

celona. Reposición de firme y explanación con bordillo enterrado p. k. 13.300 al 16.580.

A don Agustín Ruiz Alemán por la cantidad de 719.900 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 725.275,13 pesetas, una baja de 5.375,13 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 25.—Murcia: C. C. de Mula a Mazarrón por Totana (Sección de Totana a Mazarrón). Reparación de la explanación y del firme con riego asfáltico, kilómetros 85.000 al 90.000.

A don Andrés Conesa Marín por la cantidad de 980.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 1.080.952,56 pesetas, una baja de 100.952,56 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 26.—Murcia: C. C. de Ciudad Real a Murcia por Alcaraz y Caravaca (Sección de Alcantarilla a Caravaca). Reparación de firme con primer riego asfáltico, kilómetros 36.500 al 43.786.

A don Victoriano Pérez-Ródenas Navarro por la cantidad de 1.187.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de pesetas 1.393.132,63, una baja de 406.132,63 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 27.—Murcia: C. L. de Puerto de la Losilla a Las Casas del Puerto. Reparación del firme con primer riego asfáltico kilómetros 18.700 al 25.400.

A don Segundo Clemente e Hijos, S. R. C., por la cantidad de 1.036.000 pesetas que produce en el presupuesto de contrata, de 1.279.463,30 pesetas, una baja de 243.463,30 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 28.—Murcia: C. C. de Caravaca a Villena por Yecia (Sección de Venta del Olivo a Calasparra). Reparación del firme con recargo de piedra machacada y primeros riegos asfálticos kilómetros 16.000 al 20.370.

A don Mariano Alcina Serrano por la cantidad de 793.598,69 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 961.937,80 pesetas, una baja de 168.339,11 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 29.—Oviedo: C. L. de Eoñar a Campo de Caso. Sección de Lillo a Santullano. Doble riego asfáltico kilómetros 24 al 33.

A «Bilbaina de Firmes Especiales, S. A.», por la cantidad de 1.157.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 1.497.641,63 pesetas, una baja de 340.641,63 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 30.—Oviedo: C. L. de Oviedo a Pola de Lena. Doble riego asfáltico, puntos kilométricos 12 al 19.

A «Bilbaina de Firmes Especiales, S. A.», por la cantidad de 792.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de pesetas 1.010.474,98, una baja de 218.474,98 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 31.—Oviedo: C. C. 631 de Ponferrada a La Espina. Reparación del firme y riego asfáltico, puntos kilométricos 14.000 al 17.500.

A «Bilbaina de Firmes Especiales, S. A.», por la cantidad de 473.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 532.647,49 pesetas, una baja de 60.647,49 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 32.—Oviedo: C. L. de Mestas a la de León a Caballes. Reparación del firme con macadam ordinario, puntos kilométricos 5.000 al 11.000.

A don Verísimo Bouzo Lameiras por la cantidad de 797.200 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 797.389,87 pesetas, una baja de 189,97 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 32.—Oviedo: C. L. de Covadonga a Los Lagos de Eoñar y de la Ercina. Reparación del firme con macadam ordinario, puntos kilométricos 0.000 al 12.600.

A don Manuel Díaz Fernández Zubelzu, por la cantidad de 885.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de pesetas 889.396,20, una baja de 4.396,20 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 34.—Soria: C. L. de Zarranzano a Molinos de Duero. Reparación del firme con macadam ordinario y riego general de los puntos kilométricos 30 al 35.

A don Estanislao Ramón García por la cantidad de 886.516,32 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 974.193,75 pesetas, una baja de 87.677,43 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 35.—Tarragona: C. N. 340 de Cadiz y Gibraltar a Barcelona. Sección de Valencia a Molins de Rey. Riego superficial antideslizante, puntos kilométricos 314.700 al 316.190-316.570 al 318.782 y 306 al 314.700 (dos proyectos).

A «Bilbaina de Firmes Especiales, S. A.», por la cantidad de 553.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 633.548,34 pesetas, una baja de 80.548,34 pesetas en beneficio del Estado.

Obra núm. 36.—Tarragona: C. L. de Amposta a Santa Bárbara.

ra. Eacheo y segundo riego superficial con «cut-back», entre los puntos kilométricos 2.000 al 7.353, y recargo con piedra machacada entre los puntos kilométricos 0.000 al 2.000.

