

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI PER A LA TRANSICIÓ ECOLÒGICA I EL REPTA DEMOGRÀFIC

**5034** *Reial decret 205/2021, de 30 de març, pel qual es modifica el Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, de foment dels biocarburants, i es regulen els objectius de venda o consum de biocarburants per als anys 2021 i 2022.*

El foment de l'ús de biocarburants com a font renovable d'energia constitueix una de les vies d'actuació en el marc nacional i europeu en la transició energètica cap a la descarbonització de l'economia. La implementació d'objectius anuals de venda o consum de biocarburants, amb la promoció específica dels biocarburants avançats i aquells que redueixin al màxim les conseqüències del canvi directe i indirecte de l'ús de la terra, s'ha anat preveient com una mesura eficaç de transició cap a vies renovables de subministrament de combustible, especialment en el sector del transport, i se n'ha recollit la importància tant en el compendi normatiu de foment de les energies renovables impulsat des de la Unió Europea, com recentment en l'àmbit nacional en el Projecte de Llei de canvi climàtic i transició energètica i el Pla nacional integrat d'energia i clima (PNIEC) per al període 2021-2030.

Aquesta mesura de foment administratiu es consolida en l'actualitat sobre la base d'una important bateria d'antecedents legislatius, a partir de la norma referencial en la matèria, la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, que va establir a la disposició addicional setzena la implementació d'objectius anuals de biocarburants i altres combustibles renovables amb finalitats de transport fins a l'any 2010, i habilita el Govern a modificar els objectius esmentats, així com a establir objectius addicionals.

En l'àmbit comunitari, es pot destacar la Directiva 2009/28/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables i per la qual es modifiquen i es deroguen les directives 2001/77/CE i 2003/30/CE, que va establir que cada Estat membre ha de vetllar perquè la quota d'energia procedent de fonts renovables en tots els tipus de transport el 2020 sigui com a mínim equivalent al 10 per cent del seu consum final d'energia en el transport.

L'impuls d'aquesta legislació europea en el foment de l'ús de biocarburants es va rebre també a la Llei 2/2011, de 4 de març, d'economia sostenible, que va establir a l'article 78 un objectiu nacional mínim de participació de les energies renovables en el consum d'energia final brut del 20 per cent el 2020. Aquest objectiu s'ha d'assolir amb una quota d'energia procedent d'energies renovables en tots els tipus de transport el 2020 que sigui com a mínim equivalent al 10 per cent del consum final d'energia del sector transport.

En la línia que marquen aquestes normes, es van regular també, a l'article 41 de la Llei 11/2013, de 26 de juliol, de mesures de suport a l'emprenedor i d'estímul del creixement i de la creació d'ocupació, els objectius obligatoris mínims de venda o consum de biocarburants el 2013 i anys successius, inclosa, atesa la necessitat de garantir el creixement d'aquesta política de foment de manera gradual i proporcional als avenços de la política de transició energètica, l'habilitació al Govern per modificar els objectius establerts a la mateixa normativa, així com la possibilitat d'establir objectius addicionals.

Sobre la base d'aquesta remissió reglamentària, es va establir el Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, de foment dels biocarburants, que va fixar uns objectius de venda o consum de biocarburants amb finalitats de transport per als anys 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020 del 4,3 per cent, el 5 per cent, el 6 per cent, el 7 per cent i el 8,5 per cent, respectivament, tots en contingut energètic.

Adicionalment, a l'article 2 del Reial decret esmentat, d'acord amb el que estableix l'apartat quart de l'article 41 de la Llei 11/2013, de 26 de juliol, es reconeix la possibilitat del Govern de regular objectius de venda o consum de biocarburants i altres combustibles

renovables, amb finalitats de transport, i de poder modificar tant els objectius regulats com establir objectius addicionals, tenint en compte l'evolució del sector dels carburants i els biocarburants, els progressos assolits en el consum d'electricitat procedent de fonts renovables en el transport i de la normativa comunitària que s'estableixi en matèria d'objectius d'energia renovable en el transport i en el consum final brut d'energia.

