulan as inspeccións técnicas en estrada de vehículos comerciais que circulan en territorio español.

8. Inspeccións técnicas previas para a cualificación de idoneidade de vehículos destinados ao transporte escolar e de menores, segundo o establecido no Real decreto 443/2001, do 27 de abril, sobre condicións de seguranza no transporte escolar e de menores.

9. Inspeccións técnicas previstas no procedemento de catalogación de vehículos históricos, prescritas no Real decreto 1247/1995, do 14 de xullo, polo que se aproba o Regulamento de vehículos históricos.

10. Inspeccións técnicas establecidas pola lexislación de aplicación aos vehículos de transporte de produtos alimentarios a temperatura regulada e aos vehículos de transporte de mercadorías perigosas por estrada, cando estean autorizadas polo órgano competente da comunidade autónoma.

11. Aqueloutras inspeccións técnicas que se establezan na regulamentación vixente ou no prego de condicións da concesión ou na habilitación, por instancia da comunidade autónoma correspondente, de acordo con esta.

Nos casos de inspeccións técnicas definidas nos puntos dous e tres deste artigo, e naqueles casos en que así o especifique a regulamentación que as prescriba, o solicitante da inspección dirixirá á estación ITV en que esta vaia efectuarse un documento que poderá seguir o modelo que figura no anexo VIII.

As referencias ás normas contidas neste artigo, en caso de seren derogadas, entenderanse referidas ás normas que as substitúan.

#### Artigo 6 *Data e frecuencia das inspeccións técnicas periódicas.*

1. A inspección técnica periódica dos vehículos deberá efectuarse coa seguinte frecuencia:

Categoría vehículo		Frecuencia de inspección en función da antigüidade	
L.	L1e: ciclomotores: vehículos de dúas rodas cunha velocidade máxima por construción non superior a 45 km/h, de cilindrada inferior ou igual a 50 cm <sup>3</sup> (combustión interna) ou potencia continua nominal máxima inferior ou igual a 4 kW (motores eléctricos).	Ata 3 anos: exento.	De máis de 3 anos: bienal.
	Resto L: vehículos de motor de dúas ou tres rodas, xemelgas ou non, e cuadríciclos, destinados a circular por estrada, así como os seus compoñentes ou unidades técnicas.	Ata 4 anos: exento.	De máis de 4 anos: bienal.
M.	M1: vehículos de motor concibidos e fabricados principalmente para o transporte de persoas e das súas equipaxes, cun máximo de oito prazas, excluída a do condutor.	Ata 4 anos: exento.	De máis de 4 anos: bienal. De máis de 10 anos: anual.
	M2, M3: vehículos de motor concibidos e fabricados principalmente para o transporte de persoas e a súa equipaxe con máis de oito prazas, excluída a do condutor.	Ata 5 anos: anual.	De máis de 5 anos: semestral.
N,O.	N1: Vehículos de motor concibidos e fabricados principalmente para o transporte de mercadorías e cuxa masa máxima non sexa superior a 3,5 toneladas.	Ata 2 anos: exento.	De 2 a 6 anos: bienal. De 6 a 10 anos: anual. De máis de 10 anos: semestral.
	N2,N3: vehículos de motor concibidos e fabricados principalmente para o transporte de mercadorías e cuxa masa máxima sexa superior a 3,5 toneladas. O2 (agás caravanas remolcadas desta categoría), O3, O4: remolques concibidos e fabricados para o transporte de mercadorías ou de persoas, así como para aloxar persoas.	Ata 10 anos: anual.	De máis de 10 anos: semestral.
	O2 caravanas remolcadas.	Ata seis anos: exento.	De máis de 6 anos: bienal.
T e outros agrícolas.	Tractores de rodas agrícolas ou forestais, cunha velocidade máxima de fabricación superior a 40 km/h.	Ata 4 anos: exento.	De 4 a 16 anos: bienal. De máis de 16 anos: anual.
	Resto de tractores de rodas agrícolas ou forestais, máquinas automotrices (agás as de 1 eixe), remolques especiais, máquinas remolcadas e tractocarros.	Ata 8 anos: exento.	Entre 8 e 16 anos: bienal. De máis de 16 anos: anual.

Categoría vehículo		Frecuencia de inspección en función da antigüidade	
Vehículos especiais destinados a obras e servizos e maquinaria automotriz.	Unicamente aqueles cuxa velocidade por construción sexa igual ou superior a 25 km/h.	Ata 4 anos: exento.	De 4 a 10 anos: bienal. De máis de 10 anos: anual.
Estacións transformadoras móbiles e vehículos adaptados para maquinaria de circo ou feiras recreativas ambulantes.		Ata 4 anos: exento	De 4 a 6 anos: bienal. De máis de 6 anos: anual.

Para os efectos da determinación de frecuencia, a antigüidade do vehículo deberá ser computada a partir da data de primeira matriculación ou posta en servizo que conste no Rexistro de Vehículos do organismo autónomo Xefatura Central de Tráfico e que poderá ser consignada no permiso de circulación ou documento equivalente.

A citada táboa non será aplicable aos vehículos das categorías L e M1 destinados ao servizo de escola de condutores, nin aos vehículos da categoría M1 utilizados como ambulancias e taxis, así como de transporte escolar e de menores. Os ditos vehículos someteranse a inspección coas frecuencias seguintes:

- a) Vehículos de escola de condutores das categorías M1 e L:

Antigüidade:

Ata dous anos: exento.

De dous a cinco anos: anual.

De máis de cinco anos: semestral.

- b) Vehículos da categoría M1 utilizados como ambulancias e taxis, e de transporte escolar e de menores.

Antigüidade:

Ata cinco anos: anual.

De máis de cinco anos: semestral.

2. Os vehículos catalogados como históricos someteranse a inspeccións técnicas periódicas nas condicións que se establezan para a súa catalogación segundo o Regulamento de vehículos históricos, aprobado polo Real decreto 1247/1995, do 14 de xullo, e, polo menos, coa seguinte frecuencia:

#### Vehículos catalogados como históricos

Antigüidade	Frecuencia de inspección
Ata corenta anos . . . . .	Bienal
De corenta a corenta e cinco anos . . . . .	Trienal
Máis de corenta e cinco anos . . . . .	Cuadrienal

3. No caso de vehículos mixtos, a frecuencia de inspección aplicable será a correspondente á categoría N en que o vehículo poida catalogarse.

4. Os vehículos quad equiparanse aos da categoría L (resto de L, por non corresponderen con L1e) da táboa anterior.

5. O prazo de validez das inspeccións técnicas periódicas obterase sumando á data en que o resultado da inspección fose favorable a frecuencia indicada neste artigo. Non obstante, se a dita data está comprendida nos 30 días naturais precedentes á expiración do prazo de validez da inspección anterior, o prazo de validez obterase sumando a frecuencia correspondente á citada data de expiración.

6. As inspeccións técnicas periódicas poderán efectuarse conxuntamente con calquera das outras inspeccións establecidas no artigo 5 sempre que se efectúen todas as

medicións e comprobacións establecidas para a inspección periódica. As inspeccións voluntarias poderán ser consideradas como periódicas sempre que se efectúen todas as medicións e comprobacións exixidas para estas inspeccións.

7. Poderase exixir que un vehículo se someta a inspección antes da data indicada nos puntos anteriores nos casos seguintes:

a) Tras un accidente ou outra causa, cando o vehículo sufra un dano importante que poida afectar algún elemento de seguranza dos sistemas de dirección, suspensión, transmisión ou freada, ou o bastidor ou estrutura autoportante nos puntos de ancoraxe dalgún destes órganos, deberá ser presentado a inspección antes da súa nova posta en circulación, na cal se ditamine sobre a aptitude do vehículo para circular polas vías públicas.

O axente da autoridade encargado da vixilancia do tráfico no exercicio das funcións que ten encomendadas que realice o informe e o atestado será quen propoña a inspección do vehículo antes da súa posta en servizo, despois da preceptiva reparación, e comunicarllo tanto ao interesado coma á Dirección Xeral de Tráfico. Recibida a dita comunicación, a Dirección Xeral de Tráfico ditará resolución en que impoña, se é o caso, a inspección extraordinaria ao vehículo.

b) Cando os compoñentes e sistemas de seguranza e de protección do ambiente do vehículo fosen alterados ou modificados, seguindo o establecido no artigo 8 do Real decreto 866/2010, do 2 de xullo, polo que se regula a tramitación das reformas de vehículos.

c) Cando calquera dos organismos a que a normativa vixente atribúe competencias en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor teña fundada sospeita de que, por non reunir o vehículo as condicións técnicas exixibles para permitir a súa circulación, se poida poñer en perigo a seguranza viaria. Nestes casos, a inspección limitarase ao elemento ou conxunto que se supoña defectuoso. Por petición do interesado, será válida como inspección periódica sempre que se efectúen todas as medicións e comprobacións exixidas para estas inspeccións.

d) Nos casos en que o vehículo, por cambio de uso, servizo, dedicación ou destino, se vise obrigado a unha frecuencia de inspección máis severa ou se producise algunha modificación técnica do vehículo, deberá realizarse unha inspección e anotarse na tarxeta ITV o novo destino e a nova data de inspección correspondente á nova periodicidade.

Se o cambio de uso, servizo, dedicación ou destino do vehículo ten lugar antes do vencemento do primeiro prazo de inspección e non implica ningunha modificación técnica do vehículo, só se realizará a anotación pertinente na tarxeta ITV e indicarse como prazo da primeira inspección o que lle correspondería á situación máis severa das dúas. No caso de vehículos de turismo, non serán necesarias tales anotacións se o fabricante as inclúe na epígrafe de observacións da tarxeta ITV.

Nos supostos recollidos nas letras b) e c) anteriores, os axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico que legalmente teñan atribuída a vixilancia deste poderán ordenar o seu traslado ata a estación ITV que resulte máis adecuada para o seu exame, sempre que non supoña un percorrido de ida superior a trinta quilómetros. Non obstante, cando os mencionados lugares se encontren situados no mesmo sentido da marcha que siga o vehículo, non existirá limitación en relación coa distancia que haxa que percorrer. O condutor do vehículo así requirido estará obrigado a conducilo, acompañado polos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico, ata a estación ITV, así como a facilitar as operacións de inspección e verificación do vehículo. Os gastos destas, en caso de se produciren, serán por conta do denunciado, se se acredita a infracción e, no caso contrario, por conta da Administración actuante.

Cando unha estación ITV reciba un requirimento de control a un vehículo por parte dos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico, realizará as verificacións pertinentes, nas condicións establecidas neste real decreto coa máxima dilixencia, co fin de non perturbar a actuación de vixilancia do tráfico exercida polos axentes.

8. Os tractocamións e os semirremolques poderán ser inspeccionados conxunta ou separadamente.

9. Nos casos de incumprimento do establecido en materia de inspeccións no artigo 4 e neste mesmo artigo, e sen prexuízo da denuncia que deberán formular polas infraccións correspondentes, os axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico no exercicio das funcións que teñen encomendadas concederán ao titular ou arrendatario a longo prazo do vehículo un prazo de 10 días para someter este a inspección técnica. Transcorrido o prazo indicado sen que se acreditase a súa presentación á citada inspección, a xefatura de tráfico iniciará o procedemento para acordar a baixa de oficio do vehículo.

#### Artigo 7. *Lugar de realización das inspeccións técnicas.*

1. As inspeccións técnicas de vehículos efectuaranse, con carácter xeral, nunha estación ITV debidamente habilitada.

2. Nos casos de vehículos en que polas súas especiais características non sexa posible o paso por unha liña de inspección ou cando así o recolla a lexislación específica, as inspeccións técnicas poderán efectuarse fóra dunha estación ITV, nas condicións que determine o órgano competente da comunidade autónoma, de acordo co establecido no anexo III.

3. A inspección previa á matriculación e a periódica que corresponde aos vehículos automóbiles e remolques pertencentes ás Forzas Armadas e forzas e corpos de seguranza do Estado, parque móbil do Estado e corpos de Policía dependentes das comunidades autónomas poderana levar a cabo os propios organismos encargados do seu mantemento e da súa utilización, conforme as normas que se diten en forma de orde do titular do Ministerio da Presidencia e para as Administracións Territoriais, por proposta dos ministros interesados, en concordancia con este real decreto e tendo en conta as técnicas contidas no anexo I e no manual de procedemento de inspección das estacións ITV previsto no artigo 8.

4. Os vehículos destinados ao servizo contra incendios dos aeroportos e heliportos competencia do Ministerio de Fomento estarán exentos de inspección periódica sempre que o seu uso en vías públicas estea restrinxido ás intervencións en casos de emerxencia, desprazamentos a talleres próximos para labores de mantemento ou ben para reposición de combustible na gasoleira máis próxima ao aeroporto. Os ditos vehículos someteranse ás inspeccións técnicas que prescriban as normas de seguranza propias do seu uso aeroportuario.

5. Nas illas pequenas, con menos de 5.000 habitantes e non unidas a outras partes do territorio mediante pontes ou túneles viarios, cando non exista unha estación ITV, a inspección técnica poderá efectuarse utilizando calquera outro medio expresamente autorizado para tal fin polo órgano competente da correspondente comunidade autónoma.

#### Artigo 8. *Obxecto da inspección e métodos aplicados.*

1. As inspeccións técnicas periódicas abranguerán os sistemas e compoñentes do vehículo que se indican no anexo I.

A inspección poderá tamén incluír unha verificación de se as partes e compoñentes do vehículo corresponden ás características de seguranza e ambientais exixidas que estaban vixentes no momento da súa homologación ou, se é o caso, no momento da súa adaptación.

O dito anexo I constitúe unha lista non exhaustiva de defectos, polo que se desenvolverá con base nas especificacións que deben satisfacer todos os elementos inspeccionados, segundo o presente real decreto e a regulamentación que sexa de aplicación, caso por caso e de forma particularizada en función da categoría do vehículo, o seu uso ou servizo e demais especificidades establecidas na regulamentación, a través do manual de procedemento de inspección das estacións ITV. O dito manual detallará os métodos de inspección establecidos no anexo I, de forma que constitúan un verdadeiro procedemento harmonizado de inspección en todo o territorio nacional.



O manual de procedemento de inspección das estacións ITV estará dispoñible para consulta pública en todas as estacións ITV e, de forma electrónica, no sitio web do Ministerio de Economía, Industria e Competitividade.

2. Todas as inspeccións técnicas previstas no artigo 5 se realizarán segundo os procedementos detallados no manual de procedemento de inspección de estacións ITV. A especificación detallada dos elementos, métodos de inspección e cualificación de defectos establecerase, para cada tipo de inspección, segundo a regulamentación que a prescriba no citado manual, tomando como base o especificado no anexo I. Para determinar o resultado das inspeccións técnicas empregárase a lista detallada de defectos contida no manual de procedemento de inspección de estacións ITV.

3. Será condición previa á realización de calquera inspección técnica a acreditación do seguro obrigatorio do vehículo segundo o establecido no artigo 78.2 do texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, aprobado polo Real decreto lexislativo 6/2015, do 30 de outubro.

4. As inspeccións técnicas levaranse a cabo sen usar ferramentas para a desmontaxe ou retirada de ningún compoñente do vehículo, salvo que sexa imprescindible para acceder á conexión dunha ferramenta que permita o acceso á lectura dos parámetros do vehículo, nas condicións establecidas polo seu fabricante.

5. O anexo I e o seu desenvolvemento a través do manual de procedemento de inspección das estacións ITV serán actualizados cando varíen os criterios técnicos de inspección, tanto de carácter nacional como europeo ou internacional nesta materia.

#### Artigo 9. *Cualificación dos defectos e resultado da inspección técnica.*

1. En relación con cada un dos elementos obxecto de inspección, o anexo I e o seu posterior desenvolvemento no manual de procedemento de inspección das estacións ITV ofrecen unha lista de posibles defectos, xunto co seu nivel de gravidade.

2. Os defectos detectados durante as inspeccións técnicas dos vehículos cualifícanse da seguinte forma:

a) Defectos leves (DL): defectos que non teñen un efecto significativo na seguranza do vehículo ou sobre o ambiente.

b) Defectos graves (DG): defectos que diminúen as condicións de seguranza do vehículo ou poñen en risco outros usuarios das vías públicas ou que poden ter un impacto sobre o ambiente.

c) Defectos moi graves (DMG): defectos que constitúen un risco directo e inmediato para a seguranza viaria ou teñen un impacto sobre o ambiente.

3. Cando se presenten varios defectos no mesmo elemento inspeccionado dun vehículo, dos que se indican no anexo I e no manual de procedemento de inspección das estacións ITV, poderá clasificarse na categoría de gravidade superior se pode demostrarse que o efecto combinado dos ditos defectos constitúe un risco máis elevado para a seguranza viaria.

4. Cando nunha inspección técnica non se detecten defectos ou só se detecten defectos clasificados leves, o resultado da inspección técnica será favorable.

Se nunha inspección técnica se detecta algún defecto clasificado como grave, o resultado da inspección técnica será desfavorable.

Se nunha inspección técnica se detecta algún defecto clasificado como moi grave, o resultado da inspección técnica será negativo.

#### Artigo 10. *Informe de inspección.*

1. En todos os casos en que un vehículo sexa inspeccionado se emitirá un informe de inspección técnica, que deberá asinar o director técnico da estación ITV ou a persoa en quen delegase, logo de autorización do órgano competente da comunidade autónoma. O dito informe terá a consideración de certificado de inspección técnica.

Nos casos en que o informe adopte a forma de documento electrónico, poderá ser asinado mediante sinatura electrónica avanzada baseada nun certificado recoñecido, segundo se establece no artigo 3 da Lei 59/2003, do 19 de decembro, de sinatura electrónica, correspondente á mesma persoa que se especifica no parágrafo anterior.

2. Para os efectos de informar a persoa que presente o vehículo a inspección, o dito informe detallará os defectos detectados no vehículo e o resultado da inspección. Co obxecto de garantir a necesaria homoxeneidade que permita a análise dos resultados das inspeccións, os informes de inspección estarán unificados en todo o territorio español e seguirán o modelo e as instrucións para a súa formalización que figuran no anexo II.

3. As estacións ITV facilitarán unha copia impresa do informe da inspección á persoa que presentase o vehículo a inspección, unha vez asinado, tal como se establece no punto anterior. O informe da última inspección efectuada ao vehículo poderá ser requirido polos axentes encargados da vixilancia do tráfico.

Adicionalmente, poderán entregarse os distintivos ambientais acreditativos do nivel de emisións do vehículo naqueles casos en que modificacións de natureza técnica puidesen variar a clasificación ambiental inicial do vehículo inspeccionado.

4. O informe de inspección será conservado pola estación ITV durante polo menos cinco anos.

5. As comunidades autónomas deberán habilitar un procedemento para modificar o resultado dunha inspección ITV cando o seu resultado sexa manifestamente incorrecto. En todo caso, o dito procedemento deberá poder iniciarse ben de oficio polo órgano competente da comunidade autónoma no marco das súas actuacións de inspección e control ben por solicitude de persoa interesada. A resolución do citado procedemento deberá especificar as incorreccións observadas na inspección e obrigará a estación ITV que as cometeu a emendalas e a emitir un novo informe de inspección sen prexuízo das sancións que, se é o caso, corresponda impoñer.

6. A entidade que efectúe a inspección técnica fará constar o resultado na tarxeta ITV ou no certificado de características, segundo o establecido no artigo 18.

7. O resultado das inspeccións será comunicado pola estación ITV que as efectúe por vía electrónica, no día da inspección, ao Rexistro de Vehículos da Xefatura Central de Tráfico, previsto no artigo 2.1 do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, que percibirá, se é o caso, a taxa correspondente.

8. Para efectos de comprobación da quilometraxe, cando o contaquilómetros estea instalado normalmente, a información das inspeccións técnicas anteriores poñerase á disposición dos inspectores tan axiña como se dispoña dela en forma electrónica. Nos casos en que se observe incoherencia dos datos, se se aprecia que existe manipulación dun contaquilómetros co fin de reducir ou representar inadecuadamente o rexistro de distancias dun vehículo, comunicárase esta circunstancia á autoridade competente en materia de metroloxía da comunidade autónoma en que se efectúa a inspección.

#### Artigo 11. *Seguimento dos defectos.*

1. Os defectos cualificados como leves son defectos que deberán repararse nun prazo máximo de dous meses. Non exixen unha nova inspección para comprobar que foron emendados, salvo que o vehículo teña que volver ser inspeccionado por ser a inspección desfavorable ou negativa.

2. Os defectos cualificados como graves son defectos que inhabilitan o vehículo para circular polas vías públicas agás para o seu traslado ao taller ou, se é o caso, para a regularización da súa situación e volta a unha estación ITV para nova inspección nun prazo non superior a dous meses, contados desde a primeira inspección técnica desfavorable.

3. Os defectos cualificados como moi graves son defectos que inhabilitan o vehículo para circular polas vías públicas. Neste suposto, o traslado do vehículo desde a estación ata o seu destino realizarase por medios alleos ao propio vehículo. Unha vez emendados os defectos, deberase presentar o vehículo a inspección nun prazo non superior a dous meses, contados desde a primeira inspección negativa.

4. Se o vehículo se presenta á segunda inspección técnica fóra do prazo concedido para a súa reparación, deberá realizarse unha inspección técnica completa do vehículo, sen prexuízo das posibles sancións que poidan impoñerse.

5. Todo suposto de inhabilitación para circular, consecuencia da cualificación de defectos nunha inspección técnica, se inscribirá por medios electrónicos no Rexistro de Vehículos.

6. No caso de defectos cualificados como graves ou moi graves, unha vez emendados, deberán someterse a inspección os elementos defectuosos. Se durante a inspección para a verificación da emenda de defectos se detectan outros segundo o establecido no manual de procedemento de inspección de estacións ITV, estes determinarán, igualmente, o resultado da inspección, en función da súa cualificación.

7. En todos os casos os defectos observados na inspección, así como a súa cualificación, deberán figurar no informe de inspección.

8. Existe liberdade de elección da estación ITV para efectuar tanto a primeira inspección técnica coma as inspeccións sucesivas tras a emenda de defectos.

#### Artigo 12. *Proba de inspección.*

1. Os vehículos que superen favorablemente a inspección técnica periódica deberán colocar o correspondente distintivo V-19 conforme o previsto no anexo XI do Regulamento xeral de vehículos, que será entregado pola estación de ITV e terá a consideración de proba de inspección.

2. Os axentes da autoridade encargados do tráfico no exercicio das funcións que teñen encomendadas, así como o resto de administracións con competencia en materia de inspección técnica verificarán a vixencia da inspección técnica periódica dos vehículos a través dos datos que figuren no Rexistro de Vehículos da Xefatura Central de Tráfico ou, alternativamente, do informe de inspección ou da tarxeta ITV ou certificado de características do vehículo.

3. En aplicación do establecido na Directiva 2014/45/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014, relativa ás inspeccións técnicas periódicas dos vehículos de motor e dos seus remolques, e pola que se derroga a Directiva 2009/40/CE, en caso de que un vehículo orixinario doutro Estado membro se matricule en España, sempre e cando estea incluído no ámbito de aplicación definido no artigo 2 da citada directiva, e unicamente en relación coas inspeccións técnicas periódicas, se recoñecerá o certificado de inspección técnica expedido por outro Estado membro, sempre que o dito certificado sexa válido no marco das frecuencias establecidas para o dito vehículo neste real decreto. En caso de dúbida, poderase verificar o certificado de inspección antes de recoñecer a súa validez.