A «Bilbaina de Firmes Especiales, S. A.», por la cantidad de 510.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 599.997,17 pesetas, una baja de 89.997,17 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 37.—Tenerife: C. C. 830 de Santa Cruz de la Palma a Puntagorda por el Norte. Reparación del firme con riego asfáltico, kilómetros 9 al 12.

A «Marrero Hermanos, S. L.», por la cantidad de 690.289,30 pesetas, que en el presupuesto de contrata, de 369.289,30 pesetas, no produce ninguna baja.

Obra núm. 38.—Teruel: C. N. 232 de Vinarez a Vitoria y Santander (trozo de Zaragoza a Castellón). Reparación del firme de macadam ordinario, primer riego y sellado, kilómetros 125.000 al 133.000.

A don José Balaguer del Campo por la cantidad de 1.417.600 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 1.596.282,70 pesetas, una baja de 168.282,70 pesetas en beneficio del Estado.

Debiendo prevenir a los adjudicatarios que debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del pliego de condiciones particulares y económicas que han regido en la subasta, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir el contrato correspondiente antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las obras, que será elevado a escritura pública ante el Notario que corresponda, quedando aquéllos notificados con esta resolución y debiendo entregar además en el mencionado plazo el programa de trabajo con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1956.

Madrid, 25 de mayo de 1961.—El Director general, Vicente Mortes.

**DECRETO 575/1961, de 18 de mayo, por el que se autoriza al Ministro de Obras Públicas para celebrar la subasta de las obras del décimotercero expediente de construcción de carreteras que se relacionan y referidas a varias provincias.**

Examinado el décimotercero expediente de subastas de conservación de carreteras, incoado por el Ministerio de Obras Públicas para contratar la ejecución de treinta y una obras correspondientes a diversas provincias, de conformidad con el Consejo de Estado, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día doce de mayo de mil novecientos sesenta y uno.

#### DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para contratar por subasta las obras que figuran en la relación adjunta.

Artículo segundo.—Se aprueba el gasto de treinta y seis millones quinientas treinta y nueve mil seiscientos ochenta y siete pesetas cincuenta y cinco céntimos a que asciende el presupuesto total de las referidas obras, imputable al crédito consignado en la Sección décimoseptima, aplicación trescientos treinta y dos mil trescientos veintidós del vigente Presupuesto de Gastos Generales del Estado, distribuido en las siguientes anualidades:

Mil novecientos sesenta y uno: Veinticuatro millones cuatrocientas setenta y nueve mil seiscientos seis pesetas sesenta y cuatro céntimos.

Mil novecientos sesenta y dos: Doce millones sesenta mil ochenta pesetas noventa y un céntimos.

Artículo tercero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para realizar nuevas subastas de obras con cargo a las bajas que se obtengan o a los créditos libres por las que se declaren desiertas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciocho de mayo de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,  
JORGE VIGON SURRODIAZ

Décimotercer expediente de subasta de 1961 (conservación). Dos anualidades. Aplicación presupuestaria, 332.323. Coeficiente «A». Relación de obras cuyos proyectos han sido aprobados técnicamente en 20 de marzo de 1961, cuya denominación corresponde en su totalidad al Estado, con cargo al vigente presupuesto de 1961 y los créditos que se habiliten para 1962