El Reial decret esmentat va comportar també la implementació, a l'article 2.3, del límit del 7% de biocarburants produïts a partir de cereals i altres conreus rics en midó, de sucres, d'oleaginoses i d'altres conreus plantats en terres agrícoles com a conreus principals per al còmput en l'objectiu d'energies renovables en el transport per a l'any 2020, que va establir la Directiva (UE) 2015/1513 del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de setembre de 2015, per la qual es modifiquen la Directiva 98/70/CE, relativa a la qualitat de la gasolina i el gasoil, i la Directiva 2009/28/CE, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables. Respecte d'això, l'article 4 de l'Ordre ITC/2877/2008, de 9 d'octubre, per la qual s'estableix un mecanisme de foment de l'ús de biocarburants i altres combustibles renovables amb fins de transport, va establir que el límit esmentat és aplicable per a cadascun dels subjectes obligats i s'ha de calcular segons el que determini l'entitat de certificació. Per la seva banda, la Circular 5/2020, de 9 de juliol, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual es regula la gestió del mecanisme de foment de l'ús de biocarburants i altres combustibles renovables amb finalitats de transport i es modifica la Circular 2/2017, de 8 de febrer, per la qual es regulen els procediments de constitució, gestió i repartiment del fons de pagaments compensatoris del mecanisme de foment de l'ús de biocarburants i altres combustibles renovables amb finalitats de transport, estableix a l'apartat quart que per al còmput de l'objectiu obligatori mínim de venda o consum de biocarburants amb finalitats de transport el percentatge de biocarburants produïts a partir de les primeres matèries esmentades abans no pot superar, per a cadascun dels subjectes obligats, el 7,2%, en contingut energètic, sobre el total de gasolina i gasoil venuts o consumits amb finalitats de transport, en contingut energètic, inclosos biocarburants.

Així mateix, l'article 2.4 del Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, va disposar per a l'any 2020 un objectiu indicatiu del 0,1 per cent, en contingut energètic, de biocarburants avançats, per als subjectes obligats a acreditar el compliment dels objectius de venda o consum de biocarburants amb finalitats de transport.

Per la seva banda, el Reial decret 1597/2011, de 4 de novembre, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat dels biocarburants i biolíquids, el Sistema nacional de verificació de la sostenibilitat i el doble valor d'alguns biocarburants a efectes del seu còmput, va establir a l'article 14.1 que, per demostrar el compliment de les obligacions de venda o consum de biocarburants amb finalitats de transport i l'objectiu establert per a la utilització de l'energia procedent de fonts renovables en totes les formes de transport, es considera que els biocarburants produïts a partir de les primeres matèries que enumera l'annex IV equivalen al doble del seu contingut en energia.

Finalment, la línia de creixement de la política de foment de biocarburants com a font renovable d'energia té com a últim referent la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables, la qual disposa que, a fi d'integrar l'ús d'energies renovables en el sector del transport, cada Estat membre ha d'imposar una obligació als proveïdors de combustible per garantir que la quota d'energies renovables en el consum final d'energia en el sector del transport sigui com a mínim del 14 per cent el 2030 al més tard, de conformitat amb una trajectòria indicativa fixada per l'Estat membre.

Per al compliment d'aquest objectiu, la Directiva esmentada preveu que la proporció de biocarburants i biolíquids, així com de combustibles de biomassa consumits en el transport, quan es produeixen a partir de conreus alimentaris i farratgers, no ha de ser més d'1 punt percentual superior a la quota dels combustibles esmentats sobre el consum final d'energia en els sectors del transport per ferrocarril i per carretera el 2020 a l'Estat membre, amb un màxim del 7 per cent del consum final d'energia en els sectors del transport per ferrocarril i per carretera.

Així mateix, la Directiva esmentada estableix que, per al càlcul del numerador, la quota de biocarburants i biogàs produïts a partir de les primeres matèries que enumera l'annex IX, part B, s'ha de limitar, excepte a Xipre i Malta, a l'1,7 per cent del contingut energètic dels combustibles per al transport subministrats per al seu consum o utilització en el mercat. A més, disposa que els estats membres poden modificar, si així es justifica, aquest límit, tenint en compte la disponibilitat de primeres matèries, si bé qualsevol modificació d'aquest tipus s'ha de supeditar a l'aprovació de la Comissió Europea.