4. O recoñecemento establecido no parágrafo anterior aplicarase tamén en caso de cambio de titularidade do vehículo.

### CAPÍTULO III

#### Disposicións aplicables ás estacións ITV

#### Artigo 13. *Instalacións e equipamentos de inspección.*

1. As instalacións e os equipamentos utilizados para realizar as inspeccións técnicas de vehículos cumprirán os requisitos técnicos mínimos previstos no anexo III.

2. As estacións ITV manterán as súas instalacións e equipamentos de acordo coas especificacións proporcionadas polos respectivos fabricantes.

3. Os equipamentos utilizados para as medicións calibraranse periodicamente, de acordo co anexo III, e someteranse ás verificacións metrolóxicas que correspondan, de acordo co establecido na Lei 32/2014, do 22 de decembro, de metroloxía.

Artigo 14. *Requisitos das estacións ITV.*

1. A execución material das inspeccións técnicas será realizada en estacións ITV, de acordo co modelo de xestión que estableza a comunidade autónoma en exercicio das súas competencias.

A dita execución material poderá ser realizada polas comunidades autónomas directamente, ou a través de sociedades de economía mixta, ou por empresas privadas, en réxime de concesión administrativa ou autorización.

2. As estacións ITV cumprirán os requisitos establecidos no anexo IV deste real decreto.

3. As estacións ITV estarán acreditadas conforme a norma UNE-EN ISO/IEC 17020 como organismo de inspección de terceira parte na inspección técnica de vehículos, realizada pola Entidade Nacional de Acreditación, de conformidade cos requisitos especificados neste real decreto.

4. Sen prexuízo do establecido no punto anterior, e do réxime de incompatibilidades que poida establecer o órgano competente para organizar as funcións e servizos de inspección técnica, a estación ITV non poderá formar parte de entidades legais nin ter vinculación con entidades legais separadas, cuxa actividade sexa:

- a) Transporte por estrada.
- b) Comercio de vehículos automóbiles.

5. Nas estacións ITV poderán realizarse as seguintes actuacións:

- a) Inspeccións técnicas de vehículos dos tipos especificados no artigo 5.
- b) Pesaxe de vehículos.
- c) Verificacións periódicas e despois de reparación ou de modificación de taxímetros cando a estación ITV actúe como organismo autorizado de verificación metrolóxica.
- d) Revisións periódicas dos tacógrafos naquelas estacións ITV que actúen como talleres ou centros técnicos autorizados para efectuar as ditas revisións.

As estacións ITV estarán en disposición de realizar polos seus propios medios as inspeccións técnicas periódicas dos vehículos, inspeccións técnicas e pesaxes voluntarias solicitadas polos titulares ou arrendatarios a longo prazo dos vehículos, pesaxe de vehículos por instancia dos axentes encargados da vixilancia de tráfico e outras inspeccións técnicas que se establezan no prego de condicións da concesión ou na autorización, por instancia da comunidade autónoma correspondente. Excepcionalmente, o órgano competente, en disposicións que dite para o efecto, poderá establecer a exención de dispoñibilidade para determinadas inspeccións técnicas das relacionadas no parágrafo anterior en estacións ITV concretas.

Igualmente, poderán exixirse outras inspeccións técnicas de vehículos que se determinen regulamentariamente, para o que será necesaria a preceptiva habilitación, así como dispoñer dos medios adecuados.

6. Os informes das inspeccións, a formalización das tarxetas ITV e certificados de características, a anotación das inspeccións técnicas e as reformas segundo o Real decreto 866/2010, do 2 de xullo, polo que se regula a tramitación das reformas de vehículos, e cantas operacións afecten o servizo de inspección deberán ser supervisadas e controladas polo órgano competente da comunidade autónoma.

7. As estacións ITV estarán sometidas ao cumprimento das seguintes obrigas:

a) Na estación ITV non poderán facerse traballos de reparación, transformación ou mantemento de vehículos.

b) A estación ITV fixará o seu horario de atención ao público de conformidade cos criterios que, para o efecto, estableza a comunidade autónoma. Tanto o horario inicial coma toda modificación deste seguirán os criterios fixados polo órgano competente da comunidade autónoma correspondente.

c) Cada estación ITV deberá ter á disposición dos usuarios as condicións en que realiza as inspeccións técnicas, incluídas as tarifas analizadas nos seus diversos conceptos.

d) A estación ITV deberá ser imparcial e independente en canto ás condicións en que se realiza a inspección.

e) A estación ITV deberá subscribir pólizas de responsabilidade civil, avais ou outras garantías financeiras equivalentes, que cubran os riscos da súa responsabilidade, respecto a danos materiais e persoais a terceiros, por unha contía mínima de 300.500 euros por liña de inspección, sen que a contía da póliza limite a dita responsabilidade. Non obstante, as comunidades autónomas, no exercicio das súas competencias, poderán determinar outras contías que respecten o mínimo anterior.

#### Artigo 15. *Rexistro de estacións ITV.*

1. Para os efectos de cumprir coas obrigas derivadas da Directiva 2014/45/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014, en relación co seguimento das inspeccións técnicas e do previsto no artigo 22, para a supervisión das estacións ITV manterase un rexistro de estacións ITV que integre a información relativa á actividade de inspección das estacións ITV de todas as comunidades autónomas, que adoptará medios electrónicos para o seu funcionamento, e estará adscrito ao Ministerio de Economía, Industria e Competitividade, a través do órgano directivo competente en materia de industria. O dito rexistro terá como finalidade poñer á disposición de todas as administracións públicas, usuarios e público en xeral, de forma integrada, a información das estacións ITV.

2. O rexistro de estacións ITV conterá, polo menos, os seguintes datos das estacións ITV habilitadas nas distintas comunidades autónomas.

- a) Razón social.
- b) Código de estación: número que asigna a comunidade autónoma á estación. Os dous primeiros díxitos identificarán a provincia e o resto asignarase a criterio da correspondente comunidade autónoma.
- c) Réxime en que se presta o servizo: pública xestión directa/privada/concesión/mixta, etc.
- d) Data de habilitación.
- e) Data de expiración da concesión.
- f) Data de suspensión de habilitación.
- g) Data de fin de suspensión.
- h) Comunidade autónoma.
- i) Provincia.
- j) Municipio.
- k) Enderezo postal.
- l) Código postal.
- m) Número de liñas para vehículos lixeiros.
- n) Número de liñas para vehículos pesados.
- o) Número de liñas universais.
- p) Número de liñas para vehículos especiais.
- q) Número de unidades móbiles.
- r) Exenta acreditación: (s/n).
- s) Número de acreditación.
- t) Réxime tarifario: libre, regulado, fixado pola Administración, etc.
- u) Tarifas vixentes por categoría de vehículo e/ou tipo de inspección técnica.
- v) Tipos de inspección que efectúa.
- w) Datos de inspección.

3. As altas e baixas e modificación de datos de estacións ITV poderán ser efectuadas exclusivamente polas comunidades autónomas que habiliten ou teñan coñecemento do cesamento ou modificación da actividade dunha estación.

4. A información básica definida nas letras a) ata t) anteriores terá carácter público.

5. Os datos sobre tarifas e datos de inspección serán comunicados ao rexistro por cada estación ITV a través da remisión dos informes de inspección previstos no artigo 10.

6. A utilización conxunta e o desenvolvemento do rexistro efectuarase de xeito coordinado cos órganos competentes das comunidades autónomas mediante acordos da Conferencia Sectorial de Industria e da Peme.

#### Artigo 16. *Sinalización das estacións ITV.*

Para facilitar a identificación da estación ITV en todo o territorio español por parte dos condutores dos vehículos todas elas exhibirán, en lugar ben visible, o sinal de servizo ITV que aparece no anexo V.

#### Artigo 17. *Elección de estación ITV para a inspección técnica de vehículos.*

Todo usuario dun vehículo matriculado en España ou que vaia ser matriculado en España elixirá libremente a estación ITV do territorio nacional onde desexe realizar a inspección técnica de vehículos, calquera que sexa o tipo de inspección.

#### Artigo 18. *Formalización das tarxetas ITV.*

1. O resultado da inspección técnica, así como a data en que tivese lugar, número de informe de inspección e data ata a que é válida a dita inspección serán anotados no recadro correspondente da tarxeta ITV, ou certificado de características. No caso de tarxetas ITV en soporte papel, esta anotación será validada mediante a sinatura do director técnico da estación ITV ou da persoa en quen delegase, logo de autorización do órgano competente da comunidade autónoma tal como se establece no artigo 10.1, e engadirase nos campos reservados para o efecto:

- a) O selo da estación ITV.
- b) O número de orde da estación ITV asignado de acordo co establecido no artigo 4.

No caso de tarxetas ITV en formato electrónico, a estación ITV poderá facilitar, para os efectos de información ao usuario, unha copia impresa da tarxeta ITV actualizada tras a inspección, asinada mediante sinatura electrónica avanzada baseada nun certificado recoñecido, segundo se establece no artigo 3 da Lei 59/2003, do 19 de decembro, correspondente ao director técnico da estación ITV ou á persoa en quen delegase, logo de autorización do órgano competente da comunidade autónoma.

2. A tarxeta ITV conterá as características técnicas do vehículo de conformidade co establecido no artigo 12 do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas destes vehículos. As características indicadas na tarxeta ITV ou certificado de características serán utilizadas na identificación do vehículo na inspección técnica. Alternativamente, poderán empregarse os datos que figuran do vehículo no Rexistro de Vehículos.

#### Artigo 19. *Tarifas de inspección.*

1. O réxime tarifario das inspeccións técnicas será establecido pola comunidade autónoma.

2. O Ministerio de Economía, Industria e Competitividade, a partir dos datos que figuran no rexistro de estacións ITV previsto no artigo 15, publicará periodicamente os

prezos comunicados polas estacións de ITV, coa finalidade de facilitarlles a libre elección de estacións ITV aos consumidores.

*Artigo 20. Inspectores e directores técnicos.*

1. As inspeccións técnicas de vehículos realizaranas inspectores que cumpran os requisitos mínimos de competencia e formación establecidos no anexo VI.

2. Cada estación de ITV deberá dispoñer dun director técnico que será o responsable de garantir que as inspeccións se efectúan conforme os procedementos e requisitos previstos neste real decreto, así como na normativa que prescriba cada tipo de inspección. O director técnico terá a capacitación técnica necesaria para desempeñar as funcións atribuídas no anexo VI. O director técnico deberá pertencer ao equipo da estación ITV.

3. O adestramento do persoal realizarase nos departamentos de formación propios da empresa que xestiona a estación ITV ou noutros centros de formación. En ambos os dous casos o departamento ou centro de formación debe ser aprobado para tal fin polo órgano competente da comunidade autónoma onde estea radicado, para o que comprobará que o contido do programa de adestramento inicial e da súa actualización permite manter e actualizar os coñecementos e as habilidades necesarias dos inspectores sobre os temas establecidos no punto 2, letra a), incisos i) a vii), do anexo VI. Ademais, examinará o currículo do profesorado e os medios didácticos de que dispón o centro para impartir a formación, así como calquera outro requisito que o citado órgano competente estableza.

4. Cada estación de ITV debe emitir un certificado aos inspectores autorizados para realizar inspeccións técnicas que cumpran os requisitos mínimos de competencia e formación. O dito certificado conterá, como mínimo, a información indicada o anexo VI.I.5.

5. Os directores técnicos e os inspectores non poderán ter ningún conflito de interese coa súa actividade e deberán manter en todo momento a súa imparcialidade e obxectividade.

*Artigo 21. Habilitación de estacións ITV.*

1. As estacións ITV deberán ser habilitadas polo órgano competente da comunidade autónoma en que estean radicadas, previamente ao inicio da súa actividade, e de conformidade co modelo de xestión que o dito órgano establece.

Para iso, o citado órgano deberá verificar o cumprimento dos requisitos establecidos neste real decreto. Ningunha estación ITV poderá exercer a súa actividade sen dispoñer da correspondente habilitación en vigor. Cando a execución material das inspeccións técnicas sexa realizada directamente por unha Administración competente, co seu propio persoal, esta poderá eximir a estación ITV do requisito de habilitación.

2. O cumprimento das obrigas e os requisitos para as estacións ITV establecidos neste real decreto debe manterse en todo momento. Calquera variación nas condicións que deron lugar á habilitación establecida no punto anterior debe ser comunicada polo titular da estación ITV ao órgano que a outorgou, quen deberá comprobar que seguen cumpríndose as ditas obrigas e requisitos e, no caso contrario, iniciará os correspondentes procedementos para suspender ou retirar a habilitación da estación ITV, segundo corresponda e de acordo co modelo de xestión que establece.

*Artigo 22. Supervisión e control das estacións ITV.*

1. As estacións ITV estarán sometidas á supervisión e control do órgano competente da comunidade autónoma en que estean situadas.

2. No que se refire especificamente á supervisión da actividade de inspección técnica de vehículos, o órgano de supervisión poderá dar por cumprido este requisito das seguintes formas:

a) No caso das estacións ITV acreditadas pola Entidade Nacional de Acreditación segundo a norma UNE-EN ISO/IEC 17020 como entidade de inspección de terceira parte, a avaliación da actividade poderá efectuarse segundo os procedementos de mantemento

da acreditación conforme a citada norma, sen prexuízo doutros procedementos complementarios de control que poida establecer o órgano competente da comunidade autónoma, no exercicio das súas competencias.

b) No caso das estacións ITV en que a execución material das inspeccións técnicas sexa realizada directamente por unha Administración, co seu propio persoal, a supervisión da actividade poderá ser efectuada segundo algún dos seguintes métodos:

i. Pola propia Administración, segundo os procedementos que esta designe, que deberán ser comunicados aos interesados.

ii. Por un órgano distinto á Administración, cumprindo o especificado no anexo VII.

Os resultados das auditorías serán remitidos polo titular da estación ITV auditada ao órgano competente en materia de industria da comunidade autónoma en que estea situada.

3. Se é o caso, calquera incumprimento nas condicións de acreditación que dean lugar á súa suspensión ou retirada deberá ser comunicado expresamente pola Entidade Nacional de Acreditación ao órgano competente da comunidade autónoma en que a estación ITV estea situada.

4. En calquera dos casos, para efectuar a supervisión da actividade das estacións ITV, os órganos competentes das comunidades autónomas elaborarán estudos estatísticos dos resultados de cada estación ITV e someteranse a comparación cos datos doutras estacións, como mínimo, de acordo co procedemento establecido no anexo VII.

5. As comunidades autónomas, no exercicio das súas competencias, establecerán procedementos de verificación para aqueles requisitos de orde administrativa, arquitectónica e de ordenación do tráfico prescritos no anexo IV. Igualmente, poderán establecer procedementos regulados de supervisión e control adicionais para a comprobación dos requisitos que sexan exixibles ás estacións ITV, sempre que non impidan alcanzar os fins perseguidos por este real decreto.

Os ditos procedementos incluírán a obriga de xustificación, por parte das estacións ITV, ante o órgano competente da comunidade autónoma en que estean situadas, de desviacións superiores aos límites establecidos nos indicadores definidos no anexo VII. As desviacións non xustificadas constituirán un criterio de control prioritario das estacións ITV en que se presenten.

#### Artigo 23. *Suspensión temporal e retirada da habilitación.*

1. A habilitación das estacións ITV terá a validez e eficacia previstas neste real decreto, sempre que se manteñan as condicións do seu outorgamento coas posibles modificacións que non afecten o cumprimento dos requisitos, sen prexuízo do disposto nos puntos seguintes.

No caso das estacións acreditadas, calquera suspensión ou retirada da acreditación supoñerá de forma automática a suspensión ou retirada da habilitación, a través do correspondente procedemento administrativo.

2. Durante a tramitación dos procedementos sancionadores, de retirada da habilitación ou de inspección, a Administración pública competente poderá adoptar, logo de audiencia do interesado, a medida de suspensión da eficacia da habilitación, cando concorran algunha das circunstancias seguintes:

a) O incumprimento reiterado das instrucións impartidas pola Administración pública competente.

b) A negativa a admitir as inspeccións ou verificacións previstas no artigo 22, ou a obstrución á súa práctica.

c) A concorrencia de negligencia, mala fe ou de circunstancias que así o motiven apreciadas polo órgano competente.

A suspensión temporal da habilitación implicará que a estación ITV deixe de exercer a súa actividade durante o período de vixencia desta.



A suspensión finalizará cando, logo de emenda das irregularidades observadas pola Administración pública competente, se dite resolución ao respecto.

3. As habilitacións poderán ser retiradas polo incumprimento das condicións técnicas que deben reunir as estacións ITV, cando o dito incumprimento menoscabe gravemente a calidade dos servizos prestados ou cando o incumprimento se produza de forma reiterada ou dilatada no tempo.

O procedemento de retirada da habilitación iniciarao de oficio a autoridade competente. Esta resolución adoptarase logo de audiencia do interesado e poderá comportar a suspensión preventiva da habilitación. Ademais, a resolución de retirada poderá prever, dependendo da gravidade destas, a imposibilidade de outorgar á estación ITV unha nova habilitación nun período de tempo de seis meses. A resolución do procedemento será motivada, logo de instrución do correspondente procedemento administrativo, e deberá ser adoptada e notificada no prazo máximo de seis meses.

4. O cesamento voluntario da actividade por parte dunha estación ITV producirá a extinción da validez e eficacia da habilitación, para o cal deberá comunicar a súa intención de cesar na actividade á Administración pública que a habilitou como mínimo un mes antes de que este se produza.

#### CAPÍTULO IV

##### **Cooperación e intercambio de información e réxime sancionador**

###### *Artigo 24. Cooperación administrativa entre Estados membros.*

A Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa será o punto de contacto nacional encargado do intercambio de información cos demais Estados membros da Unión Europea e a Comisión Europea no que respecta á aplicación da Directiva 2014/45/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014.

###### *Artigo 25. Sancións.*

1. As infraccións das condicións establecidas neste real decreto serán sancionadas de acordo co disposto no título V da Lei 21/1992, do 16 de xullo, de industria, ou co disposto no texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguranza viaria, aprobado polo Real decreto lexislativo 6/2015, do 30 de outubro, segundo corresponda.

2. A incoación dos expedientes sancionadores poderá acordarse como consecuencia das actuacións de supervisión e control levadas a cabo polos órganos competentes das comunidades autónomas, de acordo co artigo 22.

###### *Disposición transitoria primeira. Réxime das estacións ITV habilitadas con anterioridade á entrada en vigor deste real decreto.*

1. As estacións ITV que no momento de entrada en vigor deste real decreto estivesen habilitadas en virtude de autorización ou concesión continuarán habilitadas polos ditos títulos para prestar servizos de inspección técnica de vehículos.

2. Antes de que transcorra un ano desde a entrada en vigor deste real decreto, as estacións ITV deberán adecuar as súas instalacións ás obrigas e requisitos recollidos neste real decreto, e deberán acreditar ante o órgano competente da comunidade autónoma correspondente o cumprimento das obrigas e requisitos aplicables ás estacións ITV que se establecen neste real decreto.

3. No obstante o establecido no punto anterior, os inspectores en exercicio antes da entrada en vigor deste real decreto estarán exentos dos requisitos establecidos no anexo VI, número 1.

Disposición transitoria segunda. *Vehículos catalogados como históricos con anterioridade á entrada en vigor deste real decreto.*

Os vehículos que contén con resolución favorable de catalogación como vehículo histórico, ditada polo órgano competente da comunidade autónoma con anterioridade á entrada en vigor deste real decreto, seguirán tendo tal consideración, nas condicións especificadas na citada resolución.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Quedan derogados o Real decreto 2042/1994, do 14 de outubro, polo que se regula a inspección técnica de vehículos, e o Real decreto 224/2008, do 15 de febreiro, sobre normas xerais de instalación e funcionamento das estacións de inspección técnica de vehículos, así como aquelas de igual ou menor rango no que contradigan ou se opoñan ao disposto neste real decreto.

Disposición derradeira primeira. *Modificación do artigo 1.1 do Regulamento de vehículos históricos, aprobado polo Real decreto 1247/1995, do 14 de xullo.*

Modifícanse os artigos 1.1 e 2.3 do Regulamento de vehículos históricos, aprobado polo Real decreto 1247/1995, do 14 de xullo, que quedan redactados da seguinte forma:

1. Artigo 1.1:

«1. Os que reúnan todas as condicións seguintes:

- a) Foi fabricado ou matriculado por primeira vez cunha anterioridade de trinta anos, como mínimo.
- b) O seu tipo específico deixou de producirse.
- c) Está no seu estado orixinal e non foi sometido a ningún cambio fundamental en canto ás súas características técnicas ou compoñentes principais, como o motor, os freos, a dirección, a suspensión ou a carrozaría.

En todo caso, para que un vehículo poida, pola súa antigüidade, ser cualificado como histórico, as súas pezas constitutivas deberán ter sido fabricadas no período de produción normal do tipo ou variante de que se trate e dos seus recambios, con excepción dos elementos funxibles substituídos por reproducións ou equivalencias efectuadas con posterioridade ao período de produción normal, que deberán acharse inequivocamente identificadas. Se houberse modificacións na estrutura ou compoñentes, a consideración de vehículo histórico determinarase no momento da catalogación.»

2. Artigo 2.3:

«3. Inspección técnica, previa á súa matriculación, efectuada nunha estación de inspección técnica de vehículos.»

Disposición derradeira segunda. *Modificación dos números 1 do anexo XI e 1.5 do anexo XII do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas destes vehículos.*

Modifícanse os números 1 do anexo XI e 1.5 do anexo XII do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas destes vehículos, do seguinte modo:

Un. O parágrafo primeiro do número 1 do anexo XI do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, queda redactado da seguinte forma:

«1. As tarxetas ITV a que se refire o artigo 12 deste real decreto serán dos seguintes tipos e poderán emitirse, a elección do seu emisor, en soporte en papel ou en soporte electrónico, salvo no caso das tarxetas de inspección técnica tipo B para vehículos de categoría M ou N, e tipo BL, que deberán emitirse de forma obrigatoria en soporte electrónico.»

Dous. Modifícase o número 1.5 do anexo XII do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, que queda redactado da seguinte forma:

«1.5 Unha vez matriculados os vehículos e no caso dos vehículos da categoría O1, postos en circulación, os duplicados das tarxetas ITV só poderán ser expedidos, se é o caso, pola Administración competente, utilizando o modelo A, AT, AR e AL, segundo corresponda, sempre que exista constancia de que o vehículo está ao día da inspección técnica periódica.

Cando se trate de tarxetas ITV emitidas en soporte electrónico, as sucesivas copias en papel expedidas a Dirección Xeral de Tráfico. As ditas copias incluírán, en todo caso, calquera actualización ou modificación que sobre os seus datos anotasen no Rexistro de Vehículos as entidades, organismos ou autoridades competentes na materia, e conservárase en todo caso o modelo de tarxeta expedida polo fabricante do vehículo.»