Número	Provincia	Designación de la obra	Presupuesto de contrata Pesetas	Plazo de ejecución			Depósito provisional Pesetas	Anualidades	
				D.	M.	A.		1961 Pesetas	1962 Pesetas
1	Avila...	C. L. de Salvadros a Aldeaseca. Reparación del firme de macadam y primer riego superficial entre los kilómetros 7 al 10 y 12 al 15	919.469,99	31	7	1962	18.399,39	500.000,00	419.469,99
2	Badajoz...	C. N. 435, de Badajoz a Huelva. Recargo de piedra y doble riego asfáltico entre los puntos kilométricos 101,200 y 107,212	1.437.837,85	30	9	1962	28.756,75	900.000,00	537.837,85
3	Badajoz...	C. N. 435 r, de Zafra a Huelva. Recargo de piedra entre los puntos kilométricos 30,0 y 47,500	1.169.846,12	30	7	1962	22.396,92	728.400,00	441.446,12
4	Badajoz...	C. L. 420, de Zalamea de la Serena a la de Zorita a Minjadas. Reparación con macadam entre los puntos kilométricos 6 y 32	2.425.200,00	30	9	1962	48.504,00	1.616.800,00	808.400,00
5	Burgos...	C. N. I, de Madrid a Irún. Riego con betún fluidificado cut-back, kilómetros 147,5 al 156,5	796.950,00	31	7	1962	15.939,00	546.950,00	250.000,00
6	Burgos...	C. N. I, de Madrid a Irún. Riego con betún fluidificado cut-back; kilómetros 160,000 al 170,000, 180,5 al 182,5 y 188,0 al 193,5 (tres proyectos)	991.852,00	31	7	1962	19.837,04	841.852,00	150.000,00
7	Burgos...	C. N. 122, de Zaragoza a Portugal por Zamora. Saneamiento y riego asfáltico, kilómetros 91,8 al 93,8. Reparación con macadam y riego asfáltico, kilómetros 94,8 al 97,2 (dos proyectos)	1.023.178,00	31	7	1962	20.463,56	873.178,00	150.000,00
8	Burgos...	C. C. de Bilbao a Reñosa. Reparación con macadam y doble riego asfáltico 64,0 al 68,0	609.532,20	31	7	1962	12.190,64	434.532,20	175,00,00
9	Burgos...	C. C. de Burgos a Santoña. Reparación con macadam y riego asfáltico, kilómetros 45,000 al 52,000 y 52,000 al 58,000 (dos proyectos)	1.516.829,30	30	9	1962	30.336,58	854.829,30	662.000,00
10	Madrid...	C. L. de Torrelaguna a El Escorial. Riego superficial bituminoso sobre afirmado de macadam entre los puntos kilométricos 17,100 al 24,000	760.173,00	31	7	1962	15.203,46	355.082,09	405.110,91
11	Madrid...	C. L. de Ajalvir a Estremera. Reparación del firme con macadam ordinario y arreglo de la explanación, kilómetros 50 al 58,200	567.737,52	31	7	1962	11.354,75	343.060,00	224.677,52
12	Málaga...	C. N. 342, de Jerez a Cartagena. Reparación del firme con recargo de piedra y riego con cut-back, kilómetros 10,350 al 19,350	3.749.024,68	31	9	1962	54.980,49	1.999.024,68	750.000,00
13	Málaga...	C. C. 341, de Campillos a Jimena de la Frontera. Reparación del afirmado, kilómetros 72 al 79 y 100 al 109,700	2.070.378,70	31	7	1962	41.407,57	1.870.378,70	200.000,00
14	Orense...	C. C. 533, de La Gudiña a Lalin (trozo de La Gudiña al ferrocarril de Palencia a La Coruña). Reparación normal del firme en los kilómetros 39,400 al 43,750 y 47 al 52,400	837.203,22	31	7	1962	16.744,06	526.000,00	311.203,22
15	Palencia...	C. N. 611, de Palencia a Santander. Ensanche del firme y primer riego, kilómetros 43 al 57	2.451.081,25	30	9	1962	49.021,62	1.668.200,00	782.831,25
16	Palencia...	C. C. 626, de Cervera de Pisuerga a la Magdalena. Empleo de piedra caliza y primer riego de cut-back, kilómetros 1 al 6	899.070,00	31	7	1962	17.981,40	549.100,00	349.970,00
17	Palencia...	C. C. 624, de Cervera a Sahagún. Empleo de piedra silicea y riego con betún fluidificado cut-back, kilómetros 25,500 al 32	898.495,00	31	7	1962	17.969,90	548.600,00	349.895,00
18	Salamanca...	C. N. 517, de Salamanca a Portugal por Vitigudino. Bacheo con emulsión asfáltica en los kilómetros 4,788 al 48,000 y reparación con segundo riego de betún asfáltico activado, puntos kilométricos 7,233 al 11, 36 al 39 y 48 al 49,373 (cuatro proyectos)	915.440,01	31	7	1962	18.308,80	500.000,00	415.440,01
19	Salamanca...	C. C. de Béjar a Ciudad Rodrigo. Reparación del firme con macadam ordinario, puntos kilométricos 13,400 al 19,900	564.997,88	31	7	1962	11.299,95	221.997,88	343.000,00
20	Santander...	C. N. de León a Santander kilómetros 412 al 415 en la de Palencia a Tinamayor, y C. C. de Reñosa a Potes, kilómetros 9 al 13 en la de Espinilla a Piedra Luengas. Riego de emulsión (dos proyectos)	990.215,40	31	7	1962	19.804,36	540.218,40	450.000,00
21	Santander...	C. C. de Reñosa a Cabezón de la Sal, kilómetros 36 al 41 y C. L. de Renedo a Puente Arce, kilómetros 5 al 7,376. Riego de emulsión (dos proyectos).	751.006,58	31	7	1962	15.020,13	300.000,00	451.006,58