D'altra banda, estableix que, dins de la quota mínima esmentada abans del 14 per cent, la contribució dels biocarburants avançats i del biogàs produït a partir de les primeres matèries que enumera l'annex IX, part A, de la Directiva (UE) 2018/2001, d'11 de desembre de 2018, com a quota del consum final d'energia en el sector del transport, ha de ser almenys del 0,2 per cent el 2022, almenys de l'1 per cent el 2025 i almenys del 3,5 per cent el 2030.

Finalment, preveu que els biocarburants amb un risc elevat de canvi indirecte de l'ús de la terra, produïts a partir de conreus alimentaris i farratgers per als quals s'observi una expansió significativa de la superfície de producció en terres amb reserves elevades de carboni, no ha de superar el nivell de consum dels combustibles esmentats a l'Estat membre el 2019, tret que estiguin certificats com de risc baix de canvi indirecte de l'ús de la terra. Així mateix, indica que, del 31 de desembre de 2023 fins al 31 de desembre de 2030 al més tard, aquest límit s'ha d'anar reduint gradualment fins a assolir el 0 per cent.

Adicionalment, el Pla nacional integrat d'energia i clima (PNIEC) preveu l'impuls a la fabricació i l'ús dels biocarburants avançats com un dels principals eixos de descarbonització en el sector del transport, juntament amb el canvi modal i el desplegament de la mobilitat elèctrica. En particular, la mesura 1.7 del PNIEC, relativa als biocombustibles avançats en el transport, inclou entre els mecanismes d'actuació principals l'obligació general de venda o consum de biocarburants i l'establiment d'una obligació específica de venda o consum de biocarburants avançats, i totes dues mesures són objecte d'aquest Reial decret.

De la mateixa manera i en relació amb les emissions de determinats contaminants atmosfèrics, en el Programa nacional de control de la contaminació atmosfèrica (PNCCA) es reflecteix la necessitat d'introduir biocombustibles avançats en el transport, entre altres mesures, que permetin aconseguir el compliment dels objectius que estableix la Directiva (UE) 2016/2284 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de desembre de 2016, relativa a la reducció de les emissions nacionals de determinats contaminants atmosfèrics, i incorporada a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant el Reial decret 818/2018, de 6 de juliol, sobre mesures per a la reducció de les emissions nacionals de determinats contaminants atmosfèrics.

En vista dels antecedents normatius esmentats en matèria de foment de biocarburants, aquest Reial decret acull com a objectiu fonamental continuar la línia que fixa el Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, i establir uns objectius obligatoris mínims de venda o consum de biocarburants per als anys 2021 i 2022 del 9,5 per cent i del 10 per cent, en contingut energètic, respectivament, per donar resposta a les necessitats d'implementar les mesures i assolir els objectius que estableix el PNIEC, en coherència amb el seu escenari objectiu fins a 2030.

De manera addicional, aquest Reial decret amplia la vigència del límit del 7 per cent esmentat abans, per a biocarburants produïts a partir de conreus alimentaris i farratgers, als anys en què es fixen objectius.

Els conreus alimentaris i farratgers queden definits com a conreus rics en midó, conreus sucres o conreus oleaginosos produïts en sòls agrícoles com a conreu principal, exclosos les deixalles, els residus o els materials lignocel·lulòsics i els conreus secundaris (com els conreus intercalats i els conreus de cobertura), sempre que la utilització d'aquests conreus secundaris no provoqui un increment de la demanda de terrenys.

Així mateix, s'indica que per deixalla s'entén el que preveu l'apartat 43 de l'article 2 de la Directiva (UE) 2018/2001, d'11 de desembre de 2018, és a dir, la substància que no és el producte final que un procés de producció pretén obtenir directament, no és un objectiu

primari del procés de producció i el procés no s'ha modificat de manera deliberada per produir-lo.

Aquest Reial decret sí produeix la transposició efectiva a l'ordenament intern del límit de l'1,7 per cent esmentat anteriorment. L'aplicació d'aquest límit és complementària a les mesures de control que es requereixen per evitar possibles irregularitats relacionades amb la utilització d'aquestes primeres matèries i la introducció al mercat de biocarburants procedents d'aquestes.