Disposición derradeira terceira. *Modificación do anexo IV, relación de normas harmonizadas de referencia, do Real decreto 339/2014, do 9 de maio, polo que se establecen os requisitos para a comercialización e posta en servizo das bicicletas e outros ciclos e das súas partes e pezas, e polo que se modifica o Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro.*

O anexo IV do Real decreto 339/2014, do 9 de maio, polo que se establecen os requisitos para a comercialización e posta en servizo das bicicletas e outros ciclos e das súas partes e pezas, e polo que se modifica o Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, substitúese polo seguinte:

#### «ANEXO IV

##### Relación de normas harmonizadas de referencia

Para os efectos do presente real decreto considéranse como normas harmonizadas que dan presunción de conformidade, e que serán aplicables na súa última versión, as seguintes:

- UNE EN ISO 4210-1:2014. Bicicletas. Requisitos de seguraza das bicicletas. Parte 1: termos e definicións.
- UNE EN ISO 4210-2:2014. Bicicletas. Requisitos de seguraza das bicicletas. Parte 2: requisitos para bicicletas de paseo, cadete, de montaña e de carreiras.
- UNE EN ISO 4210-3:2014. Bicicletas. Requisitos de seguraza das bicicletas. Parte 3: métodos de ensaio comúns.
- UNE EN ISO 4210-4:2014. Bicicletas. Requisitos de seguraza das bicicletas. Parte 4: métodos de ensaio dos freos.
- UNE EN ISO 4210-5:2014. Bicicletas. Requisitos de seguraza das bicicletas. Parte 5: métodos de ensaio da dirección.
- UNE EN ISO 4210-6:2015. Bicicletas. Requisitos de seguraza das bicicletas. Parte 6: métodos de ensaio do cadro e a forquita.
- UNE EN ISO 4210-7:2015. Bicicletas. Requisitos de seguraza das bicicletas. Parte 7: métodos de ensaio das rodas e as lamias.

- UNE EN ISO 4210-8:2015. Bicicletas. Requisitos de seguraza das bicicletas. Parte 8: métodos de ensaio dos pedais e o sistema de transmisión.
- UNE EN ISO 4210-9:2015. Bicicletas. Requisitos de seguraza das bicicletas. Parte 9: métodos de ensaio da sela e do bulón.
- UNE EN ISO 8098:2015. Bicicletas para nenos. Requisitos de seguraza e métodos de ensaio.
- UNE EN 14872:2006. Bicicletas. Accesorios para bicicletas. Porta-equipaxes.
- UNE-EN 15194:2009. Ciclos. Ciclos con asistencia eléctrica. Bicicletas EPAC.»

Disposición derradeira cuarta. *Modificación do artigo 30 do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro.*

O artigo 30 do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, pasa a ter o seguinte contido:

«Artigo 30. *Duplicados e renovacións do permiso ou licenza de circulación.*

1. O titular dun vehículo cuxo permiso ou licenza de circulación fose obxecto de subtracción, deterioración ou extravío poderá solicitar un duplicado. A súa expedición determinará por si soa a anulación do orixinal. En consecuencia, e en caso de recuperación posterior do orixinal, procederase á súa inmediata destrución.

2. O titular dun vehículo que sufrise variación en calquera dos datos que consten no Rexistro de Vehículos dispoñerá dun prazo de 15 días desde que se produza para comunicala. En todo caso, expedirase un novo permiso ou licenza de circulación se a variación de datos comunicada afecta os que deban ser consignados no dito documento.

3. Os trámites previstos nos puntos anteriores practícaranse ante a sede electrónica da Dirección Xeral de Tráfico ou, na súa falta, en calquera xefatura provincial ou oficina local de tráfico nos termos establecidos no anexo XIII.»

Disposición derradeira quinta. *Título competencial.*

O presente real decreto dítase ao abeiro do disposto na regra 21.<sup>a</sup> do artigo 149.1 da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor, a excepción dos artigos 14 a 17 e 19, e 21 a 25 no referido ao desenvolvemento da Lei 21/1992, do 16 de xullo, de industria, que se ditan ao abeiro do disposto na regra 13.<sup>a</sup> do artigo 149.1 da Constitución, que atribúe ao Estado a competencia en materia de bases e coordinación da planificación xeral da actividade económica.

Disposición derradeira sexta. *Desenvolvemento normativo.*

1. Habílitase os ministros de Economía, Industria e Competitividade e do Interior para ditar, no ámbito das súas competencias, as disposicións necesarias para o desenvolvemento e aplicación deste real decreto.

2. Habílitase o ministro de Economía, Industria e Competitividade para modificar, mediante orde, o contido técnico dos anexos, coa finalidade de mantelos permanentemente adecuados ao estado da técnica e ás normas e criterios europeos e internacionais na materia.

Disposición derradeira sétima. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Mediante este real decreto incorpórase ao ordenamento xurídico español a Directiva 2014/45/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014, para establecer os requisitos mínimos para un réxime de inspeccións técnicas periódicas de vehículos utilizados para circular pola vía pública, e o disposto nos números 1, 4 e 5 do artigo 1 da

Directiva 2014/46/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 de abril de 2014, pola que se modifica a Directiva 1999/37/CE, do Consello, relativa aos documentos de matriculación dos vehículos.

Disposición derradeira oitava. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o 20 de maio de 2018.

Dado en Madrid o 23 de outubro de 2017.

FELIPE R.

A vicepresidenta do Goberno e ministra da Presidencia  
e para as Administracións Territoriais,  
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN

**ANEXO I****Obxecto e métodos de inspección recomendados***1. Materias que deben ser inspeccionadas e cualificación de defectos*

Este anexo identifica os sistemas e os compoñentes do vehículo que deben ser inspeccionados e a cualificación dos defectos que poden encontrarse durante a inspección.

A inspección cubrirá, polo menos, os aspectos seguintes:

0. Identificación do vehículo.
1. Dispositivos de freada.
2. Dirección.
3. Visibilidade.
4. Equipamento de iluminación e compoñentes do sistema eléctrico.
5. Eixes, rodas, pneumáticos, suspensión.
6. Chasis e elementos adaptados ao chasis.
7. Outros equipamentos.
8. Emisións contaminantes.
9. Inspeccións adicionais para os vehículos de transporte de persoas das categorías M2 e M3.

O procedemento de inspección detallado, e particularizado por categoría/uso ou destino dos vehículos no que proceda, desenvólvese no manual de procedemento de inspección das estacións ITV a que fai referencia o artigo 8 deste real decreto. O citado documento pode establecer defectos complementarios aos incluídos neste anexo.

As «causas de rexeitamento» non serán aplicables cando se refiran a requisitos non prescritos na lexislación aplicable á homologación de vehículos no momento da primeira matriculación, da primeira posta en circulación ou da adaptación.

Todos os puntos enumerados neste anexo deben considerarse de inspección obrigatoria, salvo que non sexan aplicables ao vehículo inspeccionado.

As deficiencias que non figuran no presente anexo avalíaranse en termos dos riscos que representen para a seguranza viaria. As deficiencias que figuran no anexo, ao non seren exhaustivas, poderán ser obxecto de desenvolvemento co obxectivo de facer particularizacións e aumentar o grao de especificidade destas.

Sen prexuízo do anterior, un vehículo poderá ser rexeitado sempre e cando se presente a inspección en condicións inadecuadas para a realización do ensaio segundo o método especificado neste anexo ou método equivalente.

*2. Métodos de inspección recomendados*

Se o deseño do vehículo non permite a aplicación dos métodos de inspección establecidos no presente anexo, a inspección levarase a cabo de conformidade cun método equivalente, que deberá figurar como tal no manual de procedemento de inspección das estacións ITV.

Que un método de inspección se considere visual significa que, ademais de visualizar os elementos en cuestión, o inspector deberá, se procede, palparlos, analizar o seu ruído ou inspeccionalos de calquera outro xeito apropiado sen a utilización de equipamentos.

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
<b>0. Identificación do vehículo:</b>					
0.1 Placas de matrícula (se o precisan os requisitos').	Inspección visual.	a) Placa(s) de matrícula non existente(s) ou suxeita(s) tan deficientemente que é probable que caia(n).		X	
		b) Inscripción inexistente ou ilexible.		X	
		c) Non está conforme coa documentación ou os rexistros do vehículo.		X	
		d) Características ou localización non regulamentaria.		X	
		e) Ocultación.		X	
0.2 Número de serie ou de identificación do chasis do vehículo.	Inspección visual.	a) Inexistente ou non pode encontrarse.		X	
		b) Incompleto, ilexible, claramente falsificado ou non concorda cos documentos do vehículo.		X	
		c) Documentos do vehículo ilexibles ou erros administrativos.	X		
<b>1. Dispositivos de freada:</b>					
1.1 Estado mecánico e funcionamento:					
1.1.1 Vareta do pedal/da panca de man do freo de servizo					
1.1.1 Vareta do pedal/da panca de man do freo de servizo	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada. <i>Nota:</i> Os vehículos con dispositivos de freada asistida débense inspeccionar co motor parado.	a) Vareta demasiado axustada.		X	
		b) Desgaste/folgas excesivas.		X	
1.1.2 Estado e carreira do pedal/panca de man do dispositivo de freada	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada. <i>Nota:</i> Os vehículos con dispositivos de freada asistida débense inspeccionar co motor parado.	a) Carreira de reserva excesiva ou insuficiente.		X	
		b) Retorno do freo inadecuado, Se afecta a súa función.	X	X	
		c) Revestimento antiesvaramento do pedal de freo ausente, solto ou gastado.		X	
		d) Estragos que impidan a súa función.		X	
1.1.3 Bomba de baleiro ou compresor e depósitos	Inspección visual dos compoñentes a presión operativa normal. Comprobación do tempo necesario para que a presión baleiro/aire alcance un valor operativo seguro; funcionamento do dispositivo de aviso, da válvula de protección multicircuíto e da válvula limitadora de presión.	a) Insuficiente presión/baleiro para permitir polo menos catro freadas consecutivas unha vez que se pon en marcha o dispositivo de aviso (ou que o manómetro sinala un valor perigoso); polo menos dúas freadas consecutivas unha vez que se pon en marcha o dispositivo de aviso (ou que o manómetro sinala un valor perigoso).		X	X
		b) Tempo necesario para que se alcance un valor operativo seguro de presión ou baleiro demasiado longo segundo os requisitos <sup>1</sup> .		X	
		c) A válvula de protección multicircuíto ou a válvula limitadora de presión non funciona.		X	
		d) Perda de aire que provoca un descenso apreciable da presión ou perdas de aire audibles.		X	
		e) Dano externo ou dano que pode afectar o funcionamento dos dispositivos de freada. Rendemento insuficiente do sistema de freos secundario.		X	X
1.1.4 Indicador de baixa presión ou manómetro.	Comprobación funcional.	Funcionamento defectuoso do manómetro ou indicador. Baixa presión non identificable.	X	X	
1.1.5 Válvula de regulación do freo de man.	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada.	a) Mando da válvula roto, danado ou excesivamente desgastado.		X	
		b) Mando da válvula ou válvula en si inseguros.		X	
		c) Conexións frouxas ou fugas.		X	
		d) Funcionamento insatisfactorio.		X	
1.1.6 Freo de estacionamento, regulación da panca, trinquete do freo de estacionamento, freo electrónico de estacionamento.	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada.	a) Suxeición incorrecta do trinquete.		X	
		b) Desgaste do eixe da panca ou do mecanismo do trinquete. Desgaste excesivo.	X	X	
		c) Percorrido excesivo da panca, indicio dun axuste incorrecto.		X	
		d) O accionador falta, está estragado ou inactivo.		X	
		e) Funcionamento incorrecto, o indicador de aviso sinala anomalía.		X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
1.1.7 Válvulas de freada (válvulas de retención, válvulas de escape rápido, reguladores).	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada.	a) Válvula danada ou perda de aire excesiva. Se afecta a súa función.		X	X
		b) Descarga excesiva de aceite do compresor.	X		
		c) Válvula insegura ou montada incorrectamente.		X	
		d) Descarga ou perda de líquido hidráulico. Se afecta a súa función.		X	X
1.1.8 Acoplamento dos freos de remolque (eléctricos e pneumáticos).	Desconexión e reconexión de todos os acoplamentos entre vehículo tractor e remolque.	a) Válvula de paso ou válvula de peche automática defectuosa. Se afecta a súa función.	X	X	
		b) Válvula de paso ou válvula insegura ou montada incorrectamente.		X	
		c) Perdas excesivas. Se afecta a súa función.		X	X
		d) Funcionamento incorrecto. Afecta o funcionamento dos freos.		X	X
1.1.9 Acumulador ou depósito de presión.	Inspección visual.	a) Depósito lixeiramente estragado ou lixeiramente corroído. Depósito moi estragado. Corroído ou con perdas.	X	X	
		b) Funcionamento do dispositivo de baleirado afectado.		X	
		c) Depósito inseguro ou montado incorrectamente.		X	
1.1.10 Asistencia de freada, cilindro de mando (sistemas hidráulicos).	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada, se é posible.	a) Sistema de asistencia de freada defectuoso ou ineficaz. Se non funciona.		X	X
		b) Cilindro de mando defectuoso, pero o freo segue funcionando. Cilindro de mando defectuoso ou con perdas.		X	X
		c) Cilindro de mando inseguro, pero o freo segue funcionando. Cilindro de mando inseguro.		X	X
		d) Líquido de freos insuficiente por debaixo da marca MIN. Líquido de freos considerablemente por debaixo da marca MIN. Líquido de freos non visible.	X	X	X
		e) Ausencia da carapucha do depósito do cilindro de mando.	X		
		f) Avisador do líquido de freos aceso ou defectuoso.	X		
1.1.11 Tubos rixidos dos freos.	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada, se é posible.	g) Funcionamento incorrecto do dispositivo de aviso do nivel do líquido de freos.	X		
		a) Risco inminente de funcionamento defectuoso ou rotura.			X
		b) Tubos ou conexións con perdas (freos pneumáticos). Tubos ou conexións con perdas (freos hidráulicos).		X	X
		c) Tubos danados ou excesivamente corroídos. Isto afecta o funcionamento dos freos por bloqueo ou risco inminente de perdas.		X	X
		d) Tubos en posición incorrecta ou con fixación incorrecta. Riscos de danos.	X	X	
1.1.12 Tubos flexibles dos freos.	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada, se é posible.	a) Risco inminente de funcionamento defectuoso ou rotura.			X
		b) Tubos flexibles danados, rozados, dobrados ou demasiado curtos.		X	
		c) Tubos flexibles ou conexións con perdas (freos pneumáticos). Tubos flexibles ou conexións con perdas (freos hidráulicos).		X	X
		d) Tubos flexibles deformados pola presión. Cable danado.		X	X
		e) Tubos flexibles porosos.		X	
		f) Fixación incorrecta con risco de rotura ou desprendemento.	X	X	



Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
1.1.13 Gornicións para freos.	Inspección visual.	a) Forro ou gornición desgastado (alcánzase a marca mínima). Forro ou gornición desgastado (non é visible a marca mínima).		X	X
		b) Forro ou gornición manchado (aceite, graxa, etc.). Afecta o rendemento da freada.		X	X
		c) Ausencia de forro ou gornición ou colocación incorrecta.			X
1.1.14 Tambores e discos dos freos.	Inspección visual.	a) Tambor ou disco desgastado. Tambor ou disco excesivamente desgastado ou riscado, agretado, inseguro ou fracturado.		X	X
		b) Tambor ou disco manchado (aceite, graxa, etc.). Afecta o rendemento da freada.			X
		c) Ausencia de tambor ou disco.			X
		d) Placa de ancoraxe insegura.		X	X
1.1.15 Cables dos freos, varas, pancas, conexións.	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada, se é posible.	a) Cables estragados, enredados. Afecta o rendemento da freada.		X	X
		b) Compoñentes excesivamente desgastados ou corroidos. Afecta o rendemento da freada.		X	X
		c) Cables, varas ou xuntas inseguras.		X	
		d) Guía de cable defectuosa.		X	
		e) Restricións do funcionamento libre do sistema de freos.		X	
		f) Movementsos anormais das pancas ou conexións que indican un desaxuste ou un desgaste excesivo.		X	
1.1.16 Accionadores dos freos (incluídos os freos de resorte ou os cilindros hidráulicos de freada).	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada, se é posible.	a) Accionadores agretados ou estragados. Afecta o rendemento da freada.		X	X
		b) Accionadores con perdas. Afecta o rendemento da freada.		X	
		c) Accionadores inseguros ou montados incorrectamente. Afecta o rendemento da freada.		X	X
		d) Corrosión excesiva do accionador. Con risco de que se produzan gretas.		X	X
		e) Percorrido insuficiente ou excesivo do émbolo motor ou mecanismo de diafragma. Afecta o rendemento da freada (reserva insuficiente para o movemento).		X	X
		f) Gardapó danado. Ausencia do gardapó ou danos excesivos neste.	X	X	
1.1.17 Válvula sensora de carga.	Inspección visual dos compoñentes mentres se acciona o dispositivo de freada, se é posible.	a) Conexión defectuosa.		X	
		b) Conexión axustada incorrectamente.		X	
		c) Válvula agarrotada ou inoperante (o ABS funciona). Válvula agarrotada ou inoperante.		X	X
		d) Ausencia de válvula (cando sexa obrigatorio).			X
		e) Ausencia da placa de datos.	X		
		f) Datos ilexibles ou que non se axustan aos requisitos <sup>1</sup> .	X		
1.1.18 Axustadores de tensión automáticos e indicadores.	Inspección visual.	a) Axustador danado, agarrotado ou con movemento anormal, desgaste excesivo ou axuste incorrecto.		X	
		b) Axustador defectuoso.		X	
		c) Axustador instalado ou substituído incorrectamente.		X	
1.1.19 Sistema de desaceleración (se está instalado ou se exige).	Inspección visual.	a) Conexións ou montaxe inseguras. Se afecta a súa función.	X	X	
		b) Sistema ausente ou claramente defectuoso. Se afecta a súa función.		X	
1.1.20 Funcionamento automático dos freos de remolque.	Desconexión do acoplamento entre vehículo tractor e remolque.	O freo do remolque non se acciona automaticamente ao desconectar o acoplamento.			X

