

ta y cinco, que reglamenta las contrataciones directas, la que será realizada por la Comisión Administrativa de Obras y Servicios de Puertos a cargo directo del Estado.

Artículo segundo.—El importe de la adquisición que se autoriza, que asciende a la cantidad de ochocientos cincuenta mil pesetas, será imputado a la aplicación presupuestaria seiscientos catorce mil trescientas veintisiete, grupo B, de la sección decimoseptima, del vigente Presupuesto de gastos generales del Estado.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciocho de mayo de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 314/1961, de 18 de mayo, por el que se autoriza al Ministro de Obras Públicas para contratar, mediante subasta, las obras de «Puente sobre el río Turia, en el nuevo acceso a Valencia, C. C. de Valencia a Ademuz».

Examinado el cuarto expediente de subastas de construcción de carreteras incoado por el Ministerio de Obras Públicas para contratar la ejecución de las obras de «Puente sobre el río Turia, en el nuevo acceso a Valencia, C. C. de Valencia a Ademuz»; de conformidad con el Consejo de Estado, a propuesta de Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día doce de mayo de mil novecientos sesenta y uno.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para contratar, mediante subasta, las obras de «Puente sobre el río Turia, en el nuevo acceso a Valencia, C. C. de Valencia a Ademuz», por su presupuesto de contrata de dieciocho millones cuatrocientas setenta y cuatro mil ochocientos veintinueve pesetas con noventa y ocho céntimos, distribuido en las siguientes anualidades:

Mil novecientos sesenta y uno, siete millones trescientas ochenta y nueve mil novecientos treinta y una pesetas con noventa y nueve céntimos.

Mil novecientos sesenta y dos, once millones ochenta y cuatro mil ochocientos noventa y siete pesetas con nueve céntimos, y del que corresponden al Estado once millones ochenta y cuatro mil ochocientos noventa y siete pesetas con noventa y nueve céntimos, y al Ayuntamiento de Valencia, siete millones trescientas ochenta y nueve mil novecientos treinta y una pesetas con noventa y nueve céntimos.

Artículo segundo.—Se aprueba el gasto de once millones ochenta y cuatro mil ochocientos noventa y siete pesetas con noventa y nueve céntimos a que asciende el presupuesto total de contrata de las referidas obras, imputable al crédito consignado en la Sección diecisiete, aplicación seiscientos quince mil trescientos veintitrés del Presupuesto de gastos generales del Estado para la anualidad de mil novecientos sesenta y dos.

Artículo tercero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para realizar nuevas subastas de obras con cargo a las bajas que se obtengan o a los créditos libres por las que se declaren desiertas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciocho de mayo de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 315/1961, de 18 de mayo, por el que se autoriza al Ministro de Obras Públicas para ejecutar por concierto directo las obras del proyecto de superestructura entre la estación de O'Donnell y las de Chamartín y Fuencarral, del ferrocarril de Circunvalación, Enlaces Ferroviarios de Madrid.

Por Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles de siete de abril de mil novecientos sesenta y uno fué aprobado técnicamente el proyecto de superestructura entre la estación de O'Donnell y las de Chamartín y Fuencarral, del ferro-

carril de Circunvalación Enlaces Ferroviarios de Madrid, cuyo presupuesto de ejecución por contrata importa diecinueve millones quinientas cuarenta y cuatro mil ciento sesenta y tres pesetas con treinta y dos céntimos.

Dicho proyecto es el complemento, en su parte indispensable, de los Enlaces Ferroviarios de Madrid, cuyas obras son de reconocida urgencia, tanto para facilitar las comunicaciones ferroviarias del Norte con el Sur de la Península, como para el mantenimiento de las bases militares y para el transporte de personal y material militar; su ejecución, por tanto, ha de llevarse a cabo en el plazo más breve posible. Por ello, su contratación habrá de ser concertada directamente por la Administración, como comprendidas en el apartado cuarto del artículo cincuenta y siete de la nueva redacción, aprobada por Ley de veinte de diciembre de mil novecientos cincuenta y dos, del capítulo quinto de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública.

Incoado el correspondiente expediente de ejecución por contrata para ser concertada directamente por la Administración, en el que se han cumplido todos los trámites de la vigente Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, de conformidad con el Consejo de Estado en Comisión Permanente, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día doce de mayo de mil novecientos sesenta y uno.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para ejecutar, por el sistema de contrata, concertada directamente por la Administración, las obras del proyecto de superestructura entre la estación de O'Donnell y las de Chamartín y Fuencarral, del Ferrocarril de Circunvalación, Enlaces Ferroviarios de Madrid, por su importe de ejecución por dicho sistema de diecinueve millones quinientas cuarenta y cuatro mil ciento sesenta y tres pesetas con treinta y dos céntimos.

Artículo segundo.—Dicho gasto se abonará en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y uno, seis millones quinientas mil pesetas.

Año mil novecientos sesenta y dos, trece millones cuarenta y cuatro mil ciento sesenta y tres pesetas con treinta y dos céntimos.

Total: Diecinueve millones quinientas cuarenta y cuatro mil ciento sesenta y tres pesetas con treinta y dos céntimos.

Que se harán efectivas con cargo al crédito consignado en la sección diecisiete, número setecientos dieciséis mil trescientos veinticuatro del vigente Presupuesto de Gastos del Estado.

Artículo tercero.—El plazo de ejecución finalizará el treinta de junio de mil novecientos sesenta y uno.

Artículo cuarto.—Por el Ministerio de Obras Públicas se adoptarán las medidas necesarias de acuerdo con la legislación vigente para el debido cumplimiento de este Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciocho de mayo de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 316/1961, de 18 de mayo, por el que se autoriza al Ministro de Obras Públicas para celebrar el concurso de las obras de mejora de la red de distribución de agua de la ciudad de Segovia.

Por Decreto de catorce de enero de mil novecientos sesenta («Boletín Oficial del Estado» del diecinueve) se autorizó al Ministro de Obras Públicas para llevar a cabo la ejecución de las obras de «Mejora de la red de distribución de agua de la ciudad de Segovia», por el sistema de subasta y presupuesto de ejecución por contrata de doce millones ochocientos veintidós mil cuatrocientas cuarenta y una pesetas doce céntimos.

Ello no obstante, las características técnicas de la obra de que se trata imponen la necesidad de llevar a cabo su contratación por el sistema de concurso, por lo que se ha incoado de nuevo el oportuno expediente, en cuya tramitación se han cumplido todos los requisitos exigidos por la legislación vigente sobre la materia, así como lo dispuesto en los artículos cincuenta y cuatro, sesenta y sesenta y siete de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, por lo que, de conformidad con el dictamen del Consejo de Estado, a pro-