També es transposa el que preveu la Directiva (UE) 2018/2001, d'11 de desembre de 2018, en relació amb els biocarburants o els combustibles de biomassa amb un risc elevat de canvi indirecte de l'ús de la terra, i s'estableix que per mitjà d'una ordre ministerial s'ha de regular per a aquests una línia de reducció a partir del 31 de desembre de 2023, fins a assolir un valor del 0 per cent el 31 de desembre de 2030. Així mateix, preveu que per mitjà d'una resolució de la Secretaria d'Estat d'Energia s'han de determinar els biocarburants o els combustibles de biomassa d'un risc elevat de canvi indirecte de l'ús de la terra, així com el percentatge màxim que aquests poden tenir, per a cadascun dels subjectes obligats, per al compliment de l'objectiu de venda o consum de biocarburants regulats.

D'altra banda, es fixa per a l'any 2021 el mateix objectiu indicatiu de biocarburants avançats que preveu per a l'any 2020 l'apartat quart de l'article 2 del Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, i es regula un objectiu obligatori de biocarburants avançats del 0,2 per cent el 2022, en línia amb el que estableix la Directiva (UE) 2018/2001, d'11 de desembre de 2018, que ha de complir cada subjecte obligat.

Finalment, en relació amb el sistema nacional d'obligacions d'eficiència energètica, es fa coincident el termini de l'obligació d'informació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers sobre vendes d'energia amb el termini que estableix la Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència, per als subjectes obligats, el qual ha estat modificat pel Reial decret llei 23/2020, de 23 de juny, pel qual s'aproven mesures en matèria d'energia i en altres àmbits per a la reactivació econòmica.

Aquest Reial decret compleix els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència que conté l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. El Reial decret respon a la necessitat de transposició de directives europees i al compliment dels objectius de renovables establerts. És eficaç i proporcional atès que s'ajusta als objectius perseguits i regula els aspectes imprescindibles per assolir-los. El projecte compleix el principi de seguretat jurídica, i és coherent tant amb la resta de l'ordenament jurídic nacional com amb l'ordenament jurídic de la Unió Europea. En aplicació del principi de transparència, els tràmits efectuats han permès a tots els subjectes presentar al·legacions i participar activament en la seva elaboració. Finalment, el projecte compleix el principi d'eficiència, atès que modifica un reial decret actualment en vigor i no conté càrregues administratives innecessàries o accessòries.

D'acord amb el que disposa l'article 5.2.a), així com la disposició transitòria desena de la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, aquest Reial decret s'ha sotmès a l'informe preceptiu de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència. Així mateix, s'ha efectuat el tràmit d'audiència preceptiu als interessats, segons el que preveu l'article 26.6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, al web del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.

Els articles 149.1.13a i 149.1.25a de la Constitució atribueixen a l'Estat la competència exclusiva sobre les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i sobre les bases del règim miner i energètic. Aquest Reial decret s'empara en els títols competencials esmentats, així com en la disposició final segona de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, que autoritza el Govern per aprovar, en l'àmbit de les seves competències, mitjançant un reial decret les normes de desplegament de la Llei esmentada, i en l'apartat 4 de l'article 41 de la Llei 11/2013, de 26 de juliol, que habilita el Govern a modificar els

objectius que preveu aquest article, així com a establir objectius addicionals, a més de la resta de fonaments esmentats prèviament.

En virtut d'això, a proposta de la vicepresidenta quarta del Govern i ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 30 de març de 2021,

DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, de foment dels biocarburants.*

El Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, de foment dels biocarburants, queda modificat en els termes següents:

U. S'afegeixen tres nous apartats, 3 bis, 3 ter i 3 quater, a l'article 2 amb la redacció següent:

«3 bis. Per al còmput en l'objectiu d'energies renovables en el transport, el percentatge de biocarburants produïts a partir de conreus alimentaris i farratgers (definitos aquests com a conreus rics en midó, conreus sucres o conreus oleaginosos produïts en sòls agrícoles com a conreu principal, exclosos les deixalles, els residus o els materials lignocel·lulòsics i els conreus secundaris (com els conreus intercalats i els conreus de cobertura), sempre que la utilització d'aquests conreus secundaris no provoqui un increment de la demanda de terrenys) no pot superar el 7 per cent del consum final d'energia en transport els anys 2021 i 2022.

