4.º Imponer a Jorge García Llop y Salvador Auter Meya una multa de dos veces el valor del género, que asciende a 1.680 pesetas para cada uno de los sancionados. Se les impone también la correspondiente sanción subsidiaria de privación de libertad y el comiso de la mercancía aprehendida.

5.º Reconocer derecho a premio a los aprehensores.

6.º Absolver a José Pérez Rodríguez y a Arturo Visa Carreras.

El importe de la multa impuesta ha de ser ingresado, precisamente en efectivo, en esta Delegación de Hacienda, en el plazo de quince días, a contar de la fecha en que se publica la presente notificación, y contra dicho fallo pueden interponer recurso de alzada ante el Tribunal Superior de Contrabando y Defraudación, en el plazo de quince días, a partir de la publicación de esta notificación, significándoles que la interposición del recurso no suspende la ejecución del fallo.

Lo que se publica en el «Boletín Oficial del Estado» en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento de Procedimiento Económico-Administrativo.

Gerona, 4 de febrero de 1961.—El Secretario.—Visto bueno: el Delegado de Hacienda, Presidente.—632.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 10 de diciembre de 1960, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre Algeciras y Sevilla (expediente número 202), provincias de Sevilla y Cádiz, convalidando el que actualmente realiza a don José González Vázquez, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Algeciras y Sevilla pasará por Los Barrios, Alcalá de los Gazules, Medina-Sidonia (empalme), Jerez de la Frontera, Cuervo, Los Palacios y Dos Hermanas, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre Medina-Sidonia y Alcalá de los Gazules y viceversa.

En futuras intensificaciones, tanto parciales como totales, y especialmente en lo que afecta a las cercanías de Algeciras y Sevilla, las prohibiciones se determinarán por la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, previa audiencia a los titulares de los servicios de transporte afectados.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición de ida solamente en días alternos entre Algeciras y Sevilla, y otra expedición en días alternos, de vuelta, entre Sevilla y Algeciras.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Cuatro autobuses con capacidad para 28 a 36 viajeros, respectivamente con clasificación de primera y segunda.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase 1.ª: 0,72 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Clase 2.ª: 0,58 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,087 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la RENFE el canon de coincidencia que corresponda.

Servicio entre Chera y Requena, provincia de Valencia (expediente número 3.639), a don Arturo Lacruz Ballester, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Chera y Requena, de 20 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, excepto festivos, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Chera y Requena y otra expedición entre Requena y Chera.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para dieciséis viajeros y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,377 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,056 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

Servicio entre Reus y Salóu, provincia de Tarragona (expediente número 3.901), convalidando el que actualmente explota, a Compañía Reusense de Automóviles «La Hispania», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Reus y Salóu, de 10 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 32 viajeros cada uno, con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,50 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,075 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo a).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Compañía Reusense de Tranvías (F. O. Económico de Reus a Salóu) el canon de coincidencia que corresponda.

Servicio entre Juncosa de las Garrigas y Lérida, provincia de Lérida (expediente número 4.373), convalidando el que actualmente realiza, a don Buenaventura Solé Queralt, en cuyas condiciones de adjudicación figurarán, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Juncosa de las Garrigas y Lérida, de 40 kilómetros de longitud, pasará por Torms, Soleiras, Grañena de las Garrigas, Alcano y Alfes, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Lérida y Albatarrch y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán todos los días sin excepción las siguientes expediciones:

Una expedición entre Juncosa de las Garrigas y Lérida y otra expedición entre Lérida y Juncosa de las Garrigas.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes:

Dos autobuses con capacidad para 27 y 28 viajeros y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,45 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,06 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

Servicio entre Bañolas y Figueras, provincia de Gerona (expediente número 4.382), convalidando el que actualmente realiza, a «Transportes Eléctricos Interurbanos, S. A.», con arreglo a las condiciones de adjudicación que, entre otras, figuran las siguientes:

Itinerarios.—El itinerario entre Bañolas y Figueras, de 35,7 kilómetros de longitud, pasará por Martins, Esponellá, Vilert, Orfáns Bâscara y Pontos, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Figueras y Bâscara y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones, todos los lunes, martes, jueves y viernes, sábados y domingos:

Una expedición entre Bañolas y Figueras y otra expedición entre Figueras y Bañolas.