22	Santander...	C. L. de Espinosa de los Monteros a Solares, kilómetros 3 al 6. Reparación del firme con riego superficial de emulsión. C. L. de Mercado de Hoznayo a Riva, kilómetros 11 al 14 y 21 al 23. Reparación del firme con riego superficial de alquitran. C. L. de estación de Villaverde a Hoznayo, kilómetros 1 al 4. Reparación del firme ordinario (cuatro proyectos) .....	951.068,11	31	7	1962	17.021,36	576.012,10	375.056,01
23	Santander...	C. L. de Guriezo a Villaverde de Trucios, kilómetros 6 al 10. Riego superficial de alquitran y kilómetros 11 al 16 recargo general de piedra machacada (dos proyectos) .....	696.612,50	31	7	1962	13.932,25	400.000,00	296.612,50
24	Santander...	C. L. de Escalante a Villaverde de Pontones. Reparación del firme y riego superficial de alquitran, kilómetros 6 al 10 (dos proyectos) .....	554.577,15	31	7	1962	11.091,54	300.000,00	254.577,15
25	Santander...	C. L. de Peñas Pardas a Selaya, kilómetros 3 al 4. Reparación del firme con macadam ordinario, kilómetros 19 al 25. Reparación del firme con riego superficial de emulsión. C. L. de Convento de Soto a Selaya, kilómetros 3 al 10. Reparación del firme con riego superficial de emulsión (cuatro proyectos) .....	1.435.280,60	30	9	1962	28.705,61	800.000,00	635.280,60
26	Sevilla ... ..	C. N. 630. de Salamanca a Sevilla. Riego superficial de los kilómetros 520, 521 y 522, con recargo en el kilómetro 522. Ensanche del firme entre los puntos kilométricos 534.750 al 535.400 (dos proyectos) .....	992.048,76	31	7	1962	19.840,97	788.065,91	203.982,85
27	Sevilla ... ..	C. C. 433. de Cazalla de la Sierra a Sevilla. Sección de Burguillos a Castilblanco. Bacheo y riegos asfálticos, kilómetros 20 al 25 y 29 al 32.060 .....	698.462,78	31	7	1962	13.969,25	354.800,00	343.662,78
28	Sevilla ... ..	C. L. de Estepa a El Saucejo. Reparación con riego asfáltico de los 8 al 10.500 .....	637.999,87	31	7	1962	12.759,99	458.250,00	184.749,87
29	Sevilla ... ..	C. L. de La Campana a Fuentes de Andalucía. Reparación con riego asfáltico, kilómetros 8 y 9 .....	597.844,17	31	7	1962	11.956,88	385.000,00	212.844,17
30	Soria...	C. C. 115. de Soria a Tafalla. Reparación del firme con macadam ordinario y riego general y de sellado entre los puntos kilométricos 22.000 y 35 .....	2.681.300,44	30	9	1962	53.626,00	2.150.000,00	531.300,44
31	Soria...	C. C. 101. de Guadalajara a Taralla por Agreda. Tramo N. 234. de Olvega. Reparación del firme con macadam ordinario y riego entre los puntos kilométricos 50.590 y 60.900 .....	1.948.971,47	30	7	1962	38.979,42	1.544.295,38	394.676,09
		Total .....	36.539.687,55					24.470.606,64	12.060.080,91