Els anys 2021 i 2022, per al compliment dels objectius de venda o consum de biocarburants regulats, el percentatge de biocarburants produïts a partir de conreus alimentaris i farratgers no pot superar, per a cadascun dels subjectes a què es refereix l'article 3, el 7,2 per cent, en contingut energètic, sobre el total de gasolina i gasoil venuts o consumits amb finalitats de transport, inclosos els biocarburants.

Als efectes d'aquest apartat s'entén per deixalla la substància que no és el producte final que un procés de producció pretén obtenir directament, no és un objectiu primari del procés de producció i el procés no s'ha modificat de manera deliberada per produir-lo.

3 ter. Per al càlcul de la quota d'energies renovables en el consum final d'energia en el sector del transport, a partir de l'any 2021 inclòs, la proporció de biocarburants i biogàs produïts a partir de les primeres matèries que enumera l'annex IV, part B, del Reial decret 1597/2011, de 4 de novembre, s'ha de limitar a l'1,7 per cent del contingut energètic dels combustibles per al transport subministrats per al seu consum o utilització en el mercat.

A partir de l'any 2021 inclòs, per al compliment dels objectius de venda o consum de biocarburants regulats, el percentatge de biocarburants i biogàs produïts a partir de les primeres matèries que enumera l'annex IV, part B, del Reial decret 1597/2011, de 4 de novembre, s'ha de limitar, per a cadascun dels subjectes obligats a què es refereix l'article 3, a l'1,7 per cent en contingut energètic, sobre el total de la gasolina i gasoil venuts o consumits amb finalitats de transport, inclosos els biocarburants. Per mitjà d'una ordre ministerial de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, amb l'informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, aquest límit es pot modificar fins a assolir el màxim de l'1,7 per cent en contingut energètic del numerador de la quota d'energies renovables en el consum final d'energia en el sector del transport que s'estableixi de conformitat amb la Directiva (UE) 2018/2001, d'11 de desembre de 2018, i, amb l'aprovació prèvia de la Comissió Europea, més enllà d'aquest, si es justifica tenint en compte la disponibilitat de primeres matèries.

3 quater. Per al càlcul de la quota d'energies renovables en el consum final d'energia en el sector del transport, així com a l'efecte del compliment de l'objectiu

de venda o consum de biocarburants regulats, el percentatge de biocarburants o combustibles de biomassa amb un risc elevat de canvi indirecte de l'ús de la terra, produïts a partir de conreus alimentaris i farratgers, per als quals s'observi una expansió significativa de la superfície de producció en terres amb reserves elevades de carboni, no ha de superar, en cap cas, el nivell de consum dels combustibles esmentats assolit a Espanya el 2019.

Per mitjà d'una ordre ministerial de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, amb l'informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, s'ha d'establir una línia de reducció del percentatge de biocarburants o combustibles de biomassa amb un risc elevat de canvi indirecte de l'ús de la terra produïts a partir de conreus alimentaris i farratgers per als quals s'observi una expansió significativa de la superfície de producció en terres amb reserves elevades de carboni, del 31 de desembre de 2023 fins a assolir un valor del 0 per cent abans del 31 de desembre de 2030.

El que disposa aquest apartat no inclou els biocarburants o els combustibles de biomassa certificats com de risc baix de canvi indirecte de l'ús de la terra.»

Dos. Es modifica el primer paràgraf de l'apartat 4 de l'article 2, que passa a tenir la redacció següent:

«S'estableix un objectiu indicatiu del 0,1 per cent, en contingut energètic, de biocarburants avançats i biogàs procedent de les primeres matèries que enumera la part A de l'annex IV del Reial decret 1597/2011, de 4 de novembre, els anys 2020 i 2021, i un objectiu obligatori mínim d'aquests del 0,2 per cent en contingut energètic, l'any 2022, per a cadascun dels subjectes obligats a acreditar el compliment dels objectius de venda o consum de biocarburants amb finalitats de transport, que recull l'article 3. Els subjectes obligats esmentats han d'acreditar, davant l'entitat de certificació, l'objectiu assolit.»