Los miércoles se realizarán dos expediciones de ida y vuelta.

Los horarios de estas expediciones se fijarán de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 28 y 22 viajeros, respectivamente, y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,528 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,079 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.

Madrid, 30 de enero de 1961.—El Director general, Pascual Lorenzo.—492, 493, 494, 495 y 496.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la adjudicación de las obras de «Conducción de aguas para abastecimiento de Baldellou (Huesca)» a don José Arnó Cuñat.

Este Ministerio ha resuelto adjudicar definitivamente las obras de «Conducción de aguas para abastecimiento de Baldellou (Huesca)», a don José Arnó Cuñat, que se compromete a ejecutarlas por la cantidad de 387.877,57 pesetas, siendo el presupuesto de contrata de 1.218.942,29 pesetas, y con arreglo a las condiciones establecidas en los pliegos que rigen para esta contrata.

Lo que de Orden ministerial de esta fecha, comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 7 de febrero de 1961.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la adjudicación definitiva de las obras de «Encauzamiento del río Oñar a su paso por Gerona, primer tramo, entre el nuevo cuartel de la Guardia Civil y el puente de Isabel II», a «Material y Obras, S. A.».

Este Ministerio ha resuelto adjudicar definitivamente las obras de «Encauzamiento del río Oñar, a su paso por Gerona, primer tramo, entre el nuevo cuartel de la Guardia Civil y el

puente de Isabel II», a «Material y Obras, S. A.», que se compromete a ejecutarlas por la cantidad de 6.111.200,15 pesetas, siendo el presupuesto de contrata de 8.869.666,39 pesetas, y con arreglo a las condiciones establecidas en los pliegos que rigen para esta contrata.

Lo que de Orden ministerial de esta fecha comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 7 de febrero de 1961.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Pirineo.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la adjudicación definitiva de las obras del «Proyecto modificado de precios del de viviendas para alojamiento del personal encargado de la explotación del sistema de riego de Valmuel, en Alcañiz (Teruel)», a don Francisco Becerril Vicente.

Este Ministerio ha resuelto adjudicar definitivamente las obras de «Proyecto modificado de precios del de viviendas para alojamiento del personal encargado de la explotación del sistema de riego de Valmuel, en Alcañiz (Teruel)», a don Francisco Becerril Vicente, que se compromete a ejecutarlas por la cantidad de 783.960 pesetas, siendo el presupuesto de contrata de 1.028.144,94 pesetas, y con arreglo a las condiciones establecidas en los pliegos que rigen para esta contrata.

Lo que de Orden ministerial de esta fecha comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 7 de febrero de 1961.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se anuncia subasta de las obras del «Proyecto de acondicionamiento del cauce Canóniga (Palencia)».

Hasta las trece horas del día 20 de marzo de 1961 se admitirán en el Negociado de Contratación de la Dirección General de Obras Hidráulicas y en la Dirección de la Confederación Hidrográfica del Duero (Valladolid), durante las horas de oficina, proposiciones para esta subasta.

El presupuesto de contrata asciende a 3.238.222,60 pesetas.

La fianza provisional, a 53.573,35 pesetas.

La subasta se verificará en la citada Dirección General de Obras Hidráulicas el día 25 de marzo de 1961, a las once horas.

No se admitirán proposiciones depositadas en Correos.

El proyecto y pliego de condiciones estarán de manifiesto, durante el mismo plazo, en dicho Negociado de contratación y en la Dirección de la Confederación General Hidrográfica del Duero (Valladolid), y el modelo de proposición y disposiciones para la presentación de proposiciones y celebración de la subasta son los que siguen:

Modelo de proposición

Don, vecino de, provincia de, según Documento Nacional de Identidad num., con residencia en, provincia de, calle de, número, enterado del anuncio publicado en el «Boletín Oficial del Estado» del día ..., y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de, se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de (Aquí la proposición que se haga, expresando claramente la cantidad en pesetas y céntimos, escrita en letra y cifra, por la que se comprometo el proponente a la ejecución de las obras. Será desechada toda proposición en la que se añada alguna condición o se modifique sustancialmente el contenido del modelo.)

(Fecha y firma.)