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
1.1.21 Sistema completo de freada.	Inspección visual.	a) Outros elementos do sistema (por exemplo, bomba de anticongelante, secador de aire, etc.) danados exteriormente ou excesivamente corroídos, o que afecta o sistema de freada. Afecta o rendemento da freada.		X	X
		b) Perda excesiva de aire ou anticongelante. Afecta a función do sistema.	X	X	
		c) Compoñentes inseguros ou montados incorrectamente.		X	
		d) Modificacións perigosas de calquera compoñente <sup>3</sup> Afecta o rendemento da freada.		X	X
1.1.22 Conexións para control (se están instaladas ou se exigen).	Inspección visual.	a) Faltan.		X	
		b) Estragadas. Inservibles ou con perdas.	X	X	
1.1.23 Freo de inercia.	Inspección visual e funcionamento.	Eficacia insuficiente.		X	
1.2 Rendemento e eficacia do freo de servizo:					
1.2.1 Rendemento.	Proba con frenómetro de rolos ou, se é imposible, durante unha proba en estrada; accionamento progresivo dos freos ata o máximo esforzo.	a) Esforzo de freada inadecuada dunha ou máis rodas. Sen esforzo de freada nunha ou máis rodas.		X	X
		b) O esforzo de freada dunha roda é inferior ao 70% do esforzo máximo rexistrado da outra roda no mesmo eixe ou, no caso da proba en estrada, o vehículo desvíase excesivamente da liña recta. O esforzo de freada dunha roda é inferior ao 50% do esforzo máximo rexistrado da outra roda no mesmo eixe en caso de eixes directores.		X	X
		c) O esforzo de freada non é progresivo (bloqueo).		X	X
		d) Atraso anormal no funcionamento dos freos en calquera das rodas.		X	
		e) Flutuación da forza dos freos durante unha volta completa da roda.		X	
1.2.2 Eficiencia.	Proba con frenómetro de rolos ou, se non pode utilizarse por razóns técnicas, cunha proba en estrada cun decelerómetro co fin de establecer a relación de freada respecto á masa máxima autorizada ou, se se trata de semirremolques, á suma das cargas de eixe autorizadas. Débense inspeccionar os vehículos ou remolques de masa máxima autorizada superior a 3,5 t, de acordo coas normas dadas pola ISO 21069 ou métodos equivalentes. As probas en estrada deben levarse a cabo en condicións secas nunha estrada chá e recta.	a) Non se obteñen, polo menos, os valores mínimos seguintes <sup>1</sup> : 1. Vehículos matriculados por primeira vez despois do 1.1.2012: – Categoría $M_1$ : 58%. – Categorias $M_2$ e $M_3$ : 50%. – Categoría $N_1$ : 50%. – Categorias $N_2$ e $N_3$ : 50%. – Categorias $O_2$ , $O_3$ e $O_4$ : • para semirremolques: 45% <sup>2</sup> . • para remolques con barra de tracción: 50%. 2. Vehículos matriculados por primeira vez antes do 1.1.2012: – Categorias $M_1$ , $M_2$ e $M_3$ : 50% <sup>3</sup> . – Categoría $N_1$ : 45%. – Categorias $N_2$ e $N_3$ : 43% <sup>4</sup> . – Categorias $O_2$ , $O_3$ e $O_4$ : 40% <sup>5</sup> . 3. Outras categorías: Categorías L (ambos os freos xuntos): – Categoría L1e: 42%. – Categorias L2e, L6e: 40%. – Categoría L3e: 50%. – Categoría L4e: 46%. – Categorias L5e, L7e: 44%. Categoría L (freo de roda posterior): Todas as categorías: 25% da masa total do vehículo. Alcánzase menos do 50% dos valores anteriores.		X	
				X	
				X	X
		b) Existen forzas de freada en ausencia de acción sobre o mando		X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
1.3 Rendemento e eficacia do freo secundario (de socorro) (se se trata dun dispositivo independente):					
1.3.1 Rendemento.	Se o sistema de freos secundario é independente do freo de servizo, empréguese o método especificado en 1.2.1.	a) Esfuerzo de freada inadecuado dunha ou máis rodas. Sen esforzo de freada nunha ou máis rodas. b) O esforzo de freada dunha roda é inferior ao 70% do esforzo máximo rexistrado doutra roda do mesmo eixe ou, no caso da proba en estrada, o vehículo desvíase excesivamente da liña recta. O esforzo de freada dunha roda é inferior ao 50% do esforzo máximo rexistrado da outra roda no mesmo eixe en caso de eixes directores. c) O esforzo de freada non é progresivo (bloqueo).		X	X
1.3.2 Eficiencia.	Se o sistema de freo secundario é independente do freo de servizo, empréguese o método especificado en 1.2.2.	O esforzo de freada é inferior ao 50% do rendemento do freo de servizo exixido e indicado no punto 1.2.2 respecto á masa máxima autorizada. Alcánzase menos do 50% dos anteriores valores de esforzo de freada.		X	X
1.4 Rendemento e eficacia do freo de estacionamento:					
1.4.1 Rendemento.	Proba con frenómetro de rolos.	Freada inoperante ou, no caso da proba en estrada, vehículo que se desvíase excesivamente da liña recta. Alcánzase menos do 50% dos valores de esforzo de freada indicados no punto 1.4.2, respecto da masa do vehículo durante as probas.		X	X
1.4.2 Eficiencia.	Proba con frenómetro de rolos. Se non é posible, entón mediante proba en estrada empregando un decelerómetro con indicación ou rexistro do resultado ou co vehículo nunha rampla de pendente coñecida.	Non se obtén en todos os vehículos unha relación de freada de polo menos un 16% respecto á masa máxima autorizada ou, no caso dos vehículos de motor, do 12% respecto á masa combinada autorizada máxima do vehículo (de ambas as cifras, a que sexa maior). Alcánzase menos do 50% dos anteriores valores de esforzo de freada.		X	X
1.5 Rendemento do sistema de desaceleración.	Inspección visual e, cando sexa posible, comprobación do funcionamento do sistema.	a) Progresión non gradual do rendemento (non se aplica a dispositivos de freo motor). b) O sistema non funciona ou non existe.		X	
1.6 Sistema antibloqueo de freos (ABS).	Inspección visual e inspección do dispositivo de aviso ou utilización da interface electrónica do vehículo.	a) Funcionamento defectuoso do dispositivo de aviso. b) O dispositivo de aviso mostra funcionamento defectuoso do sistema. c) Sensores de velocidade de roda inexistentes ou danados. d) Conexións danadas. e) Outros compoñentes inexistentes ou danados. f) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.		X	
1.7 Sistema de freada electrónico (EBS).	Inspección visual e inspección do dispositivo de aviso ou utilización da interface electrónica do vehículo.	a) Funcionamento defectuoso do dispositivo de aviso. b) O dispositivo de aviso mostra funcionamento defectuoso do sistema. c) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.		X	
1.8 Líquido de freos.	Inspección visual.	Líquido de freos insuficiente ou contaminado. Risco inminente de funcionamento defectuoso.		X	X
<b>2. Dirección:</b>					
2.1 Estado mecánico:					
2.1.1 Estado do mecanismo de dirección.	Co vehículo colocado sobre foso ou en plataforma elevada e coas rodas separadas do chan ou sobre placas xiratorias, xirar o volante de tope a tope. Inspección visual do funcionamento da caixa da dirección.	a) Dureza no funcionamento do mecanismo. Afecta a súa función. b) Mecanismos torcidos ou estrías desgastadas. Afecta a súa función. c) Desgaste excesivo dalgún mecanismo. Afecta a súa función. d) Folgura excesiva do eixe de dirección. Afecta a súa función. e) Fugas. Fugas con goteo.		X	X
			X	X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
2.1.2 Fixación da caixa de dirección.	Co vehículo colocado sobre foso ou en plataforma elevada e co peso do vehículo aplicado sobre as rodas no chan, xirar o volante ou a barra de dirección a un lado e a outro ou utilizar un detector de folguras das rodas especialmente adaptado. Inspección visual da fixación ao chasis da caixa de dirección.	a) A fixación da caixa de dirección non é segura. Fixacións perigosamente frouxas ou folgura relativa visible con respecto ao chasis/carrozaría.		X	X
		b) Orificios de suxeición ao chasis ovalados. Afecta gravemente as fixacións.		X	X
		c) Parafusos de suxeición ausentes ou rotos. Afecta gravemente ás fixacións.		X	X
		d) Rotura da caixa de dirección. Afecta a estabilidade ou a fixación da caixa.		X	X
2.1.3 Estado da articulación do mecanismo de dirección.	Co vehículo colocado sobre foso ou en plataforma elevada e coas rodas no chan, xirar o volante a un lado e a outro ou utilizar un detector de folguras das rodas especialmente adaptado. Inspección visual dos compoñentes da dirección para avaliar desgaste, roturas e suxeición.	a) Folgura relativa entre compoñentes que deberían estar fixos. Folgura excesiva ou probabilidade de desconexión.		X	X
		b) Desgaste excesivo en xuntas. Risco moi grave de desconexión.		X	X
		c) Roturas ou deformación de calquera compoñente. Afecta a súa función.		X	X
		d) Ausencia de dispositivos de inmovilización.		X	
		e) Falta de aliñación de compoñentes (por exemplo, biela de arrastre ou barra de acoplamento).		X	
		f) Modificación perigosa <sup>3</sup> . Afecta a súa función.		X	X
		g) Gardapó danado ou deteriorado. Sen gardapó ou gardapó moi deteriorado.	X	X	
		h) Fixación de compoñentes defectuosa.		X	
		i) O mecanismo do dispositivo de inmovilización non cumpre a súa función. Bloqueo non intencionado do vehículo.	X	X	
2.1.4 Funcionamento do mecanismo da dirección	Co vehículo colocado sobre foso ou en plataforma elevada e coas rodas no chan, xirar o volante a un lado e a outro ou utilizar un detector de folguras das rodas especialmente adaptado. Inspección visual dos compoñentes da dirección para avaliar desgaste, roturas e suxeición.	a) O movemento da articulación interfere con algunha parte fixa do chasis.		X	
		b) Os topes da dirección non actúan ou non existen.		X	
		c) Defectos de estado dos topes de dirección.		X	
2.1.5 Dirección asistida.	Comprobar a existencia de fugas e o nivel do depósito de líquido hidráulico (se está á vista) do sistema de dirección. Coas rodas no chan e co motor en marcha, comprobar que funciona o sistema de dirección asistida.	a) Fugas de líquido ou afecta as súas funcións.		X	
		b) Líquido insuficiente (por debaixo da marca MIN). Depósito insuficiente.	X	X	
		c) O mecanismo non funciona. Afecta a dirección.		X	X
		d) O mecanismo está roto ou non está suxeito. Afecta a dirección.		X	X
		e) Compoñentes non aliñados ou que tropezan. Afecta a dirección.		X	X
		f) Modificación perigosa <sup>3</sup> . Afecta a dirección.		X	X
		g) Cables/manguitos danados, excesivamente corroidos. Afecta a dirección.		X	X
		h) Correa destensada.	X		
2.2 Volante, columna e guiador:					
2.2.1 Estado do volante e o guiador.	Co vehículo colocado sobre foso ou en plataforma elevada e co peso do vehículo aplicado sobre o chan, empurrar o volante e tirar deste na dirección da columna e empurrar o volante/guiador en diversas direccións perpendicularmente á columna/ás forquitas. Inspección visual das folguras e do estado das unións flexibles ou das xuntas universais.	a) Folgura relativa entre o volante e a columna que indica falta de firmeza. Risco moi grave de desconexión.		X	X
		b) Ausencia de elemento de retención na buxa do volante. Risco moi grave de desconexión.		X	X
		c) Rotura ou falta de fixación da buxa, o aro ou os raios do volante. Risco moi grave de desconexión.		X	X

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
2.2.2 Columna/forquitas da dirección.	Co vehículo colocado sobre foso ou en plataforma elevada e co peso do vehículo aplicado sobre o chan, empurrar o volante e tirar deste na dirección da columna e empurrar o volante/guidador en diversas direccións perpendicularmente á columna/ás forquitas. Inspección visual das folguras e do estado das unións flexibles ou das xuntas universais.	a) Folgura excesiva da fixación do volante cara a arriba ou cara a abaixo.		X	
		b) Folgura excesiva da parte superior da columna en sentido radial desde o eixe da columna.		X	
		c) Unión flexible ou xuntas universais deterioradas.		X	
		d) Fixación defectuosa. Risco moi grave de desconexión.		X	X
		e) Modificación perigosa <sup>3</sup> .			X
2.3 Folguras da dirección.	Co vehículo colocado sobre foso ou en plataforma elevada e co peso do vehículo aplicado sobre as rodas, o motor, se é posible, funcionando para vehículos con dirección asistida e coas rodas de dirección en posición recta, xirar lixeiramente o volante a un lado e a outro todo o que se poida sen chegar a mover as rodas. Inspección visual do movemento libre.	Folgura excesiva da dirección (por exemplo, un punto do aro do volante móvese máis dun quinto do diámetro do volante) ou non conforme coas especificacións <sup>1</sup> . Afecta a seguranza da dirección.		X	X
2.4 Aliñación das rodas <sup>2</sup>	Comprobar a aliñación das rodas directoras co equipamento adecuado.	Aliñación non conforme cos datos ou as especificacións do fabricante do vehículo <sup>1</sup> . Afecta a condución en liña recta; altera a estabilidade da dirección.	X	X	
2.5 Prato xiratorio do eixe do remolque.	Inspección visual ou utilización dun detector especialmente adaptado de folguras de roda.	a) Compoñente lixeiramente danado. Compoñente moi danado ou agretado.		X	X
		b) Folgura excesiva. Afecta a condución en liña recta; altera a estabilidade da dirección.		X	X
		c) Fixación defectuosa. Afecta gravemente a fixación.		X	X
2.6 Dirección asistida electrónica (EPS).	Inspección visual e comprobación da coherencia entre o ángulo do volante e o das rodas cando se acende ou se para o motor, ou utilización da interface electrónica do vehículo.	a) O indicador de anomalías (MIL) do EPS indica anomalías no sistema.		X	
		b) Incoherencia entre o ángulo do volante e o ángulo das rodas. Afecta a dirección.		X	X
		c) A dirección asistida non funciona.		X	
		d) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.		X	
<b>3. Visibilidade:</b>					
3.1 Campo de visión.	Inspección visual desde o asento do condutor.	Obstrución do campo visual do condutor que afecta apreciablemente a súa visibilidade cara á fronte ou cara aos lados (fóra da superficie limpada polo limpaparabrisas). Afecta o interior da superficie limpada polo limpaparabrisas ou impide a visión de retrovisores exteriores.	X	X	
3.2 Estado das superficies acristaladas.	Inspección visual.	a) Vidros ou panel transparente (se está permitido) agretados ou descoloridos (fóra da superficie limpada polo limpaparabrisas). Afecta o interior da superficie limpada polo limpaparabrisas ou impide a visión de retrovisores exteriores.	X	X	
		b) Vidros ou panel transparente (incluíndo recubrimento reflector ou afumado) non conforme coas especificacións <sup>1</sup> (fóra da superficie limpada polo limpaparabrisas). Afecta o interior da superficie limpada polo limpaparabrisas ou impide a visión de retrovisores exteriores.	X	X	
		c) Vidros ou panel transparente en estado inaceptable. Afecta de forma significativa a visibilidade dentro da superficie limpada polo limpaparabrisas.		X	X
		d) Vidros ou panel transparente inexistente.		X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
3.3 Espellos ou dispositivos retrovisores.	Inspección visual.	a) Espello ou dispositivo inexistente ou non conforme cos requisitos <sup>1</sup> (polo menos dous dispositivos de retrovisión dispoñibles).		X	
		Menos de dous dispositivos de retrovisión dispoñibles.		X	
		b) Espello ou dispositivo lixeiramente danado ou frouxo. Espello ou dispositivo fóra de servizo, moi danado, frouxo ou solto.	X	X	
		c) Non abrangue o campo de visión necesario.		X	
3.4 Limpaparabrisas.	Inspección visual e funcionamento.	d) Localización non regulamentaria.		X	
		a) O limpaparabrisas non funciona ou non está presente, ou non é conforme cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
3.5 Lavaparabrisas.	Inspección visual e funcionamento.	b) Goma da vasoira defectuosa. Goma da vasoira inexistente ou claramente defectuosa.	X	X	
		Os lavaparabrisas non funcionan adecuadamente (falta o líquido de lavado pero funciona a bomba ou non están ben orientados os chorros de auga). Os lavaparabrisas non funcionan.	X	X	
3.6 Sistema antibafo <sup>2</sup>	Inspección visual e funcionamento.	a) O sistema non funciona ou faino de forma claramente defectuosa.	X		
		b) Sistema antibafo inexistente.	X		
<b>4. Luces, dispositivos reflectores e equipamento eléctrico:</b>					
<b>4.1 Faros:</b>					
4.1.1 Estado e funcionamento.	Inspección visual e funcionamento.	a) Luz ou fonte luminosa defectuosa ou inexistente (lucos/fontes luminosas múltiples; en caso de LED, non funcionan ata un terzo) Luz/fonte luminosa única; en caso de LED, afecta gravemente a visibilidade.	X	X	
		b) Sistema de proxección lixeiramente defectuoso (reflector e lente). Sistema de proxección moi defectuoso ou inexistente (reflector e lente).	X	X	
		c) Lámpada non ben suxeita.		X	
4.1.2 Aliñación.	Determinar a orientación horizontal de cada faro na posición de luz de cruzamento utilizando un dispositivo de determinación da orientación ou usando a interface electrónica do vehículo.	a) Feixe luminoso orientado fóra dos límites establecidos nos requisitos <sup>1</sup> .		X	
4.1.3 Conmutación.	Inspección visual e funcionamento ou usando a interface electrónica do vehículo.	b) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.		X	
		a) A conmutación non funciona de acordo cos requisitos <sup>1</sup> (número de faros iluminados ao mesmo tempo). Supérase a intensidade máxima da iluminación dianteira.	X	X	
		b) Funcionamento anómalo do dispositivo de conmutación.		X	
4.1.4 Cumprimento dos requisitos <sup>1</sup> .	Inspección visual e funcionamento.	c) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.		X	
		a) Lámpada, cor de emisión, posición, intensidade ou marcación non conformes cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
		b) Elementos na lente ou na fonte luminosa que reducen claramente a intensidade de luz ou modifican a cor emitida.		X	
		c) Fonte luminosa e lámpada non compatibles.		X	
4.1.5 Dispositivos niveladores (cando sexan obrigatorios).	Inspección visual e mediante funcionamento se é posible, ou usando a interface electrónica do vehículo.	d) Número de luces non regulamentario.		X	
		a) Dispositivo inoperante.		X	
		b) O dispositivo manual non se pode accionar desde o asento do condutor.		X	
4.1.6 Dispositivos limpafaros (cando sexan obrigatorios).	Inspección visual e mediante funcionamento, se é posible.	c) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.		X	
		Dispositivo inoperante ou inexistente. En caso de luces de descarga.	X	X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
4.2 Luces de posición dianteiras e traseiras, luces laterais, luces delimitadoras e luces de circulación diúrna:					
4.2.1 Estado e funcionamento.	Inspección visual e funcionamento.	a) Fonte luminosa defectuosa.		X	
		b) Lente defectuosa.		X	
		c) Lámpada non ben suxeita. Risco moi grave de desprendemento.	X	X	
4.2.2 Conmutación.	Inspección visual e funcionamento.	a) A conmutación non funciona de acordo cos requisitos <sup>1</sup> . As luces de posición traseiras e as luces laterais poden apagarse cando os faros dianteiros están acesos.		X	
		b) Funcionamento anómalo do dispositivo de conmutación.		X	
4.2.3 Cumprimento dos requisitos <sup>1</sup> .	Inspección visual e funcionamento.	a) Lámpada, cor de emisión, posición, intensidade ou marcación non conformes cos requisitos <sup>1</sup> . Luz vermella por diante ou luz branca por detrás; intensidade de luz moi reducida.	X	X	
		b) Elementos na lente ou na fonte luminosa que reducen a luminosidade, a intensidade de luz ou modifican a cor emitida. Luz vermella por diante ou luz branca por detrás; intensidade de luz moi reducida.	X	X	
		c) Número de luces non regulamentario.		X	
4.3 Luces de freo:					
4.3.1 Estado e funcionamento.	Inspección visual e funcionamento.	a) Fonte luminosa defectuosa (fonte luminosa múltiple en caso de LED, non funcionan ata un terzo). Fonte luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dous terzos. Ningunha fonte luminosa funciona.	X	X	X
		b) Lente lixeiramente defectuosa (non inflúe na luz emitida). Lente moi defectuosa (afecta a luz emitida).	X	X	
		c) Lámpada non ben suxeita. Risco moi grave de desprendemento.	X	X	
4.3.2 Conmutación.	Inspección visual e funcionamento ou usando a interface electrónica do vehículo.	a) A conmutación non funciona de acordo cos requisitos <sup>1</sup> . Funcionamento diferido. Non funciona en absoluto.	X	X	X
		b) Funcionamento anómalo do dispositivo de conmutación.		X	
		c) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.		X	
		d) A luz de freo de emerxencia non funciona ou non funciona correctamente.		X	
4.3.3 Cumprimento dos requisitos <sup>1</sup> .	Inspección visual e funcionamento.	a) Lámpada, cor de emisión, posición, intensidade ou marcación non conformes cos requisitos <sup>1</sup> . Luz de freo branca ou intensidade de luz moi reducida.	X	X	
		b) Número de luces non regulamentario.		X	
4.4 Luces indicadoras de dirección e indicadoras de perigo:					
4.4.1 Estado e funcionamento.	Inspección visual e funcionamento.	a) Fonte luminosa defectuosa (fonte luminosa múltiple en caso de LED, non funcionan ata un terzo). Fonte luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dous terzos.	X	X	
		b) Lente lixeiramente defectuosa (non inflúe na luz emitida). Lente moi defectuosa (afecta a luz emitida).	X	X	
		c) Lámpada non ben suxeita. Risco moi grave de desprendemento.	X	X	
		d) Sistema de sinalización de emerxencia inexistente.		X	
4.4.2 Conmutación.	Inspección visual e funcionamento.	A conmutación non funciona de acordo cos requisitos <sup>1</sup> . Non funciona	X	X	
4.4.3 Cumprimento dos requisitos <sup>1</sup> .	Inspección visual e funcionamento.	a) Lámpada, cor de emisión, posición, intensidade ou marcación non conformes cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
		b) Número de luces non regulamentario.		X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
4.4.4 Cadencia das pulsacións.	Inspección visual e funcionamento.	Frecuencia de intermitencia que non cumpre os requisitos <sup>1</sup> (diferenza na frecuencia de máis do 25%).	X	X	
4.5 Luces antinéboa dianteiras e traseiras:					
4.5.1 Estado e funcionamento.	Inspección visual e funcionamento.	a) Fonte luminosa defectuosa (fonte luminosa múltiple en caso de LED, non funcionan ata un terzo). Fonte luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dous terzos.	X	X	
		b) Lente lixeiramente defectuosa (non inflúe na luz emitida). Lente moi defectuosa (afecta a luz emitida).	X	X	
		c) Lámpada non ben suxeita. Risco moi grave de que se desprenda ou cegue.	X	X	
		d) Non funciona algunha luz dianteira. Non funciona a luz traseira esquerda ou, se é o caso, central.	X	X	
4.5.2 Orientación <sup>2</sup>	Inspección do funcionamento utilizando un regroscopio.	Orientación horizontal do faro antinéboa fóra de límites cando o seu diagrama luminoso presenta unha liña de corte (liña de corte demasiado baixa). Liña de corte máis alta que a liña de corte dos faros dianteiros.	X	X	
4.5.3 Conmutación.	Inspección visual e funcionamento.	A conmutación non funciona de acordo cos requisitos <sup>1</sup> . Non funciona.	X	X	
4.5.4 Cumprimento dos requisitos <sup>2</sup>	Inspección visual e funcionamento.	a) Lámpada, cor de emisión, posición, intensidade ou marcación non conformes cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
		b) O sistema non funciona de acordo cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
		c) Número de luces non regulamentario.		X	
4.6 Luz de marcha atrás:					
4.6.1 Estado e funcionamento.	Inspección visual e funcionamento.	a) Fonte luminosa defectuosa;	X		
		b) Lente defectuosa.	X		
		c) Lámpada non ben suxeita. Risco moi grave de desprendemento.	X	X	
		d) Non funciona ningunha luz. Se é opcional.	X	X	
4.6.2 Cumprimento dos requisitos <sup>1</sup>	Inspección visual e funcionamento.	a) Lámpada, cor de emisión, posición, intensidade ou marcación non conformes cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
		b) O sistema non funciona de acordo cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
		c) Número de luces non regulamentario.		X	
4.6.3 Conmutación.	Inspección visual e funcionamento.	A conmutación non funciona de acordo cos requisitos <sup>1</sup> . A luz de marcha atrás pode acenderse sen que a panca estea en posición de marcha atrás.	X	X	
4.7 Iluminación da placa traseira de matrícula:					
4.7.1 Estado e funcionamento	Inspección visual e funcionamento.	a) A lámpada proxecta luz directa ou luz branca cara a atrás.	X		
		b) Fonte luminosa defectuosa; fonte luminosa múltiple. Fonte luminosa defectuosa; fonte luminosa única.	X	X	
		c) Lámpada non ben suxeita. Risco moi grave de desprendemento.	X	X	
		d) Dispositivo de iluminación da placa traseira de matrícula inexistente.		X	
4.7.2 Cumprimento dos requisitos <sup>1</sup>	Inspección visual e funcionamento.	O sistema non funciona de acordo cos requisitos <sup>1</sup> .	X	X	
4.8 Catadióptricos, marcas de visibilidade (reflectores) e placas reflectoras traseiras:					
4.8.1 Estado.	Inspección visual.	a) Equipamento reflector defectuoso ou danado. Afecta a reflexión.	X	X	
		b) Reflector mal suxeito. Caída probable	X	X	
4.8.2 Cumprimento dos requisitos <sup>1</sup> .	Inspección visual.	Dispositivo, cor reflectida, forma ou posición non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Falta ou reflicte vermello cara a diante ou branco cara a atrás. Existencia de sinalización luminosa específica en vehículos non autorizados a levala.	X	X	



Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
4.9 Avisadores obrigatorios do equipamento de iluminación:					
4.9.1 Estado e funcionamento.	Inspección visual e funcionamento.	Non funcionan. Non funcionan para as luces de longo alcance ou para as luces antinéboa traseiras.	X	X	
4.9.2 Cumprimento dos requisitos <sup>1</sup> .	Inspección visual e funcionamento.	Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .	X		
4.10 Conexións eléctricas entre o vehículo tractor e o remolque ou semirremolque.	Inspección visual: se é posible, examinar a continuidade eléctrica da conexión.	a) Compoñentes fixos non ben suxeitos. Conector solto.	X	X	X
		b) Illamento danado ou deteriorado. Pode provocarse un cortocircuíto.	X	X	
		c) As conexións eléctricas do vehículo tractor ou do remolque non funcionan correctamente. Non funcionan en absoluto as luces de freo do remolque.		X	X
		d) Conexión eléctrica inexistente.		X	
4.11 Cables eléctricos.	Inspección visual co vehículo sobre foso ou en plataforma elevada, incluíndo en certos casos o interior do compartimento do motor.	a) Cables soltos ou non ben suxeitos. Fixacións frouxas, contacto con arestas vivas, probabilidade de desconexión. Probabilidade de que os cables toquen elementos quentes, elementos xiratorios ou o chan e de que as conexións (elementos necesarios para os freos ou a dirección) se desconecten.	X	X	X
		b) Cables lixeiramente deteriorados. Cables moi deteriorados. Cables deteriorados en extremo (elementos necesarios para os freos, a dirección).	X	X	X
		c) Illamento danado ou deteriorado. Pode provocarse un cortocircuíto. Risco inminente de incendio, formación de chispas.	X	X	X
4.12 Lámpadas e catadióptricos non obrigatorios <sup>2</sup> .	Inspección visual e funcionamento.	a) Lámpada/catadióptrico colocado non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Emite/reflicte luz vermella por diante ou luz branca por detrás.	X	X	
		b) Funcionamento das luces non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . O número de luces en funcionamento simultáneo supera a intensidade de luz permitida. Emite luz vermella por diante ou luz branca por detrás.	X	X	
		c) Lámpada/catadióptrico non ben suxeito. Risco moi grave de desprendemento.	X	X	
4.13 Batería(s).	Inspección visual.	a) Non ben suxeita(s). Non ben suxeita(s). Pode provocarse un cortocircuíto.	X	X	
		b) Fugas. Perda de substancias perigosas.	X	X	
		c) Interruptor defectuoso (se procede).		X	
		d) Fusibles defectuosos (se procede).		X	
		e) Ventilación inadecuada (se procede).		X	