Tres. Es modifica el quart paràgraf de l'apartat 4 de l'article 2, que passa a tenir la redacció següent:

«Per mitjà d'una ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, amb l'informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, es pot modificar l'objectiu de biocarburants avançats, en funció de la seva disponibilitat i de les primeres matèries utilitzades per a la seva fabricació, així com de la previsió d'energia final subministrada en el transport i el que estableixi la normativa comunitària.»

Quatre. Es modifica la disposició addicional primera, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional primera. *Objectius obligatoris mínims de venda o consum de biocarburants amb finalitats de transport per al període 2016-2022.*

D'acord amb el que disposa l'apartat 1 de l'article 2 d'aquest Reial decret, els subjectes a què es refereix l'article 3 han d'acreditar anualment, davant l'entitat de certificació, la titularitat d'una quantitat mínima de certificats de biocarburants que permetin complir els objectius obligatoris mínims, en contingut energètic, següents:

a) Per a l'any 2016 l'objectiu obligatori mínim de biocarburants és del 4,3 per cent en còmput anual, resultat de ponderar un objectiu del 4,1 per cent durant el primer semestre de 2016 i l'objectiu del 4,5 per cent durant el segon semestre de 2016.

b) Per als anys corresponents al període 2017 fins a 2020, els objectius de biocarburants en còmput anual són:

	2017	2018	2019	2020
Objectius obligatoris mínims de biocarburants (%).	5 %	6 %	7 %	8,5 %

c) Per als anys corresponents a 2021 i 2022 els objectius de biocarburants en còmput anual són:

	2021	2022
Objectius obligatoris mínims de biocarburants (%).	9,5 %	10 %»

Cinc. Es modifica la disposició addicional cinquena, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional cinquena. *Obligació d'informació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers sobre vendes d'energia.*

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència així com la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers han d'enviar a la Direcció General de Política Energètica i Mines, abans del 30 de juny de cada any i en format electrònic, la informació sobre les vendes d'energia corresponents a l'any anterior, expressades en GWh, dels subjectes obligats en el marc del sistema nacional d'obligacions d'eficiència energètica, regulats al capítol IV del títol III de la Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència.

Per emplenar la informació esmentada, cal tenir en compte les definicions i els factors de conversió que estableix la normativa vigent respecte al procediment d'enviament d'informació dels subjectes obligats del sistema d'obligacions d'eficiència energètica pel que fa a les seves vendes d'energia.»

Sis. S'afegeix una nova disposició addicional desena:

«Disposició addicional desena. *Biocarburants o combustibles de biomassa amb un risc elevat de canvi indirecte de l'ús de la terra.*

Abans del 31 de desembre de 2021 i als efectes del que preveu l'article 3 quater, per mitjà d'una resolució de la persona titular de la Secretaria d'Estat d'Energia s'han de determinar els biocarburants o els combustibles de biomassa produïts a partir de conreus alimentaris i farratgers amb un risc elevat de provocar un canvi indirecte de l'ús de la terra, i de les primeres matèries dels quals s'observi una expansió significativa de la superfície de producció en terres amb reserves elevades de carboni d'acord amb el que preveu la normativa europea aplicable, així com el percentatge màxim que aquests poden tenir per al compliment de l'objectiu de venda o consum de biocarburants regulats, equivalent al nivell de consum dels combustibles esmentats assolit a Espanya el 2019. Aquest percentatge màxim és aplicable per a cadascun dels subjectes obligats de l'article 3.

El límit a què fa referència el primer paràgraf de l'article 3 quater és aplicable a partir dels 3 mesos des de l'aprovació de la resolució que esmenta el paràgraf anterior i en cap cas abans de l'1 de gener de 2022. Quan sigui procedent, s'ha de prorratejar pel termini que hagi transcorregut en l'any natural.»

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableixen els articles 149.1.13a i 25a de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat, respectivament, les competències exclusives per determinar les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i les bases del règim miner i energètic.

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora parcialment al dret espanyol la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 30 de març de 2021.

FELIPE R.

La vicepresidenta quarta del Govern  
i ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic,  
TERESA RIBERA RODRÍGUEZ