## 5 Eixes, rodas, pneumáticos e suspensión:

### 5.1 Eixes:

5.1.1 Eixes.	Inspección visual co vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada. Pódense empregar detectores de folgas das rodas, o que se recomenda para os vehículos cunha masa máxima non superior a 3,5 toneladas.	a) Eixe roto ou deformado.			X
		b) Mala suxeición ao vehículo. Estabilidade alterada, afecta a función: gran folgura relativa con respecto ás súas fixacións.		X	X
		c) Modificación perigosa <sup>3</sup> . Estabilidade alterada, afecta a función, separación insuficiente con outras partes do vehículo ou co chan.		X	X

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
5.1.2 Mangas de eixe.	Inspección visual co vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada. Pódense empregar detectores de folguras das rodas, o que se recomenda para aqueles cunha masa máxima non superior a 3,5 toneladas. Aplicar unha forza vertical ou lateral a cada roda e observar o movemento existente entre a árbore e a manga de eixe.	a) Manga de eixe rota.			X
		b) Desgaste excesivo no pasador de articulación e/ou nas chumaceiras. Probabilidade de afrouxamento; altera a estabilidade da dirección.		X	X
		c) Folgura excesiva entre a manga e a árbore. Probabilidade de afrouxamento; altera a estabilidade da dirección.		X	X
		d) Folgura do pasador da manga no eixe. Probabilidade de afrouxamento; altera a estabilidade da dirección.		X	X
5.1.3 Chumaceiras das rodas.	Inspección visual co vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada. Pódense empregar detectores de folguras das rodas, o que se recomenda para os vehículos cunha masa máxima non superior a 3,5 toneladas. Facer bascular a roda ou aplicar unha forza lateral a cada unha delas e observar o movemento cara a arriba da roda respecto á manga de eixe.	a) Folguras excesivas nunha chumaceira de roda. Altera a estabilidade da dirección; perigo de destrución.		X	X
		b) Chumaceira demasiado apertada, atascada. Perigo de sobrequecemento; perigo de destrución.		X	X
5.2 Rodas e pneumáticos:					
5.2.1 Cubo de roda.	Inspección visual.	a) Porcas ou parafusos das rodas inexistentes ou frouxos. Fixación inexistente ou frouxa de tal forma que afecta moi gravemente a seguranza viaria.		X	X
		b) Cubo desgastado ou danado. Cubo desgastado ou danado de modo que afecta a fixación segura das rodas.		X	X
5.2.2 Rodas.	Inspección visual de ambos os dous lados de cada roda co vehículo sobre foso ou en plataforma elevada.	a) Roturas ou defectos de soldadura.			X
		b) Aneis de retención de pneumáticos non correctamente montados. Probabilidade de desprendemento.		X	X
		c) Roda deformada ou desgastada. Afecta a fixación segura ao cubo; afecta a fixación segura ao pneumático.		X	X
		d) Tamaño, deseño técnico, compatibilidade ou tipo de roda non conforme cos requisitos <sup>1</sup> e prexudicial para a seguranza viaria.		X	
5.2.3 Pneumáticos.	Inspección visual de todo o pneumático, ben facendo xirar a roda separada do chan e o vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada, ben facendo rodar o vehículo cara a atrás e cara a diante sobre foso.	a) Dimensións do pneumático, capacidade de carga, marca de homologación ou categoría do índice de velocidade non conforme cos requisitos <sup>1</sup> e prexudiciais para a seguranza viaria. Capacidade de carga ou categoría do índice de velocidade insuficiente para o uso real, o pneumático toca outras partes fixas do vehículo, o que dificulta a condución segura.		X	X
		b) Pneumáticos de distinto tamaño no mesmo eixe ou en rodas xemelgas.		X	
		c) Pneumáticos de distinta constitución no mesmo eixe (radial/diagonal).		X	
		d) Calquera dano ou corte grave do pneumático. Cable visible ou danado.		X	X
		e) Pódese ver o indicador de desgaste do debuxo dos pneumáticos Profundidade do debuxo do pneumático non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .		X	X
		f) Pneumático que roza contra outros compoñentes (dispositivos antiproxeccións flexibles). Pneumático que roza contra outros compoñentes (non dificulta unha condución segura).	X	X	
		g) Pneumáticos recauchutados ou reesculturados non conformes cos requisitos <sup>1</sup> . Capa de protección do cable danada.		X	X

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
		h) O sistema de control da presión do pneumático funciona incorrectamente ou o pneumático está claramente desinchado. Claramente non funciona.	X	X	
		i) Montaxe incorrecta do pneumático.		X	
		j) Equipado con pneumáticos de neve inadecuados.		X	
<b>5.3 Sistema de suspensión:</b>					
5.3.1	Resortes e estabilizadores	Inspección visual co vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada. Pódense empregar detectores de folgas das rodas, o que se recomenda para os vehículos cunha masa máxima non superior a 3,5 toneladas.		X	X
		a) Resortes mal suxeitos ao chasis ou ao eixe. Folgura relativa visible; fixacións extremadamente frouxas.		X	X
		b) Algún compoñente de resorte danado ou roto. Afecta moi gravemente o resorte principal (bésta) o as béstas adicionais.		X	X
		c) Resorte inexistente. Afecta moi gravemente o resorte principal (bésta) o as béstas adicionais.		X	X
		d) Modificación perigosa <sup>3</sup> . Separación insuficiente con outras partes do vehículo; non funciona o sistema de resortes.		X	X
		e) Rotura ou inexistencia de tope de suspensión.		X	
5.3.2	Amortecedores.	Inspección visual co vehículo sobre foso ou en plataforma elevada ou utilización de equipamentos especiais, se se dispón deles.	X	X	
		a) Amortecedores mal suxeitos ao chasis ou ao eixe. Amortecedor solto.	X	X	
		b) Amortecedor danado que presenta sinais de fugas importantes ou funcionamento incorrecto.		X	
		c) Amortecedor inexistente.		X	
5.3.2.1	Proba da eficacia da amortecemento <sup>2</sup>	Utilícase un equipamento especial e compárense as diferenzas do lado esquerdo e lado dereito.		X	
		a) Diferenza significativa entre lado esquerdo e dereito.		X	
		b) Non se alcanzan os valores mínimos indicados.		X	
5.3.3	Barras de torsión, raios, forquitas e brazos de suspensión.	Inspección visual co vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada. Pódense empregar detectores de folgas das rodas, o que se recomenda para os vehículos cunha masa máxima non superior a 3,5 toneladas.		X	X
		a) Compoñentes mal suxeitos ao chasis ou ao eixe. Probabilidade de afrouxamento; altera a estabilidade da dirección.		X	X
		b) Algún compoñente danado ou excesivamente corroído. Afecta a estabilidade do compoñente, ou compoñente roto.		X	X
		c) Modificación perigosa <sup>3</sup> . Separación insuficiente con outras partes do vehículo; non funciona o sistema.		X	X
5.3.4	Xuntas de suspensión.	Inspección visual co vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada. Pódense empregar detectores de folgas das rodas, o que se recomenda para os vehículos cunha masa máxima non superior a 3,5 toneladas.		X	X
		a) Desgaste excesivo no pasador de articulación e/ou nas chumaceiras ou nas xuntas de suspensión. Probabilidade de afrouxamento; altera a estabilidade da dirección.		X	X
		b) Gardapó moi deteriorado. Sen gardapó ou gardapó roto.	X	X	
5.3.5	Suspensión pneumática.	Inspección visual.			X
		a) O sistema non funciona.			X
		b) Algún compoñente danado, modificado ou deteriorado de forma que afecte negativamente o funcionamento do sistema. Afecta gravemente o funcionamento do sistema.		X	X
		c) Fuga audible.		X	
5.3.6	Suspensión oleopneumática ou hidrodinámica.	Inspección visual.		X	
		a) Existencia de fugas.		X	
		b) Avaría.		X	
<b>6 Chasis e elementos adaptados ao chasis:</b>					
6.1 Chasis ou bastidor e elementos acoplados:					
6.1.1	Estado xeral.	Inspección visual co vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada.		X	X
		a) Lixeira rotura ou deformación de calquera largueiro ou traveseiro. Grave rotura ou deformación de calquera largueiro ou traveseiro.		X	X
		b) Placas de reforzo ou suxeicións soltas. Maioría de suxeicións soltas; resistencia insuficiente da estrutura.		X	X
		c) Corrosión excesiva que afecta a rixidez do conxunto. Resistencia insuficiente da estrutura		X	X

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
6.1.2 Tubos de escape e silenciadores.	Inspección visual co vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada.	a) Sistema de escape mal suxeito ou con fugas.		X	
		b) Fumes que penetran na cabina ou no habitáculo. Perigo para a saúde das persoas a bordo.		X	X
6.1.3 Depósito e condutos de combustible (incluído o depósito e os condutos de calefacción).	Inspección visual co vehículo sobre foso ou nunha plataforma elevada, emprego de dispositivos para detección de fugas en caso de sistemas GLP/GNC/GNL.	a) Depósito ou condutos mal suxeitos, o que crea un particular risco de incendio			X
		b) Fuga de combustible ou tapón da boca de enchedura inexistente ou inoperante. Risco de incendio; perda excesiva de materiais perigosos.		X	X
		c) Condutos rozados. Condutos danados.	X	X	
		d) A chave de paso do combustible (se procede) non funciona correctamente.		X	
		e) Risco de incendio debido: – a unha fuga de combustible; – a un illamento defectuoso do depósito ou do escape; – ao estado do compartimento do motor.			X
		f) O sistema de GLP/GNC/GNL ou hidróxeno non cumpre os requisitos; algunha parte do sistema defectuosa <sup>1</sup> .			X
		g) Proximidade excesiva de elementos que conteñen combustible con zonas quentes ou conexións eléctricas Con risco de ignición		X	X
		h) Compoñente do sistema GLP/GNC/GNL non homologado.		X	
6.1.4 Parachoques, proteccións laterais e dispositivos de protección traseira.	Inspección visual.	a) Fixación defectuosa ou deformacións que poderían producir lesións ao se rozar ou tocar. Risco de desprendemento das partes. Afecta gravemente a función		X	X
		b) Dispositivo que claramente non cumpre os requisitos <sup>1</sup> .		X	
		c) Inexistencia.		X	
6.1.5 Soporte da roda de reposto (se é o caso).	Inspección visual.	a) Soporte en mal estado.	X		
		b) Soporte roto ou solto.		X	
		c) Roda de reposto non ben suxeita ao soporte. Risco moi grave de desprendemento.		X	X
6.1.6 Acoplamento mecánico e equipamento de tracción.	Inspección visual do desgaste e o correcto funcionamento con especial atención a calquera dispositivo de seguranza instalado e/ou con utilización dun instrumento de medición.	a) Compoñente danado, defectuoso ou agretado (vehículo tractor sen remolque). Compoñente danado, defectuoso ou agretado (vehículo tractor con remolque).		X	X
		b) Desgaste excesivo dun compoñente. Por debaixo do límite de desgaste.		X	X
		c) Fixación defectuosa. Algunha fixación solta con risco moi grave de desprendemento.		X	X
		d) Dispositivo de seguranza ausente ou de funcionamento incorrecto.		X	
		e) Algún indicador de acoplamento non funciona.		X	
		f) Obstrución da placa de matrícula ou de calquera luz (cando non se utilice). Matrícula ilexible (cando non se utilice).	X	X	
		g) Modificación perigosa <sup>3</sup> (elementos auxiliares). Modificación perigosa <sup>3</sup> (elementos principais).		X	X
		h) Acoplamento demasiado feble.		X	
		i) Inexistencia de placa de homologación.	X		
		j) Non coincidencia con datos de documentación do vehículo.		X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
6.1.7 Transmisión.	Inspección visual.	a) Parafusos de suxeición frouxos ou ausentes. Parafusos de suxeición frouxos ou ausentes de tal forma que se pon gravemente en perigo a seguranza viaria.		X	X
		b) Desgaste excesivo das chumaceiras dos eixes da transmisión. Risco moi grave de que se solten ou agreten.		X	X
		c) Desgaste excesivo das xuntas universais ou cadeas/ correas de transmisión. Risco moi grave de que se solten ou agreten.		X	X
		d) Xuntas flexibles deterioradas. Risco moi grave de que se solten ou agreten.		X	X
		e) Eixe danado ou dobrado.		X	
		f) Aloxamento da chumaceira roto ou frouxo. Risco moi grave de que se solte ou agrete.		X	X
		g) Gardapó moi deteriorado. Sen gardapó ou gardapó roto.	X	X	
		h) Modificación non regulamentaria da liña motriz.		X	
		i) Defectos na estanquidade dos cárteres da transmisión. Con goteo continuo.	X	X	
6.1.8 Ancoraxes do motor.	Inspección visual non necesariamente realizada en foso ou plataforma elevada.	Ancoraxes deterioradas, clara e evidentemente danadas. Ancoraxes frouxas ou rotas.		X	X
6.1.9 Prestacións do motor <sup>2</sup> .	Inspección visual e/ou utilización da interface electrónica	a) Unidade de control modificada de forma que afecta a seguranza ou o ambiente.		X	
		b) Modificación do motor que afecta a seguranza ou o ambiente.			X
6.2 Cabina e carrozaría:					
6.2.1 Estado.	Inspección visual.	a) Panel ou compoñente frouxo ou danado, que podería causar lesións. Caída probable		X	X
		b) Montante frouxo na carrozaría. Estabilidade alterada.		X	X
		c) Entrada de fumes do motor ou do escape. Perigo para a saúde das persoas a bordo.		X	X
		d) Modificación perigosa <sup>3</sup> Separación insuficiente entre elementos rotatorios ou móbiles e a vía pública.		X	X
6.2.2 Fixación.	Inspección visual sobre foso ou en plataforma elevada.	a) Carrozaría ou cabina mal suxeita. Afecta a estabilidade.		X	X
		b) Carrozaría/cabina claramente mal centrada no chasis.		X	
		c) Fixación defectuosa ou falta de fixación da carrozaría/cabina ao chasis ou a elementos transversais e simetría. Fixación defectuosa ou falta de fixación da carrozaría/cabina ao chasis ou a elementos transversais de tal forma que pon gravemente en perigo a seguranza viaria.		X	X
		d) Corrosión excesiva dos puntos de suxeición en carrozarías integrais. Estabilidade alterada.		X	X
6.2.3 Portas e fechos.	Inspección visual.	a) Algunha porta non abre ou non pecha adecuadamente.		X	
		b) Algunha porta pode abrirse de improviso ou non se mantén pechada (portas corredías). Algunha porta pode abrirse de improviso ou non se mantén pechada (portas xiratorias).		X	X
		c) Porta, bisagras, fechos ou montantes deteriorados. Porta, bisagras, fechos, montantes ausentes ou soltos.	X	X	
		d) Mecanismo de peche capó dianteiro defectuoso.		X	
6.2.4 Piso.	Inspección visual sobre foso ou en plataforma elevada.	Piso frouxo ou moi deteriorado. Estabilidade insuficiente.		X	X

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
6.2.5 Asento do condutor.	Inspección visual.	a) Asento con estrutura defectuosa. Asento solto.		X	X
		b) O mecanismo de axuste non funciona correctamente. Asento que se move ou cuxo respaldo non pode fixarse.		X	X
6.2.6 Os demais asentos.	Inspección visual.	a) Asentos en estado defectuoso ou frouxos (elementos auxiliares). Asentos en estado defectuoso ou frouxos (elementos principais).	X	X	
		b) Asentos non montados de forma regulamentaria <sup>1</sup> . Supérase o número de asentos permitido; a súa posición non cumpre os requisitos.	X	X	
		c) Asentos que non permiten acceso a prazas posteriores.		X	
		d) Inexistencia dalgún repousacabezas obrigatorio.		X	
6.2.7 Controis de condución.	Inspección visual e funcionamento.	Algún mando necesario para a condución segura do vehículo non funciona correctamente. Funcionamento seguro afectado.		X	X
6.2.8 Chanzos de acceso á cabina.	Inspección visual.	a) Chanzo ou apoio de pé inseguro. Estabilidade insuficiente.	X	X	
		b) Chanzo ou apoio nun estado que fai probables as lesións aos usuarios.		X	
		c) Chanzo de acceso en cubo de roda.	X		
6.2.9 Outros equipamentos e accesorios interiores e exteriores.	Inspección visual.	a) Suxeición incorrecta doutros equipamentos ou accesorios.		X	
		b) Outros equipamentos ou accesorios non conformes cos requisitos <sup>1</sup> . Os elementos montados poden provocar lesións; afecta a seguranza do funcionamento.	X	X	
		c) Equipamentoo hidráulico con fugas. Perdas cuantiosas de materiais perigosos.	X	X	
6.2.10 Gardalamas (aletas), dispositivos antisalpicaduras.	Inspección visual.	a) Inexistentes, soltos ou con moita corrosión. Poden provocar lesións; pode desprenderse.	X	X	
		b) Insuficiente separación da roda (antiproxección). Insuficiente separación da roda (gardalamas).	X	X	
		c) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Cobertura insuficiente dos pneumáticos.	X	X	
6.2.11 Cabaleta de apoio.	Inspección visual.	a) Inexistentes, soltos ou con moita corrosión.		X	
		b) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
		c) Risco de que se despreague co vehículo en movemento.			X
6.2.12 Agarradoiras e repousapés.	Inspección visual.	a) Inexistentes, soltos ou con moita corrosión.		X	
		b) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .		X	

## 7. Equipamentos diversos:

### 7.1 Cintos de seguranza/fibelas e sistemas de suxeición:

7.1.1 Fixación de cintos de seguranza/fibelas.	Inspección visual.	a) Punto de ancoraxe moi deteriorado. Afecta a estabilidade.		X	X
		b) Ancoraxe solta.		X	
		c) Número de puntos de ancoraxe non conforme cos requisitos.		X	
7.1.2 Estado de cintos de seguranza/fibelas.	Inspección visual e funcionamento.	a) Cinto de seguranza obrigatorio inexistente.		X	
		b) Cinto de seguranza danado. Corte ou sinais de deformación.	X	X	
		c) Cinto de seguranza non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
		d) Fibela de cinto de seguranza danada ou de funcionamento incorrecto.		X	
		e) Retractor de cinto de seguranza danado ou de funcionamento incorrecto.		X	
		f) Cintos non homologados.		X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
7.1.3 Limitador de carga dos cintos de seguranza.	Inspección visual ou utilización da interface electrónica.	a) Limitador de carga claramente ausente ou non adecuado para o vehículo.		X	
		b) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.			X
7.1.4 Pretensores dos cintos de seguranza.	Inspección visual ou utilización da interface electrónica.	a) Pretensor claramente ausente ou non adecuado para o vehículo.		X	
		b) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.			X
7.1.5 Colchón de aire ( <i>airbag</i> ).	Inspección visual ou utilización da interface electrónica.	a) <i>Airbags</i> ausentes de xeito evidente ou non adecuados para o vehículo.		X	
		b) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.			X
		c) <i>Airbag</i> que claramente non funciona.		X	
		d) Existencia de elementos que impiden o normal despregamento dun <i>airbag</i> .		X	
7.1.6 Sistemas SRS.	Inspección visual do indicador de anomalías (MIL) ou utilización da interface electrónica.	a) O indicador de anomalías do SRS indica algún fallo do sistema.		X	
		b) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.			X
7.2 Extintor <sup>2</sup>	Inspección visual.	a) Falta.		X	
		b) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Se é obrigatorio (por exemplo taxis, autobuses, autocares, etc.).	X	X	
7.3 Cerraduras e dispositivos antirrobo.	Inspección visual e funcionamento.	a) O dispositivo que impide a condución do vehículo non funciona.	X		
		b) Defectuosos. Bloqueo ou inmovilización imprevistos.		X	X
		c) O vehículo non dispón de dispositivo antirrobo.	X		
7.4 Triángulo de sinalización de perigo (cando sexa obrigatorio) <sup>2</sup>	Inspección visual.	a) Non existe ou está incompleto.	X		
		b) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .	X		
7.5 Caixa de urxencias (cando sexa obrigatorio) <sup>2</sup>	Inspección visual.	Ausente, incompleta ou non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .	X		
7.6 Calzos de roda (cúñas) (cando sexan obrigatorios) <sup>2</sup>	Inspección visual.	Faltan ou están en mal estado, estabilidade ou dimensión insuficientes.		X	
7.7 Dispositivo produtor de sinais acústicos.	Inspección visual e funcionamento.	a) Non funciona adecuadamente. Non funciona.	X	X	
		b) Accionamento inseguro.	X		
		c) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . O son emitido podería confundirse con sirenas oficiais.	X	X	
		d) Inexistencia.		X	
7.8 Velocímetro.	Inspección visual ou comprobación do seu funcionamento durante a proba en estrada ou por medios electrónicos.	a) Non instalado conforme os requisitos <sup>1</sup> . Falta (se é obrigatorio).	X	X	
		b) Funcionamento alterado. Totalmente inoperante.	X	X	
		c) Sen iluminación abonda. Sen ningunha iluminación.	X	X	
		d) Velocímetro en unidades non admisibles.		X	
7.9 Tacógrafo (se está montado/se é obrigatorio).	Inspección visual.	a) Non instalado conforme os requisitos <sup>1</sup> .		X	
		b) Inoperante.		X	
		c) Precintos defectuosos ou inexistentes ou dun taller non autorizado.		X	
		d) Placa de instalación inexistente, ilexible ou caducada.		X	
		e) Manipulación evidente.		X	
		f) Tamaño dos pneumáticos non compatible cos parámetros de calibración.		X	
		g) Datos de placa de instalación incorrectos ou non coincidentes con datos dos precintos.		X	
		h) Revisión caducada.		X	
		i) Tacógrafo dixital que non permite imprimir datos.		X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
7.10 Dispositivo limitador de velocidade (se está montado/se é obrigatorio).	Inspección visual e do seu funcionamento se o equipamento está dispoñible.	a) Non instalado conforme os requisitos <sup>1</sup> .		X	
		b) Claramente inoperante.		X	
		c) Velocidade fixada incorrecta (se se comproba).		X	
		d) Precintos defectuosos ou non existen.		X	
		e) Placa inexistente ou ilexible.		X	
		f) Tamaño dos pneumáticos non compatible cos parámetros de calibración.		X	
		g) Datos de placa de montaxe incorrectos ou non coincidentes con datos dos precintos.		X	
		h) A constante k do tacógrafo non coincide co coeficiente w do vehículo.		X	
7.11 Contaquilómetros (se está dispoñible) <sup>2</sup>	Inspección visual ou utilización da interface electrónica.	a) Claramente manipulado (fraude) para reducir ou falsear a quilometraxe rexistrada dun vehículo.		X	
		b) Claramente fóra de servizo.		X	
7.12 Control electrónico de estabilidade (ESC) (se está montado/se é obrigatorio).	Inspección visual e/ou utilización da interface electrónica.	a) Sensores de velocidade de roda inexistentes ou danados.		X	
		b) Conexións danadas.		X	
		c) Outros compoñentes inexistentes ou danados.		X	
		d) Interruptor danado ou de funcionamento incorrecto.		X	
		e) O indicador de anomalías do ESC indica algún fallo do sistema.		X	
		f) O sistema indica unha anomalía a través da interface electrónica do vehículo.		X	
		g) O sinal óptico de aviso de fallo non funciona.		X	
<b>8. Emisións contaminantes:</b>					
8.1 Ruído:					
8.1.1 Sistema de supresión do ruído.	Avaliación subxectiva (a menos que o inspector considere que o nivel de ruído pode estar no límite, caso en que se pode realizar unha medición do ruído emitido por un vehículo en repouso empregando un sonómetro)	a) Niveis de ruído superiores aos permitidos nos requisitos <sup>2</sup> .		X	
		b) Algún compoñente do sistema de supresión de ruído está frouxo, danado, incorrectamente instalado, ausente ou claramente modificado de forma que afecta negativamente os niveis de ruído. Risco moi grave de desprendemento.		X	X
<b>8.2 Emisións de gases de escape:</b>					
8.2.1 Emisións de motores de arranque por chispa:					
8.2.1.1 Equipamento de control das emisións de gases de escape	Inspección visual.	a) Equipamento de control de emisións montado polo fabricante ausente, modificado ou claramente defectuoso.		X	
		b) Perdas que poderían afectar significativamente a medición das emisións.		X	



Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
8.2.1.2 Emisións gasosas.	<p>– Vehículos ata as categorías de emisións Euro 5 e Euro <sup>VI</sup>:</p> <p>Medición cun analizador de gases de escape conforme os requisitos<sup>1</sup> ou lectura do DAB. Os ensaios de emisións do tubo de escape deben ser o método por defecto para a avaliación de emisións de gases de escape. Sobre a base dunha avaliación da equivalencia, tendo en conta a lexislación pertinente en materia de homologación, os Estados membros poderán autorizar o recurso aos DAB conforme as recomendacións do fabricante e outros requisitos.</p> <p>– Vehículos ata as categorías de emisións Euro 6 e Euro <sup>VI</sup>:</p> <p>Medición cun analizador de gases de escape conforme os requisitos<sup>1</sup> ou lectura do DAB conforme as recomendacións do fabricante e outros requisitos<sup>1</sup>.</p> <p>Medicións non aplicables aos motores de dous tempos.</p>	a) As emisións gasosas superan os niveis específicos dados polo fabricante, ou		X	
		b) Se non consta tal información, as emisións de CO superan:		X	
		i) no caso de vehículos non controlados por un sistema avanzado de control de emisións,			
		– 4,5%.			
		– Ou 3,5%.			
		Segundo a data da primeira matriculación ou circulación precisada nos requisitos <sup>1</sup> .			
ii) no caso de vehículos controlados por un sistema avanzado de control de emisións,					
– co motor ao ralentí, 0,5%.					
– co motor ao ralentí acelerado, 0,3%.					
– Ou co motor ao ralentí, 0,3% <sup>7</sup> .					
– co motor ao ralentí acelerado, 0,2%.					
Segundo a data da primeira matriculación ou circulación precisada nos requisitos <sup>1</sup> .					
c) Coeficiente lambda superior a 1 ±0,03 ou non conforme coa especificación do fabricante.			X		
d) A lectura do DAB indica unha falta de conformidade significativa.			X		
e) Condicións do vehículo inadecuadas para o ensaio.			X		
8.2.2 Emisións de motores de arranque por compresión:					
8.2.2.1 Equipamento de control da emisión de gases de escape	Inspección visual.	a) Ausencia ou funcionamento claramente defectuoso do equipamento de control de emisións instalado polo fabricante.		X	
		b) Perdas que poderían afectar significativamente a medición das emisións.		X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
8.2.2.2 Opacidade. Os vehículos matriculados ou postos en circulación antes do 1 de xaneiro de 1980 están exentos deste requisito.	<p>– Vehículos ata as categorías de emisións Euro 5 e Euro V<sup>7</sup>:</p> <p>Medición da opacidade dos gases de escape acelerando o motor en baleiro (motor desembragado e pasando da velocidade de ralenti á velocidade de desconexión) ou lectura do DAB. Os ensaios de emisións do tubo de escape deben ser o método por defecto para a avaliación de emisións de gases de escape. Sobre a base dunha avaliación da equivalencia, os Estados membros poderán autorizar o recurso aos DAB conforme as recomendacións do fabricante e outros requisitos.</p>	a) Para os vehículos matriculados ou postos en circulación por primeira vez despois da data especificada nos requisitos <sup>1</sup> , a opacidade supera o nivel rexistrado na placa do fabricante colocada no vehículo.		X	
	<p>– Vehículos ata as categorías de emisións Euro 6 e Euro VI<sup>8</sup>:</p> <p>Medición da opacidade dos gases de escape acelerando o motor en baleiro (motor desembragado e pasando da velocidade de ralenti á velocidade de desconexión) ou lectura do DAB conforme as recomendacións do fabricante e outros requisitos<sup>1</sup>.</p> <p>Preacondicionamento do vehículo:</p> <p>1. Os vehículos poderán ser sometidos a ensaio sen preacondicionamento, aínda que por razóns de seguranza debe comprobarse que o motor estea quente e en condicións mecánicas satisfactorias.</p> <p>2. Requisitos previos:</p> <p>i) O motor deberá estar completamente quente; por exemplo, a temperatura do aceite do motor medida mediante sonda introducida no tubo da vara de nivel de aceite debe ser, como mínimo, de 80 °C, ou a temperatura normal de funcionamento se é inferior, ou a temperatura do cárter do motor medida polo nivel de radiación infravermella que debe ser, como mínimo, equivalente. Se, debido á configuración do vehículo, tal medición é impracticable, a temperatura normal de funcionamento do motor poderá ser determinada por outros medios; por exemplo, mediante o funcionamento do ventilador do motor.</p> <p>ii) O tubo de escape deberá ser purgado mediante un mínimo de tres ciclos de aceleración en baleiro ou cun método equivalente.</p>				
		<p>b) Cando non se dispoña desta información ou cando os requisitos<sup>1</sup> non permitan a utilización de valores de referencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– En motores de aspiración natural: 2,5 m<sup>1</sup>.</li> <li>– En motores de turbocompresión: 3,0 m<sup>1</sup>.</li> <li>– Ou, tratándose de vehículos comprendidos nos requisitos<sup>1</sup> ou matriculados ou postos en circulación por primeira vez despois da data especificada nos requisitos<sup>1</sup>, 1,5 m<sup>1</sup> <sup>(10)</sup>.</li> <li>– Ou 0,7 m<sup>1</sup> <sup>(11)</sup>.</li> </ul> <p>c) Condicións do vehículo inadecuadas para o ensaio.</p>		X	
				X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
	<p>Procedemento de ensaio</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>O motor, e calquera turbocompresor incorporado, debe estar ao ralentí antes de que comece cada ciclo de aceleración en baleiro. No caso dos motores diésel de gran potencia, isto significa esperar polo menos 10 segundos despois de soltar o acelerador.</li> <li>Para comezar cada ciclo de aceleración en baleiro, o acelerador debe apertarse a fondo con rapidez e continuidade (en menos de 1 segundo), aínda que non con violencia, co fin de obter o máximo paso da bomba de inxección.</li> <li>Durante cada ciclo de aceleración en baleiro, o motor debe alcanzar a velocidade de desconexión ou, nos vehículos de transmisión automática, a velocidade especificada polo fabricante ou, de non se dispoñer de tal información, 2/3 da velocidade de desconexión antes de soltar o acelerador. Isto pode comprobarse, por exemplo, controlando a velocidade do motor ou deixando pasar un tempo suficiente entre o momento en que se aperta inicialmente o acelerador e o momento en que se solta, que nos vehículos das categorías 1 e 2 do anexo I debe ser, polo menos, de 2 segundos.</li> <li>Os vehículos serán rexeitados unicamente no caso de que a media aritmética de, polo menos, tres ciclos de aceleración en baleiro sexa superior ao valor límite. Para efectuar tal cálculo, poderá non terse en conta toda medición que se desvíe substancialmente da media medida ou o resultado de calquera cálculo estatístico que teña en conta a dispersión das medidas.</li> <li>Para evitar probas innecesarias, os Estados membros poden rexeitar os vehículos que desen medidas considerablemente superiores aos valores límite despois de menos de tres ciclos de aceleración en baleiro ou despois dos ciclos de purga. Igualmente, para evitar probas innecesarias, os Estados membros poden aprobar os vehículos que presentasen valores substancialmente inferiores aos valores límite despois de menos de tres ciclos de aceleración en baleiro ou tras os ciclos de purga.</li> </ol>				
<b>8.3 Supresión de interferencias electromagnéticas:</b>					
Raio de interferencia <sup>2</sup>		Calquera incumprimento dos requisitos <sup>1</sup> .	X		
<b>8.4 Outros elementos relacionados co medio:</b>					
8.4.1 Fugas de líquidos.		Calquera fuga de líquido, distinto da auga, que poida danar o ambiente ou formular un risco de seguraza para outros usuarios da vía pública. Goteo continuo que supoña un risco moi grave.		X	X
<b>9 Probas suplementarias para os vehículos que transportan persoas, das categorías M2, M3:</b>					
<b>9.1 Portas:</b>					
9.1.1 Portas de entrada e saída.	Inspección visual e funcionamento.	a) Funcionamento defectuoso.		X	
		b) Estado deteriorado. Poden provocar lesións.	X	X	
		c) Mando de emerxencia defectuoso, non doadamente visible e/ou claramente identificado.		X	
		d) Mando a distancia das portas ou dos dispositivos de aviso inexistentes ou defectuosos.		X	
		e) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Largo de porta insuficiente.	X	X	
		f) Inexistencia de dispositivos que permitan ao condutor detectar presenza de viaxeiros na zona contigua interior de cada porta de servizo non automática.		X	

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
9.1.2 Saídas de emerxencia.	Inspección visual e funcionamento (cando corresponda).	a) Funcionamento defectuoso.		X	
		b) Rótulos de saídas de emerxencia ilexibles ou non visibles desde interior/exterior. Rótulos de saídas de emerxencia ausentes.	X	X	
		c) Ausencia de martelo para romper vidro.	X		
		d) Non conformes cos requisitos <sup>1</sup> . Largo insuficiente ou acceso bloqueado.	X	X	
9.2 Sistema antibafo e antixeo.	Inspección visual e funcionamento.	a) Non funcionan correctamente ou non existen. Afectan o funcionamento seguro do vehículo.	X	X	
		b) Emisión de gases tóxicos ou de escape dentro do habitáculo do condutor ou os pasaxeiros. Perigo para a saúde das persoas a bordo.		X	X
		c) Desxeo defectuoso (se é obrigatorio).		X	
9.3 Sistema de ventilación e calefacción.	Inspección visual e funcionamento.	a) Funcionamento defectuoso. Risco para a saúde das persoas a bordo.	X	X	
		b) Emisión de gases tóxicos ou de escape dentro do habitáculo do condutor ou dos pasaxeiros. Perigo para a saúde das persoas a bordo.		X	X
9.4 Asentos:					
9.4.1 Asentos de pasaxeiros (incluídos os asentos para acompañantes).	Inspección visual.	a) Os asentos pregables (se se permiten) non funcionan automaticamente. Bloquean unha saída de emerxencia.	X	X	
		b) Non conformes cos requisitos		X	
9.4.2 Asento do condutor (requisitos adicionais).	Inspección visual.	a) Dispositivos especiais defectuosos tales como protección anticegante (parasol). Campo de visión impedido.	X	X	
		b) Protección para o condutor solta ou non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Poden provocar lesións.	X	X	
9.5 Dispositivos de iluminación interior e navegación.	Inspección visual e funcionamento.	a) Dispositivo defectuoso ou non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Totalmente inoperante ou inexistente (cando é obrigatorio).	X	X	
9.6 Pasarelas, zonas de permanencia en pé.	Inspección visual.	a) Piso inseguro. Afecta a estabilidade.		X	X
		b) Estribos e asas defectuosas. Mal suxeitos ou inutilizables.	X	X	
		c) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Largo ou espazo insuficientes.	X	X	
9.7 Escalas e chanzos.	Inspección visual e funcionamento (cando corresponda).	a) Estado deteriorado. Estado danado. Afecta a estabilidade.	X	X	X
		b) Os chanzos retráctiles non funcionan correctamente.		X	
		c) Non conformes cos requisitos <sup>1</sup> . Largo insuficiente ou altura excesiva.	X	X	
9.8 Sistema de comunicación cos pasaxeiros.	Inspección visual e funcionamento.	a) Sistema defectuoso. Totalmente inoperante.	X	X	
9.9 Letreiros.	Inspección visual.	a) Letreiro inexistente, erróneo ou ilexible.	X		
		b) Non conformes cos requisitos <sup>1</sup> . Información falsa.	X	X	
9.10 Requisitos relativos ao transporte de nenos:					
9.10.1 Portas.	Inspección visual.	Protección de portas non conforme cos requisitos <sup>1</sup> relativos a esta forma de transporte.		X	
9.10.2 Sinalización e equipamentos especiais.	Inspección visual.	Sinalización ou equipamentos especiais inexistentes ou non conformes cos requisitos <sup>1</sup> .	X		

Elemento	Método	Causas de rexeitamento	Avaliación das deficiencias		
			Leve	Grave	Moi grave
9.11 Requisitos relativos ao transporte de persoas con mobilidade reducida:					
9.11.1 Portas, rampas e elevadores.	Inspección visual e funcionamento.	a) Funcionamento defectuoso. Afecta a seguraza do funcionamento.	X	X	
		b) Estado deteriorado. Afecta a estabilidade. Pode provocar lesións.	X	X	
		c) Mando(s) defectuoso(s), ou non visible(s) ou identificado(s). Afecta a seguraza do funcionamento.	X	X	
		d) Dispositivo(s) de aviso defectuoso(s). Non funciona en absoluto.	X	X	
		e) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
9.11.2 Sistema de retención de cadeira de rodas.	Inspección visual e mediante funcionamento, se é posible.	a) Funcionamento defectuoso. Afecta a seguraza do funcionamento.	X	X	
		b) Estado deteriorado. Afecta a estabilidade; pode provocar lesións.	X	X	
		c) Mando(s) defectuoso(s) ou non visible(s) ou identificado(s). Afecta a seguraza do funcionamento.	X	X	
		d) Non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
9.11.3 Sinalización e equipamentos especiais.	Inspección visual.	a) Sinalización ou equipamentos especiais inexistentes ou non conformes cos requisitos <sup>2</sup> .		X	
9.12 Outros equipamentos especiais:					
9.12.1 Instalación para a preparación de alimentos.	Inspección visual.	a) Instalación non conforme cos requisitos <sup>1</sup> .		X	
		b) Instalación danada de tal forma que é perigosa a súa utilización.		X	
9.12.2 Instalación sanitaria.	Inspección visual.	a) Instalación non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Pode provocar lesións.	X	X	
9.12.3 Outros elementos e dispositivos (por exemplo, sistemas audiovisuais).	Inspección visual.	a) Inexistencia ou non conforme cos requisitos <sup>1</sup> . Afecta o funcionamento seguro do vehículo.	X	X	

<sup>1</sup> Os «requisitos» son os fixados pola homologación na data en que esta se produciu, ou na primeira matriculación ou primeira posta en circulación, así como polas normas sobre instalacións *a posteriori* ou pola lexislación nacional. Estas causas de rexeitamento serán aplicables unicamente cando se comprobe o cumprimento dos requisitos.

<sup>2</sup> 43% para semirremolques homologados antes do 1 de xaneiro de 2012.

<sup>3</sup> 48% para os vehículos non equipados con ABS ou homologados antes do 1 de outubro de 1991.

<sup>4</sup> 45% para vehículos matriculados despois de 1988 ou con posterioridade á data especificada nos requisitos (de ambas as datas, a que sexa posterior).

<sup>5</sup> 43% para os semirremolques e remolques con barra de tracción matriculados despois de 1988 ou a partir da data especificada nos requisitos, tomarase a data posterior.

<sup>6</sup> 2,5m/s<sup>2</sup> no caso dos vehículos N1, N2 e N3 rexistrados por primeira vez despois do 1 de xaneiro de 2012.

<sup>7</sup> Homologados de conformidade coa Directiva 70/220/CEE, o Regulamento (CE) n.º 715/2007, anexo I, cadro 1 (Euro 5), a Directiva 88/77/CEE e a Directiva 2005/55/CE.

<sup>8</sup> Homologados de conformidade co Regulamento (CE) n.º 715/2007, anexo I, cadro 2 (Euro 6) e o Regulamento (CE) n.º 595/2009 (Euro VI).

<sup>9</sup> Homologados de conformidade co anexo I, cadro 2 (Euro 6), do Regulamento (CE) n.º 715/2007, e o Regulamento (CE) n.º 595/2009 (Euro VI).

<sup>10</sup> Homologados conforme os valores límite indicados no anexo I, punto 5.3.1.4, fila B, da Directiva 70/220/CEE, modificada pola Directiva 98/69/CE ou posteriormente; anexo I, punto 6.2.1, fila B1, B2 ou C, da Directiva 88/77/CEE, ou ben matriculados ou postos en circulación por primeira vez despois do 1 de xullo de 2008.

<sup>11</sup> Homologados de conformidade co anexo I, cadro 2 (Euro 6), do Regulamento (CE) n.º 715/2007, e o Regulamento (CE) n.º 595/2009 (Euro VI).

\* Modificación perigosa é aquela modificación que afecta negativamente a seguraza viaria do vehículo ou que ten un efecto desproporcionado ou adverso no ambiente.

## ANEXO II

**Características do informe de inspección técnica de vehículos e normas para a súa formalización**

De acordo co previsto no artigo 10, as características do informe de inspección técnica de vehículos e normas para a súa formalización son as seguintes:

*I. Características do informe*

1. O informe constará das seguintes epígrafes:

- A. Identificación da estación ITV e do vehículo.
- B. Alcance e rastrexabilidade da inspección.
- C. Medicións efectuadas durante a inspección.
- D. Relación de defectos encontrados na inspección.
- E. Resultado da inspección.

2. O dito informe ten carácter de información básica e pode ser modificado por cada comunidade autónoma, pero mantendo todos os conceptos, grupos e códigos das unidades de inspección correspondentes.

3. No caso de vehículos que pasen unha nova inspección, por ser desfavorable ou negativa a anterior, utilizarase un novo impreso de informe cun número diferente e farase constar, na epígrafe «Observacións», o número de informe da inspección anterior e o código da estación ITV onde pasou a primeira inspección, no caso de non ser a mesma.

*II. Normas para a formalización do informe de inspección técnica de vehículos*

A. Identificación da estación ITV e do vehículo.

– Número: indícarase o número correlativo da inspección, de acordo coa organización interna de cada estación ITV.

– Razón social e enderezo da estación ITV: farase constar a razón social da estación ITV e o seu enderezo.

– Estación: consígnase o número asignado á estación ITV.

– Liñas: indícarase a ou as liñas da estación ITV en que foi realizada a inspección.

– Tipo de inspección: farase constar o tipo de inspección que se está a realizar de entre as establecidas regulamentariamente.

– Tarifa aplicada: farase constar o importe da tarifa aplicada ao vehículo en euros.

– Data de inspección: farase constar a data de inspección que dá lugar ao informe, indicando día, mes e ano.

– Data próxima inspección: farase constar a data antes da cal debe pasar o vehículo a próxima inspección periódica no caso de inspección favorable.

– Clasificación do vehículo: empregarase a codificación do anexo II do Regulamento xeral de vehículos. Constará, como máximo, de catro cifras.

– Marca: consígnase a marca do vehículo.

– Tipo: consígnase o tipo do vehículo que figura na tarxeta ITV, copia en papel da tarxeta ITV emitida en soporte electrónico ou certificado de características.

– Contraseal de homologación: se se trata de vehículos homologados, consígnase o contraseal de homologación que figure na tarxeta ITV, copia en papel da tarxeta ITV emitida en soporte electrónico ou certificado de características. De non dispoñer de contraseal, deixárase en branco.

– Categoría do vehículo: para os efectos da inspección técnica: consígnase a categoría que lle corresponda de conformidade co establecido no artigo 3 deste real decreto.

– Data de primeira matriculación: anotárase a data de matriculación ou posta en servizo, se é o caso, do vehículo, salvo no caso en que o vehículo tivese anteriormente

outras matrículas, en que se fará constar a data de primeira matriculación que figura no permiso de circulación.

– Matrícula actual: farase constar a matrícula que figure no permiso de circulación do vehículo, consignaranse os caracteres, números e letras, sen deixar espazo entre eles. Igualmente, farase constar o símbolo do país de matriculación.

– Número de bastidor: farase constar o número de bastidor do vehículo.

– Lectura do contaquilómetros: farase constar a lectura do contaquilómetros no momento da inspección, se se dispón dela.

– Horas de traballo: farase constar o número de horas de traballo, se se dispón desta información.

#### B. Alcance e rastrexabilidade da inspección.

Para cada unidade de inspección (sistemas, elementos, compoñentes), farase constar unha marca que identifique o inspector que a realizou. No caso de que a unidade non sexa obxecto de inspección, marcarase como «NA». Nesta epígrafe farase constar tamén o número de identificación de todos os equipamentos utilizados nas medicións que se efectuarán na epígrafe seguinte.

As comunidades autónomas poderán adoptar outros procedementos que permitan identificar cales foron os sistemas obxecto da inspección e que garantan a rastrexabilidade da inspección.

#### C. Medicións efectuadas durante a inspección.

Para cada unha das medicións de emisións, freada e aliñación, farase constar o valor da medición obtido de forma que este non poida ser manipulado e, no caso de que se empregasen métodos de extrapolación, indicarse na epígrafe observacións esta circunstancia. Para limitación de velocidade farase constar, no caso de vehículos obrigados á utilización do limitador de velocidade e no caso de vehículos obrigados á comprobación da velocidade máxima que alcanzan na ITV, se a dita velocidade é maior ao valor regulamentariamente establecido, ou igual ou inferior a este, indicando o dito valor. As medicións que non se realicen marcaranse cun guiño.

No caso de medicións de freada e aliñación, para cada eixe, empezando polo dianteiro, anotarase o valor da medición, separando os valores de cada eixe cunha barra inclinada. Cando a medición sexa realizada con decelerómetro, o valor que se fará constar será a desaceleración medida en  $m/s^2$ , e farase constar na epígrafe de observacións que a dita medición foi realizada con decelerómetro.

Para a medición de ruído, será o que corresponda ao nivel sonoro (LA, MAX) en dB(A). Para a medición de forzas de peche de portas, o valor mantido en N e entre parénteses o valor de pico, separando os valores correspondentes a cada porta por unha barra inclinada.

Para as medicións en báscula, indicarse o valor en kg medido sobre cada eixe separados por unha barra inclinada.

#### D. Relación de defectos encontrados na inspección.

Para cada defecto, farase constar o código da unidade de inspección onde foi detectado, a súa cualificación como defecto leve, grave ou moi grave e a descrición do defecto, complementando a que figura na epígrafe de interpretación de defectos correspondente no manual de procedemento de inspección das estacións ITV, segundo o artigo 9, de forma que sexa perfectamente identificado e a súa localización.

#### E. Resultado da inspección.

Farase constar, segundo o caso, se a inspección foi considerada como favorable, desfavorable ou negativa. Tamén figurará a sinatura do director da estación ou persoa autorizada, segundo se establece no artigo 10.

Na epígrafe observacións, a estación ITV fará constar outros aspectos que considere necesarios para completar o informe de inspección. Se o resultado da inspección é desfavorable, nesta epígrafe farase constar que o vehículo queda inhabilitado para circular polas vías públicas, agás para emendar as deficiencias e volta á estación ITV para nova inspección. Cando a inspección sexa cualificada como negativa, nesta epígrafe farase constar que iso obriga a trasladar o vehículo por medios alleos a este.

F. Información sobre reparacións efectuadas tras a primeira inspección negativa ou desfavorable.

Farase constar o NIF ou razón social do taller que efectuou a reparación ou anotarse autoreparación. Unicamente se aplica en inspeccións con resultado favorable, de segunda fase ou sucesivas.



## APÉNDICE 1 AO ANEXO II

## A. Identificación da estación ITV e do vehículo.

INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS		N.º	
ESTACIÓN	LIÑAS	(RAZÓN SOCIAL E ENDEREZO DA ESTACIÓN ITV)	
TARIFA (€)	TIPO DE INSPECCIÓN:	DATA INSPECCIÓN	DATA PRÓX. INSP.
CLASIF. VEHÍCULO	MARCA	TIPO	CONTRASINAL HOMOLOGACIÓN
CATEGORÍA (para os efectos de inspección periódica)			DATA 1.ª MATRICULACIÓN
MATRÍCULA ACTUAL	NÚMERO DE BASTIDOR		LECTURA DO CONTAQUILÓMETROS

## B. Alcance e rastrexabilidade da inspección.

UNIDADE DE INSPECCIÓN	UNIDADE DE INSPECCIÓN	UNIDADE DE INSPECCIÓN
<b>1. IDENTIFICACIÓN</b>	<b>4. ILUMIN. E SINALIZ. (CONT.)</b>	<b>6. FREOS (CONT.)</b>
1.1 DOCUMENTACIÓN	4.5 LUCES DE FREADA	6.20 CILINDROS DO SIST. FREADA
1.2 NÚMERO DE BASTIDOR	4.6 LUZ DE PLACA DE MATR. TRAS.	6.21 VÁLVULA SENSORA DE CARGA
1.3 PLACAS DE MATRÍCULA	4.7 LUCES DE POSICIÓN	6.22 AXUSTAD. TENSIÓN AUTOMÁT.
	4.8 LUCES ANTINÉBOA	
	4.9 LUZ DE DELIMITACIÓN	
<b>2. ACOND. EXTENSIÓN, CARROZ., CHASIS</b>	4.10 CATADIÓPTICOS	<b>7. DIRECCIÓN</b>
2.1 ANTICHOQUES DIANTEIRO	4.11 ILUMINACIÓN INTERIOR	7.1 DESVIACIÓN DE RODAS
2.2 CARROZARÍA E CHASIS	4.12 AVISADOR ACÚSTICO	7.2 VOLANTE E COLUMNA DIREC.
2.3 DISPOSITIVOS DE ACOPLAM.	4.13 LUZ DE ESTACIONAMENTO	7.3 CAIXA DE DIRECCIÓN
2.4 GARDAL. E DISP. ANTIPROX.	4.14 SINALIZ. DE APERT. PORTAS	7.4 TEMONARÍA E RÓTULAS
2.5 LIMPA E LAVAPARABRISAS	4.15 SINALIZ. LUMINOSA ESPECÍF.	7.5 SERVODIRECCIÓN
2.6 PROTECCIÓN LATERAIS	4.16 LUCES DE CIRCULACIÓN DIÚRNA	
2.7 PROTECCIÓN TRASEIRA		
2.8 PORTAS E CHANZOS	<b>5. EMISIÓN CONTAMINANTES</b>	<b>8. EIXES, RODAS, PNEUMÁT, SUSP.</b>
2.9 RETROVISORES	5.1 RUÍDO	8.1 EIXES
2.10 SINAIS NOS VEHÍCULOS	5.2 VEH. MOTOR DE ACEN. CHISPA	8.2 RODAS
2.11 SOPORTE EXTENSIÓN RODA DE REP.	5.3 VEH. MOTOR DE ACEN. POR COMPR.	8.3 PNEUMÁTICOS
2.12 VIDROS DE SEGURANZA		8.4 SUSPENSIÓN
2.13 ELEM. EXCL. VEHÍC. M2 E M3		
	<b>6. FREOS</b>	
	6.1 FREO DE SERVIZO	<b>9. MOTOR E TRANSMISIÓN</b>
<b>3. ACONDIC. INTERIOR</b>	6.2 FREO DE SOCORRO	9.1 ESTADO XERAL DO MOTOR
3.1 ASENTOS E AS SÚAS ANCORAXES	6.3 FREO DE ESTACIONAMENTO	9.2 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN
3.2 CINTOS DE SEG. E ANCOR.	6.4 FREO DE INERCIA	9.3 SISTEMA DE ESCAPE
3.3 DISP. DE RETENC. PARA NENOS	6.5 DISPOSITIVO ANTIBLOQUEO	9.4 TRANSMISIÓN
3.4 ANTIXEO E ANTIBAFO	6.6 DISPOSITIVO DE DESACELER.	9.5 VEH. QUE UTIL. GAS COMO CARB.
3.5 ANTIRROUBO E ALARMA	6.7 PEDAL DO DISP. DE FREADA	
3.6 CAMPO DE VISIÓN DIRECTA	6.8 BOMBA BALEIRO OU COMP. E DEP.	
3.7 DISP. DE RETENC. DA CARGA	6.9 INDICADOR DE BAIXA PRESIÓN	<b>10. OUTROS</b>
3.8 INDICADOR DE VELOCIDADE	6.10 VÁLV. REGUL. FREO DE MAN	10.1 TRANSP. MERCAD. PERIG.
3.9 SAÍNTE INTERIORES	6.11 VÁLVULAS DE FREADA	10.2 TRANSP. MERCADORÍAS PEREC.
3.10 ELEM. EXCL. DE VEH. M2 E M3	6.12 ACUM OU DEPÓSITO DE PRESIÓN	10.3 TRANSPORTE ESCOLAR
	6.13 ACOPL. FREOS DE REMOLQUE	10.4 TACÓGRAFO
	6.14 SERVOFR. CILINDRO MANDO	10.5 LIMITACIÓN DE VELOCIDADE

UNIDADE DE INSPECCIÓN		UNIDADE DE INSPECCIÓN		UNIDADE DE INSPECCIÓN	
<b>4. ILUMINACIÓN E SINALIZACIÓN</b>		6.15 TUBOS RÍXIDOS		10.6 REFORMAS NON AUTORIZADAS	
4.1 LUCES DE CRUZAMENTO E ESTRADA		6.16 TUBOS FLEXIBLES			
4.2 LUZ DE MARCHA ATRÁS		6.17 FORROS			
4.3 LUCES INDICAD. DE DIRECC.		6.18 TAMBORES E DISCOS			
4.4 SINAL DE EMERXENCIA		6.19 CABLES, VARAS, PANCAS			
EQUIPAMENTOS DE MEDICIÓN					
EMISIÓN Identif: _____	<b>FREADA</b> Identif: _____	ALÍÑACIÓN Identif: _____	VEL. ACT. LÍM. VEL. Identif: _____	RÚIDOS Identif: _____	
DINAMÓMETRO Identif: _____	<b>BÁSCULA</b> Identif: _____				

**C. Medicións efectuadas durante a inspección.**

EMISIÓN	Opacidade: _____ m <sup>-1</sup>	CO ralenti: _____ %	CO ralenti acel.: _____ %	λ: _____ %
FREADA	Freo de servizo	F <sub>d</sub> : _____ N	F <sub>i</sub> : _____ N	<b>ALÍÑACIÓN</b> _____ mm
	Freo de socorro	F <sub>d</sub> : _____ N	F <sub>i</sub> : _____ N	
	Freo de estacionamento	F <sub>d</sub> : _____ N	F <sub>i</sub> : _____ N	
<b>LIMITACIÓN DE VELOCIDADE</b> _____ km/h			<b>RÚIDOS</b> _____ dB	
<b>DINAMÓMETRO</b> _____ N			<b>BÁSCULA</b> _____ kg	

**D. Relación de defectos encontrados na inspección. (cuberto como exemplo)**

UNIDADE	CUALIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN DO DEFECTO
2.7	Defecto grave	1. Dispositivo de protección traseira inexistente sendo obrigatorio.
4.3	Defecto grave	6. Cor non regulamentaria da luz emitida.
7.3	Defecto leve	5. Defectos de estado na caixa de dirección.

**E. Resultado da inspección (de conformidade co artigo 9)**

FAVORABLE <input type="checkbox"/>	DESFAVORABLE <input type="checkbox"/>	NEGATIVA <input type="checkbox"/>
(*) RAZÓN SOCIAL/NIF DO TALLER:		
(*) AUTORREPARACIÓN <input type="checkbox"/>		
V e P ESTACIÓN, SINATURA E SELO	OBSERVACIÓN:	

(\*) En inspección FAVORABLE de segunda fase ou posterior

## ANEXO III

**Requisitos mínimos das instalacións e dos equipamentos utilizados para realizar as inspeccións técnicas de vehículos***I. Instalacións e equipamentos*

As inspeccións técnicas realizadas de conformidade cos métodos recomendados especificados no anexo I levaranse a cabo utilizando instalacións e equipamentos adecuados. Se é o caso, poderanse utilizar unidades móbiles para as inspeccións técnicas. O equipamento de inspección necesario dependerá das categorías de vehículos que deban inspeccionarse, como figura no apéndice 1. As instalacións e os equipamentos cumpriran os requisitos mínimos seguintes:

1. Instalacións cun espazo adecuado para a inspección de vehículos e que satisfagan os requisitos sanitarios e de seguranza necesarios.

2. Unha liña de inspección de tamaño suficiente para cada proba, un foso ou elevador e, para vehículos de masa máxima superior a 3,5 toneladas, un dispositivo para levantar un vehículo por un dos eixes, unha iluminación adecuada e, se procede, dispositivos de ventilación.

3. Para a inspección de calquera vehículo, un banco de rolos para freos capaz de medir, indicar e rexistrar as forzas de freada, a forza do pedal e a presión do aire nos sistemas de freos pneumáticos, para o caso das liñas para vehículos de masa máxima autorizada superior a 3,5 toneladas, de acordo co anexo A da norma ISO 21069-1, sobre os requisitos técnicos do banco de rolos para freos, ou normas equivalentes.

4. Para a inspección de vehículos cunha masa máxima ata 3,5 toneladas, un banco de probas de rolos para freos como o descrito no punto 3, que pode non ter a facultade de rexistrar as forzas de freada, a forza do pedal e a presión do aire en sistemas de freos pneumáticos, nin de indicalas, ou un banco de probas de placa para freos equivalente ao banco de rolos para freos do punto 3, que pode non ter a facultade de rexistrar as forzas de freada e a forza do pedal, nin de indicar a presión do aire en sistemas de freos pneumáticos.

5. Un instrumento de rexistro das desaceleracións, con instrumentos de medición discontinua que rexistren e almacenen polo menos dez medicións por segundo.

6. Instalacións para inspeccionar os sistemas de freos pneumáticos, como manómetros, conexións e tubos.

7. Un dispositivo de medición da carga por roda/eixe para determinar as cargas por eixe (instalacións optativas para medir a carga de dúas rodas, como básculas para rodas e básculas para eixes).

8. Un dispositivo para inspeccionar a suspensión dos eixes (detector de xogo nas rodas), sen levantalos, que deberá cumprir os seguintes requisitos:

a) O dispositivo debe dispoñer, polo menos, de dúas placas motorizadas que poidan moverse en sentido oposto, tanto en dirección lonxitudinal como transversal.

b) O operador debe poder dirixir o movemento das placas desde o lugar en que efectúa a inspección.

c) Para vehículos cunha masa máxima superior a 3,5 toneladas, as placas deberán cumprir os seguintes requisitos técnicos:

1) Movemento lonxitudinal e transversal mínimo de 95 mm.

2) Velocidade de movemento lonxitudinal e transversal de 5 cm a 15 cm.

9. Un sonómetro de clase II.

10. Un analizador de catro gases.

11. Un opacímetro.

12. Un dispositivo de determinación da orientación, que permita inspeccionar a configuración dos faros de acordo co disposto ao respecto para os vehículos de motor

(Directiva 76/756/CEE); o límite luz/escuridade deberá ser doadamente recoñecible á luz do día (sen luz solar directa).

13. Un aparello para determinar a profundidade do debuxo dos pneumáticos.
14. Dispositivo(s) para a conexión coa interface electrónica do vehículo, como unha ferramenta de exploración DAB.
15. Un sistema para detectar fugas de GLP/GNC/GNL, en caso de que se inspeccionen este tipo de vehículos.
16. Un dinamómetro para portas: equipamento para a medición de forzas de peche en portas.
17. Se é o caso, un instrumento de pesaxe de funcionamento non automático.

Calquera dos dispositivos antes mencionados pode combinarse nun só coa condición de que non interfira na exactitude de cada un dos dispositivos.

O manual de procedemento de inspección de estacións ITV poderá especificar o uso de instrumentos de medida que sexan necesarios para a realización das probas prescritas neste.

## *II. Requisitos dos equipamentos de inspección*

1. Os equipamentos de inspección utilizados en cada inspección deberán quedar identificados e documentados.

2. Os instrumentos de medida utilizados na estación ITV estarán suxeitos ao control metrolóxico do Estado, de acordo co establecido no capítulo III da Lei 32/2014, do 22 de decembro, de metroloxía, e as disposicións regulamentarias para a súa aplicación e desenvolvemento, cando existan.

3. Os equipamentos de medida deberán ser utilizados de tal maneira que aseguren que a incerteza ou os erros máximos das medidas son coñecidos e adecuados á magnitude que se está a medir.

4. Todos os equipamentos deben estar adecuadamente identificados.

5. A estación ITV deberá garantir que os equipamentos de inspección son utilizados, mantidos e almacenados de forma que se asegure a idoneidade continuada para o uso a que están destinados.

6. Os equipamentos de inspección deberán estar protexidos contra posibles manipulacións.

7. A estación de ITV debe dispoñer de procedementos documentados para o tratamento dos equipamentos defectuosos ou fóra de calibración ou que non cumpran as exixencias correspondentes ao seu control metrolóxico. Estes deben poñerse fóra de servizo mediante segregación, etiquetaxe ou marcas visibles.

8. Cando se detecte o emprego de equipamentos defectuosos, a estación ITV debe estudar os efectos sobre as inspeccións técnicas realizadas con estes equipamentos anteriormente e informar o órgano competente da comunidade autónoma de tal continxencia.

9. Os equipamentos de inspección utilizados nas estacións ITV deberán ser sometidos a controis para asegurar o seu correcto funcionamento segundo un programa definido coas seguintes frecuencias:

- a) Equipamentos para a comprobación do sistema de freada: trimestral.
- b) Equipamentos para a comprobación do sistema de iluminación: trimestral.
- c) Opacímetros: mensual.
- d) Analizadores de gases: mensual.
- e) Placas de dirección: trimestral.
- f) Bancos de dirección e carrozaría: trimestral.
- g) Velocímetros e bancos de medida de velocidade de ciclomotores: semestral.
- h) Básculas: trimestral.
- i) Decelerómetro: semestral.
- j) Dinamómetro portas transporte escolar: semestral.

- k) Sonómetro: mensual.
- l) Simulador de velocidade para limitadores de velocidade: semestral.

As frecuencias serán preceptivas para todos os equipamentos novos ou dos cales non haxa datos históricos.

Cando existan datos históricos dos equipamentos (deriva da medida, condicións ambientais de uso, cualificación do persoal que o utiliza, número de usos ou utilización) que aseguren a súa estabilidade, as estacións ITV poderán variar estas frecuencias en función dos ditos datos.

10. Nos ordenadores ou outros equipamentos automatizados no proceso de inspección deberá asegurarse que os programas utilizados foron validados adecuadamente.

11. En caso de calibracións externas, a estación ITV deberá contratar a calibración periódica dos seus equipamentos de medición cun organismo competente, capaz de asegurar a rastrexabilidade cun patrón nacional ou internacional.

12. Os procedementos de calibración deberán definir os procesos de calibración, condicións ambientais, frecuencia, criterios de aceptación e accións correctoras que deban tomar cando sexan inadecuados, de forma que se garanta a rastrexabilidade das medidas a patróns nacionais ou internacionais.

13. Os equipamentos de medición deberán ser calibrados antes da súa utilización, e polo menos coas seguintes frecuencias durante o seu uso:

- a) Equipamentos para a comprobación do sistema de freada: semestral.
- b) Placas de dirección: semestral.
- c) Bancos de dirección e carrozaría: anual.
- d) Velocímetros e bancos de medida de velocidade de ciclomotores: anual.
- e) Decelerómetro: anual.
- f) Dinamómetro portas transporte escolar: anual.
- g) Simulador de velocidade para limitadores de velocidade: anual.

As frecuencias serán preceptivas para todos os equipamentos novos ou dos cales non haxa datos históricos.

Cando existan datos históricos dos equipamentos (deriva da medida, condicións ambientais de uso, cualificación do persoal que o utiliza, número de usos ou utilización) que aseguren a súa estabilidade, as estacións ITV poderán variar estas frecuencias en función dos ditos datos, sempre que se respecten os seguintes intervalos máximos, de acordo co especificado no anexo III da Directiva 2014/45/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 3 abril:

- i. 24 meses para a medición de peso, presión e nivel sonoro,
- ii. 24 meses para a medición de forzas,
- iii. 12 meses para a medición de emisións gasosas.

Os equipamentos suxeitos a verificación metrolóxica someteranse a ela coa frecuencia prevista na lexislación en materia de metroloxía.

14. As calibracións internas dos equipamentos de medida realizaranse de forma que se garanta a rastrexabilidade das medidas a patróns nacionais ou internacionais.

15. Cando a estación ITV dispoña de patróns de referencia para o seu uso na estación, só deben utilizarse para a calibración, excluindo calquera outro uso. Os patróns de referencia deben ser calibrados por un organismo competente capaz de asegurar a rastrexabilidade cun patrón nacional ou internacional.

16. O estado de calibración ou verificación regulamentaria dos equipamentos deberá ser marcado sobre estes de forma inequívoca mediante etiquetas, indicando polo menos a data de calibración ou verificación e a data da próxima calibración ou verificación.

17. A estación ITV deberá manter rexistros de todos os controis, calibracións e verificacións a que sometese os equipamentos.

18. A estación ITV deberá garantir que todos os equipamentos utilizados nas inspeccións técnicas son provistos de conformidade cos procedementos establecidos no seu sistema de calidade.

19. A estación ITV deberá asegurar que todos os equipamentos utilizados nas inspeccións técnicas son clara e completamente descritos na documentación do fabricante que acompaña a nota de entrega, incluíndo:

- Tipo, clase e identificación.
- Especificacións técnicas.
- Se é necesario, normas que debe cumprir.

20. A estación ITV deberá garantir que todos os equipamentos utilizados nas inspeccións técnicas son recibidos antes da súa utilización, verificando o total cumprimento dos requisitos exixibles.

21. Na recepción dos equipamentos deberá verificarse, polo menos:

- Conformidade, en canto á fabricación e funcións, cos requisitos exixibles.
- Número de identificación.
- Ausencia de danos.
- Documentación técnica que o acompaña.

#### APÉNDICE 1 AO ANEXO III

#### Equipamento obrigatorio para efectuar unha inspección técnica

Vehículos	Masa máxima	Categoría	G = gasolina D = motor diésel (acendido por compresión)	Equipamento obrigatorio para cada punto enumerado na sección I															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Motocicletas.		L1e	G	X								X	X		X	X	X		
		L3e,L4e	G	X								X	X		X	X	X		
		L3e,L4e	D	X								X		X	X	X	X		
		L2e	G	X	X							X	X		X	X	X		
		L2e	D	X	X							X		X	X	X	X		
		L5e	G	X	X							X	X		X	X	X		
		L5e	D	X	X							X		X	X	X	X		
		L6e	G	X	X							X	X		X	X	X		
		L6e	D	X	X							X		X	X	X	X		
	L7e	G	X	X							X	X		X	X	X			
	L7e	D	X	X							X		X	X	X	X			
2. Vehículos para o transporte de persoas.	Ata 3 500 kg	M1,M2	G	X	X		X					X	X		X	X	X	X	X
	Ata 3 500 kg	M1,M2	D	X	X		X					X		X	X	X	X		X
	>3 500 kg	M2,M3	G	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	>3 500 kg	M2,M3	D	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X		X
3. Vehículos para o transporte de mercadorías.	Ata 3 500 kg	N1	G	X	X		X					X	X		X	X	X	X	
	Ata 3 500 kg	N1	D	X	X		X					X		X	X	X	X		
	>3 500 kg	N2,N3	G	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
	>3 500 kg	N2,N3	D	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X		
4. Vehículos especiais derivados dunha categoría N de vehículo, T5.	Ata 3 500 kg	N1	G	X	X		X					X	X		X	X	X	X	
	Ata 3 500 kg	N1	D	X	X		X					X		X	X	X	X		
	>3 500 kg	N2,N3,T5	G	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
	>3 500 kg	N2,N3,T5	D	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X		
5. Remolques.	Ata 750 kg	O1		X													X		
	De 750 a 3 500 kg	O2		X	X		X										X		
	>3 500 kg	O3,O4		X	X	X			X	X	X						X	X	

**ANEXO IV****Requisitos que deben cumprir as estacións ITV***A. Requisitos xerais*

A.1 A estación ITV deberá dispoñer polo menos dunha liña de inspección para vehículos lixeiros e outra para vehículos pesados, ou ben dunha liña universal. Non obstante, o órgano competente da comunidade autónoma en que se sitúe a estación, en disposicións que dite para tal efecto, poderá admitir outras configuracións.

A.2 A estación ITV:

a) Deberá delimitar o local en que estea situada para garantir que o acceso a este se restrinxe ao persoal e aos vehículos admitidos pola estación. A dita delimitación deberá efectuarse de maneira que se evite provocar danos a terceiras persoas.

b) O recinto terá unhas dimensións e unha facilidade de fluxo e espera de vehículos adecuados á súa capacidade que deberá xustificar no proxecto técnico da estación ante a Administración competente. As instalacións estarán acondicionadas, de forma que permitan efectuar inspeccións técnicas de vehículos, tal como se regulan neste real decreto, nas condicións de seguranza e hixiene previstas na regulamentación aplicable.

c) Estará situada en lugares de fácil acceso e nos cales o fluxo de vehículos á estación non provoque conflitos de tránsito na zona.

d) Cumprirá as condicións de accesibilidade para persoas de mobilidade reducida ou con problemas de comunicación establecidas na lexislación sobre promoción da accesibilidade e eliminación de barreiras aplicable no territorio onde estea situada a estación.

A.3 A estación ITV dispoñerá de sistemas electrónicos para o intercambio e, se é o caso, a transmisión da información das inspeccións técnicas realizadas e para a recepción de información técnica dos vehículos obxecto de inspección, coas administracións competentes e co Rexistro de Vehículos da Xefatura Central de Tráfico, de acordo coas instrucións que estas diten.

A.4 As estacións ITV poderán dispoñer de unidades móbiles para realizar inspeccións técnicas a aqueles vehículos e nas condicións que autorice o órgano competente da comunidade autónoma en que estean situadas, e quedarán sometidas estas ás mesmas obrigas en relación coa comunicación de datos que se establezan para o resto de inspeccións.

A.5 A estación xustificará o paso do vehículo pola liña de inspección mediante fotografía da matrícula do vehículo de forma que este poida ser identificado na estación ITV, en que figure a data e a hora desta ou por calquera outro medio audiovisual, e arquivaraa no formato que se determine con todos os datos da inspección

*B. Requisitos de calidade do servizo de inspección*

B.1 A estación ITV deberá dispoñer do persoal necesario para realizar todas as funcións de modo que o servizo poida prestarse en condicións idóneas de calidade.

B.2 A remuneración dos inspectores non dependerá do número de vehículos inspeccionados ou dos resultados das inspeccións técnicas.

B.3 Os procedementos de inspección deberán incluír, como mínimo, a seguinte información:

- a) Equipamentos necesarios para realizar a inspección.
- b) Secuencia de operacións.
- c) Rexistros de datos que se vaian utilizar.
- d) Formato de informe.
- e) Criterios de aceptación e rexeitamento e categorización de defectos.
- f) Medidas de seguranza do persoal.

- B.4 A estación ITV realizará auditorías e controis de calidade internos anuais, para:
- Verificar se o proceso de inspección cumpre cos requisitos exixibles.
  - Comprobar se o sistema de calidade alcanza os obxectivos establecidos pola política de calidade da estación ITV.

B.5 A estación ITV realizará auditorías e controis de calidade internos adicionais nos seguintes casos:

- Antes da entrada en servizo da estación ITV.
- Cando se realizasen ou cando se produzan cambios significativos na organización da estación ITV ou no procedemento de inspección.
- Cando a execución das inspeccións técnicas ou o servizo de inspección presente anomalías significativas detectadas pola estación de ITV ou pola Administración competente ou presenten queixas os usuarios.
- Cando sexa preciso verificar que as anomalías detectadas foron corrixidas.

### *C. Requisitos das inspeccións técnicas*

C.1 A estación ITV deberá establecer documentalmente e manter os procedementos necesarios para garantir que as inspeccións técnicas dos vehículos se realizan correctamente de conformidade coas prescricións regulamentarias.

C.2 A estación ITV deberá garantir que os vehículos sometidos a inspección técnica son manexados correctamente para evitar calquera dano ou deterioración.

C.3 A estación ITV deberá garantir que os vehículos sometidos a inspección son identificados correctamente, comprobar a coincidencia do vehículo coa súa documentación e, en especial, a matrícula, número de bastidor, marca e modelo.

C.4 Cando existan dúbidas sobre se o estado de mantemento do vehículo é o adecuado para ser sometido a inspección de forma correcta, o inspector deberá ter a autoridade suficiente para non someter o vehículo a inspección ata que este se encontre en estado adecuado.

C.5 A estación ITV deberá garantir que as inspeccións técnicas dos vehículos son realizadas respectando o ambiente e preservando a saúde dos traballadores e usuarios, de conformidade coa regulamentación vixente.

C.6 Os inspectores deberán ter acceso aos documentos, instrucións, normas e procedementos necesarios para o desenvolvemento do seu traballo.

C.7 Todos os datos e cálculos que se deban manexar durante o proceso da inspección deberán ser validados.

C.8 As observacións e/ou datos obtidos no transcurso das inspeccións técnicas deben rexistrarse de xeito adecuado, para evitar perdas de información.

C.9 Os impresos utilizados para realizar os informes deberán ser almacenados, gardados e controlados adoptando as medidas adecuadas, para preservalos de perda ou extravío.

C.10 Antes da emisión do correspondente informe de cada inspección, a estación ITV deberá asegurarse de que todas as probas, comprobacións e ensaios necesarios foron realizados.

C.11 Todos os informes de inspección deberán quedar completamente cubertos. Se algunha epígrafe non se pode cubrir, na epígrafe de observacións faranse constar as razóns.

C.12 Non se permitirán correccións ou adicións sobre os informes de inspección. Se é necesaria calquera corrección ou adición, realizarase un novo informe, e o anterior retirárase e arquivárase.

C.13 Os informes de inspección e as tarxetas ITV serán cubertos e asinados unicamente polas persoas autorizadas para iso.



## *D. Requisitos respecto aos usuarios do servizo*

D.1 A estación ITV deberá establecer documentalmente un procedemento para a recepción de todas as queixas e reclamacións que se produzan con motivo das inspeccións técnicas realizadas.

D.2 A estación ITV deberá establecer documentalmente un procedemento para o estudo e resolución de todas as reclamacións que se produzan por desconformidade do usuario co resultado da inspección.

D.3 Todas as queixas e reclamacións que se produzan serán tratadas, estudadas e resoltas seguindo os mesmos criterios.

D.4 A estación ITV deberá gardar rexistros de todas as queixas e reclamacións recibidas, así como das accións tomadas como consecuencia delas.

## *E. Requisitos respecto á documentación xerada na estación ITV*

E.1 A estación ITV deberá implantar un procedemento adecuado para a correcta recollida, identificación, clasificación, arquivamento, almacenamento, mantemento e consulta de todos os datos relacionados coas inspeccións técnicas e co seu sistema de calidade. Os ditos datos estarán protexidos contra calquera uso non autorizado e serán accesibles sempre que se necesiten.

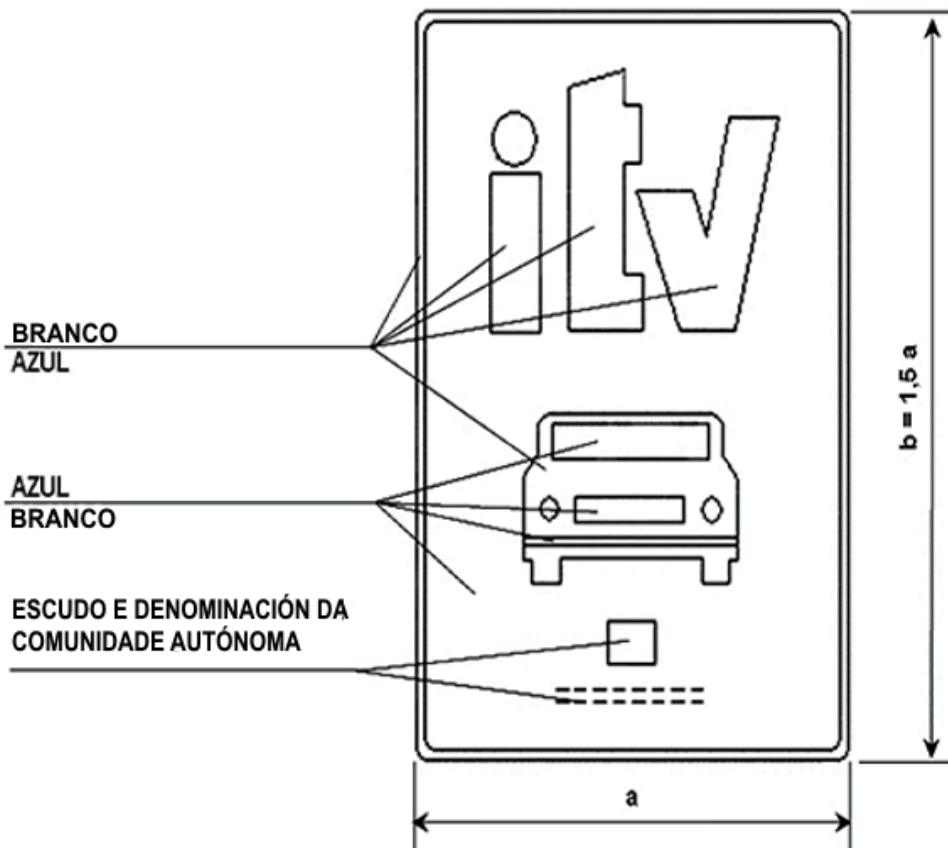
E.2 Polo menos, deberán ser mantidos os seguintes rexistros:

- a) Informes de inspección de vehículos.
- b) Informes de recepción de equipamentos.
- c) Informes de verificación e calibración dos equipamentos.
- d) Informes de cualificación, experiencia e formación de todo o persoal.
- e) Informes de todas as auditorías de calidade.
- f) Informes de todas as accións correctoras adoptadas.
- g) Informes das reclamacións habidas e solucións a estas.

E.3 Salvo que se establezan regulamentariamente outros prazos para algunha das epígrafes anteriores, os ditos documentos deberán ser mantidos durante, polo menos, cinco anos desde a súa emisión.

## ANEXO V

## Sinal de servizo ITV



Nota: O rótulo «ITV» do sinal complementarase, se é o caso, co correspondente aos outros idiomas oficiais das comunidades autónomas.

## ANEXO VI

*I. Requisitos mínimos de competencia, adestramento e certificación dos inspectores*

## 1. Competencia.

Os candidatos a inspector deben cumprir os seguintes requisitos:

- Ter, como mínimo, titulación de técnico superior en Automoción ou titulacións equivalentes.
- Posuír polo menos tres anos de experiencia documentada ou unha experiencia equivalente, como estudos ou prácticas documentados, e unha formación adecuada en materia de vehículos de estrada, nos ámbitos cubertos pola anterior titulación.

O titular da estación ITV comunicará ao órgano competente a forma en que cumpre estes requisitos calquera candidato a inspector, con carácter previo á iniciación das súas funcións como inspector.

## 2. Adestramento inicial e a súa actualización.

Os inspectores recibirán un adestramento inicial e a súa actualización adecuada, con elementos teóricos e prácticos, antes de seren autorizados a levar a cabo inspeccións técnicas.

Os contidos mínimos do adestramento inicial e a súa actualización correspondente incluírán os temas seguintes:

- a) Tecnoloxía da automoción:
  - i. Sistemas de freada.
  - ii. Sistemas de dirección.
  - iii. Campos de visión.
  - iv. Instalación de luces, equipamento de iluminación e compoñentes electrónicos.
  - v. Eixes, rodas e pneumáticos.
  - vi. Chasis e carrozaría.
  - vii. Emisións contaminantes.
  - viii. Requisitos adicionais para vehículos especiais.
- b) Métodos de inspección.
- c) Avaliación de deficiencias.
- d) Requisitos legais aplicables no que se refire ao estado do vehículo para a súa homologación.
- e) Requisitos legais referentes ás inspeccións técnicas de vehículos.
- f) Disposicións administrativas sobre a homologación, a matriculación e a inspección técnica de vehículos.
- g) Aplicacións de tecnoloxías da información en materia de inspección e xestión.

Os inspectores recibirán un adestramento de actualización polo menos cada tres anos e previamente á entrada en vigor das revisións do manual de procedemento de inspección de estacións ITV, tal como se establece no artigo 8.6.

### 3. Desenvolvemento dos procesos de adestramento de inspectores.

- a) Os procesos de adestramento e a súa actualización periódica realizaranse nos departamentos de formación propios da empresa que xestiona a estación ITV ou en centros de formación, logo de comunicación ao órgano competente en materia de industria onde o dito departamento ou centro de formación estea radicado.
- b) Os procesos de adestramento e as súas actualizacións realizaranse en días laborables e cun máximo de 16 asistentes. Os procesos de adestramento iniciais terán unha duración mínima de 15 días, cun mínimo de 120 horas. Os procesos de actualización do adestramento terán unha duración mínima de 3 días, cun mínimo de 24 horas.
- c) Os departamentos ou centros de formación comunicarán aos órganos competentes das comunidades autónomas onde se encontren radicados e con, polo menos, 10 días de antelación, para cada proceso de adestramento: a data, o temario, o lugar onde se realizará e o nome dos formadores, tanto titulares coma suplentes, que os desenvolverán.
- d) Nos casos en que se pretenda empregar nos procesos de adestramento métodos de formación a distancia, o centro ou departamento de formación, para ser autorizado, deberá acreditar que dispón dos medios que permitan garantir a autenticación do inspector en formación, o efectivo control da realización do procedemento de formación e que a formación e a avaliación dos aspectos prácticos pode efectuarse de forma eficaz. Nestes casos, notificarase á comunidade autónoma en que teña presenza física o inspector en formación a realización do citado proceso tal como se establece na epígrafe anterior.

A Administración competente poderá, en calquera momento, inspeccionar os departamentos ou centros de formación, os seus rexistros e o desenvolvemento dos procesos de adestramento.

### 4. Certificado de adestramento

- a) Os departamentos ou centros de formación expedirán un certificado a cada inspector que superase o proceso de adestramento inicial ou de actualización, no cal deberá consignarse a data en que se concluíu o citado proceso. O departamento ou centro

de formación deberá levar un rexistro de todos os procesos de adestramento realizados e dos inspectores asistentes.

b) Os departamentos ou centros de formación comunicarán ao órgano competente en materia de inspección técnica de vehículos da comunidade autónoma onde estean radicados, así como, se é o caso, aos órganos competentes das comunidades autónomas onde estean radicadas as estacións ITV das cales proceden os inspectores e os directores técnicos, nun prazo inferior a 15 días, o nome dos asistentes que superaron o proceso de adestramento ou actualización e a estación ITV de que proceden.

c) En aplicación do disposto no artigo 5 da Lei orgánica 15/1999, do 13 de decembro, de protección de datos de carácter persoal, o departamento ou centro de formación comunicará previamente aos asistentes o uso que vai facerse dos seus datos de carácter persoal para cumprir con este requisito.

#### 5. Certificado de competencia.

O certificado ou documentación equivalente expedido a un inspector autorizado a realizar inspeccións técnicas deberá incluír, polo menos, a información seguinte:

- 1) Identidade do inspector (nome e apelidos).
- 2) Categorias de vehículos para os que se autoriza o inspector a realizar a inspección técnica.
- 3) Tipos de inspección para os que se autoriza.
- 4) Nome da autoridade expedidora.
- 5) Data de expedición.

O certificado de competencia manterá a súa vixencia sempre e cando o inspector se someta aos procesos de adestramento periódico previstos e supere as supervisións a que debe someterse a súa actuación.

## II. Funcións dos directores técnicos

Os directores técnicos das estacións ITV desempeñarán, como mínimo, as seguintes funcións:

- a) Garantir que as inspeccións técnicas se efectúan de conformidade cos procedementos definidos, que se cumpren os requisitos regulamentarios aplicables a estas e que os ditos procedementos se aplican e manteñen de xeito eficaz.
- b) Levar a cabo accións preventivas para evitar a aparición de non conformidades relativas aos procedementos de inspección e decidir sobre a continuación ou paralización dunha actividade.
- c) Analizar as non conformidades das inspeccións identificadas por auditorías internas ou externas, efectuar unha análise de extensión adecuada e adoptar as medidas correctoras adecuadas.
- d) Supervisar *in situ* a actividade dos inspectores, avaliando de xeito continuo que manteñen a súa competencia técnica no desempeño dos labores de inspección.
- e) Emitir o certificado de competencia técnica dos inspectores autorizados na súa estación, para cada un dos tipos de vehículos e tipos de inspección.
- f) Establecer os controis periódicos necesarios sobre as instalacións e os equipamentos de inspección (control metrolóxico, se é o caso, calibración, verificación en servizo, mantemento, etc.)
- g) Elaborar, aprobar e difundir os procedementos e instrucións técnicas entre o persoal ao seu cargo e controlar a súa adecuación á normativa e correcta aplicación.
- h) Supervisar o adestramento do persoal inspector de nova incorporación.
- i) Avaliar e xestionar a adecuación do persoal inspector e dos equipamentos de inspección.
- j) Realizar ou aprobar os documentos técnicos e controlar a súa adecuación á normativa.

k) Asegurar a actualización dos coñecementos do persoal da estación a través de programas de formación.

## ANEXO VII

### Supervisión das estacións ITV

As normas e os procedementos que se utilizarán para a supervisión da actividade, cando esta é realizada por unha entidade distinta da Administración, deben abranguer, polo menos, os requisitos seguintes:

1. Tarefas e actividades que se realizarán
  - a) Acreditación do cumprimento dos requisitos das estacións ITV:
    - i. Comprobar se se cumpren os requisitos mínimos en canto a instalacións e equipamentos.
    - ii. Comprobar os requisitos obrigatorios aplicables á estación ITV.
  - b) Comprobación do adestramento dos inspectores:
    - i. Comprobar o adestramento inicial dos inspectores.
    - ii. Comprobar a actualización periódica do adestramento dos inspectores.
    - iii. Formación de actualización periódica dos auditores que realizan a supervisión das estacións ITV.
    - iv. Supervisión dos exames.
  - c) Auditoría:
    - i. Auditoría previa da estación ITV.
    - ii. Auditoría posterior periódica.
    - iii. Auditoría especial en caso de irregularidades ou como resultado das análises estatísticas de intercomparación.
    - iv. Auditoría dos departamentos e centros de formación.
  - d) Control mediante:
    - i. Análise dos resultados das inspeccións técnicas (métodos estatísticos).
  - e) Supervisión da calibración dos equipamentos de medida utilizados nas inspeccións técnicas.
  - f) Suspensión da actividade das estacións ITV en caso de:
    - i. Incumprimento dun requisito importante.
    - ii. Detección de irregularidades graves.
    - iii. Resultados negativos continuos nas auditorías.
2. Requisitos aplicables ao persoal de supervisión.

Os requisitos aplicables ao persoal que realiza a supervisión abranguerán os ámbitos seguintes:

- a) Competencia técnica.
  - b) Imparcialidade.
  - c) Normas de habilitación e adestramento.
3. Contido das normas e dos procedementos.

As normas e procedementos aplicables para a supervisión das estacións ITV incluirán, polo menos, os elementos seguintes:

- a) Requisitos sobre a supervisión das estacións ITV:
  - i. Solicitude de supervisión como estación ITV.
  - ii. Responsabilidades da estación ITV.
  - iii. Visita ou visitas previas á supervisión para comprobar que se cumpren todos os requisitos.
  - iv. Reavaliación/auditorías periódicas das estacións ITV.
  - v. Controis periódicos das estacións ITV para comprobar se seguen cumprindo as normas e procedementos aplicables.
  - vi. Controis ou auditorías especiais das estacións ITV, sen aviso previo, baseados en feitos concretos.
  - vii. Análise dos datos das inspeccións técnicas para detectar indicios de incumprimento das normas e procedementos aplicables.
  - viii. Revogación ou suspensión das estacións ITV.
- b) Inspectores das estacións ITV:
  - i. 1.º Requisitos para ser inspector.
  - ii. 2.º Formación inicial e de reciclaxe e exames.
  - iii. 3.º Retirada ou suspensión da certificación dos inspectores.
- c) Equipo e instalacións das estacións ITV:
  - i. Requisitos do equipo de inspección.
  - ii. Requisitos das instalacións de inspección.
  - iii. Requisitos de sinalización.
  - iv. Requisitos de mantemento e calibración do equipamento de inspección.
  - v. Requisitos dos sistemas informáticos.
- d) Réxime propio en canto a:
  - i. Facultades.
  - ii. Requisitos aplicables ao seu persoal.
  - iii. Recursos e reclamacións.

#### APÉNDICE 1 AO ANEXO VII

#### **Procedemento de comparación de estacións ITV en cumprimento do establecido no artigo 22 (supervisión da actividade das estacións de inspección técnica de vehículos)**

##### 1. Obxecto.

Este procedemento ten por obxecto establecer un sistema de comparación mínima dos resultados do proceso de inspección de todas as estacións ITV que permita garantir o mantemento duns niveis de calidade homoxéneos.

Para iso, defínese un conxunto de indicadores que permita comparar os resultados das distintas estacións coa media global por comunidades autónomas e nacional, e así poder coñecer o grao de homoxeneidade existente en lo que a criterios aplicables do manual de procedemento de inspección das estacións ITV, se refire.

##### 2. Alcance.

A comparación efectúase tomando como base todas as primeiras inspeccións técnicas periódicas, ou de segunda fase que orixinan as desfavorables daquelas. As inspeccións técnicas non periódicas deben considerarse de forma independente.

A análise estatística realizarase para todas as estacións en relación con cada unha das seguintes nove categorías de vehículos:

- a) Vehículos da categoría L e quads.
- b) Vehículos da categoría M1 de uso privado.

- c) Resto de vehículos da categoría M1.
- d) Vehículos da categoría N1.
- e) Vehículos das categorías N2 e N3.
- f) Vehículos das categorías M2 e M3.
- g) Vehículos das categorías O2, O3 e O4.
- h) Vehículos de categoría T.
- i) Resto de vehículos.

### 3. Listas de comparación.

Elaboraranse por categoría de vehículos.

Categoría	Porcentaxe primeira inspección desfavorable	Porcentaxe vehículos con 1 DG	Porcentaxe vehículos con 2 ou máis DG	Porcentaxe vehículos con algún defecto MG
M1 ambulancias e taxis				
Resto M1				
L e quads				
N1				
N2 e N3				
M2 e M3				
O				
T				
Resto				

Categoría	Porcentaxe segunda inspección desfavorable	Porcentaxe vehículos con 1 DG	Porcentaxe vehículos con 2 ou máis DG	Porcentaxe vehículos con algún defecto MG
M1 ambulancias e taxis				
Resto M1				
L e quads				
N1				
N2 e N3				
M2 e M3				
O				
T				
Resto				

– As anteriores táboas cubriranse cos datos de ITV, polo menos, con periodicidade anual.

– Compararanse as táboas de cada estación coa media e desviación típica do total de estacións da súa comunidade autónoma. Os indicadores primeira e segunda inspección desfavorables fóra do rango  $\mu \pm 2\sigma$  deberán ser obxecto de xustificación segundo o establecido no artigo 22, onde  $\mu$  é o valor medio da porcentaxe de rexeitamento da comunidade autónoma e  $\sigma$  a desviación típica, considerando a totalidade da poboación de estacións ITV.

– Compararanse as medias de cada comunidade autónoma coa media do conxunto nacional. No caso de desviacións superiores a  $\mu \pm 2\sigma$ , analizaranse os defectos graves por comunidades autónomas por epígrafes do manual de procedemento e aquelas outras variables que permitan identificar causas de dispersión, para identificar as súas fontes e tomar, se é o caso, as correspondentes accións a través da conferencia sectorial de industria.

## ANEXO VIII

## Modelo de solicitude de inspección en inspeccións non periódicas

Código de estación ITV	
DATOS DO VEHÍCULO	
Matrícula	
Marca	
Modelo	
DATOS DO TITULAR OU ARRENDATARIO A LONGO PRAZO	
Nome e apelidos	
DNI	
Enderezo	
Provincia	
Municipio	
Código postal	
DATOS DO REPRESENTANTE AUTORIZADO (só en caso de que o titular ou arrendatario a longo prazo do vehículo non sexa a persoa que presenta a solicitude)	
DNI	
Enderezo	
Provincia	
Municipio	
Código postal	
TIPO DE INSPECCIÓN NON PERIÓDICA QUE SOLICITA (sinálese con x a que proceda)	
<input type="checkbox"/> PREVIA Á MATRICULACION <input type="checkbox"/> REFORMA <input type="checkbox"/> OUTRAS: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;">Especifíquese</div>	
DOCUMENTACIÓN QUE SE XUNTA Á SOLICITUDE	
<input type="checkbox"/> DOCUMENTO ACREDITATIVO DE HOMOLOGACIÓN OU CUMPRIMENTO DE ACTOS REGULAMENTARIOS (*) <input type="checkbox"/> PROXECTO TÉCNICO <input type="checkbox"/> FICHA REDUCIDA <input type="checkbox"/> RESOLUCIÓN CONXUNTO FUNCIONAL <input type="checkbox"/> CERTIFICADO DE EXECUCIÓN <input type="checkbox"/> OUTRA: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;">Especifíquese</div>	
(*) de tipo, individual, informe de conformidade, etc.	
Sinatura do titular ou arrendatario a longo prazo do vehículo: (obrigatoria)	Sinatura do representante autorizado polo titular ou arrendatario a longo prazo do vehículo: