

1.690.000 unidades de arandelas de hierro galvanizado de 20 por 10 por 2, al precio límite de 0,15 pesetas unidad.

15.000 electrodos T-37 de cuatro milímetros, al precio límite de 1,50 pesetas unidad.

20.000 tornillos acero cabeza hexagonal con tuerca de 8 por 20, al precio límite de 1,50 pesetas unidad.

628 llaves fijas planas de 12-14, al precio límite de 16 pesetas unidad.

Esta subasta se celebrará en Madrid, en el local de la Junta, avenida Ciudad de Barcelona, número 36, a las diez horas del día 5 de julio de 1961. Las condiciones y modelo de proposición se publican en el «Diario Oficial» antes citado y están a disposición del público a partir de su publicación. El importe de los anuncios será satisfecho a prorrateso entre los adjudicatarios. Madrid, 5 de junio de 1961.—2.239.

MINISTERIO DE MARINA

RESOLUCION de la Junta de Subastas del Departamento Marítimo de Cartagena por la que se anuncia subasta para la venta de diverso material.

Se hace público, para general conocimiento, que a partir de las doce horas del día 5 de julio de 1961, tendrá lugar en la Biblioteca del Ramo de Ingenieros de este Arsenal la venta en pública subasta de las siguientes clasificaciones:

Clasificación número 199.—Diversas vigas de hierro de celosía declaradas inútiles para la Marina, con un peso aproximado de 6.971 kilos, a dos pesetas: 13.874 pesetas.

Clasificación número 200.—Ciento catorce carretes vacíos de madera para cables eléctricos, con un peso de 7.000 kilos de madera y 2.217 kilos de hierro: 11.634 pesetas.

Clasificación número 201.—Una máquina de combustión interna «Niseco» de 700 H. P., a cuatro tiempos y 370 revoluciones por minuto, inyección neumática, ocho cilindros, con sus válvulas de aspiración, pulverización, evacuación, arranque y seguridad y grupo compresor de dos cilindros, a 80 kilos, con sus válvulas de aspiración y descarga de primera y segunda fase, con dos ejes de camones, palancas, colectores, bombas de lubricación y combustible, cambio de marcha, caja de maniobras, cuadro de seis manómetros y regulador centrífugo. Diámetro del pistón, 342,5 milímetros; altura del mismo, 610 milímetros: 191.487,50 pesetas.

Clasificación número 202.—Setenta mil quinientos cincuenta kilos de chatarra de hierro, procedente de la modernización, a 2,20 pesetas kilo: 155.210 pesetas.

Clasificación número 203.—Un motor de combustión marca «Ailsa Craig» VAA, tipo marino, a gasolina. Un motor de combustión marca «Hispano Suiza», de 15/20 C. V., tipo marino, a gasolina. Un motor de combustión «Larrans», de 40 C. V., tipo marino. Diesel: 9.500 pesetas.

Clasificación número 204.—Un grupo electrógeno, compuesto de un motor «Hispano Suiza» de 40 C. V. y de un alternador de 18 Kw., 1.000 r/m. Un grupo electrógeno compuesto de un motor «Studebaker» de 35 C. V. y de un alternador de 18 Kw. 1.500 r/m.: 24.500 pesetas.

Clasificación número 205.—Diecinueve mil kilos, aproximadamente, de chatarra de hierro, a dos pesetas kilo: 38.000 pesetas.

Clasificación número 206.—Un moto-compresor a gasolina. Un motor combustión marca «Bolinder» de 40 C. V., tipo marino. Diesel: 7.500 pesetas.

Clasificación número 207.—Una estación «Marconi» de 1,5 Kw., tipo bicicleta, y 65 partidas más de diverso material de radio: 435 pestillos de seguro para minas «Elija», inútiles: 1.627 frisas de goma surtidas para minas «Elija», inútiles: 4.334 pesetas.

Clasificación número 208.—Dos motores cabeza caliente, marca H. M. C., de 75 C. V., acoplados cada uno a una dinamo de 50 Kw.; dos grupos convertidores marca «Brown Boveri», de 8 Kw., tipo ZU-35 un horno eléctrico de la panadería; 75 lámparas tipo mineras: 66.625 pesetas.

Clasificación número 209.—Treinta y una bombas centrifugas surtidas: 27.000 pesetas.

Clasificación número 210.—Seis mil kilos de jarcia trozada de cañamo, inútil: 2.000 kilos de jarcia trozada de abaca, inútil; 500 kilos de jarcia de coco, inútil; 1.500 kilos de goma y lona en desperdicios; 1.000 kilos de trapos viejos, inútiles: 50.000 pesetas.

Clasificación número 211.—Veintiocho mil cuatrocientos setenta kilos de chatarra de hierro acerado correspondientes a 11.532 granadas de diversos calibres, a dos pesetas kilo; un torno mecánico; dos motores «Hispano Suiza» de 30/40; una fresa automática para fresar engranajes rectos con accesorios; 66.440 pesetas.

Las proposiciones deberán presentarse en la forma y tiempo establecidos en el pliego de condiciones que se encuentra de manifiesto en las Comandancias de Marina de Barcelona, Valencia y Cartagena y en la Secretaría de esta Junta, sita en la Habilitación de los Servicios Militares y Fuerzas Sutiles de este Arsenal.

El material podrá examinarse desde la publicación de este anuncio.

Arsenal de Cartagena a 3 de junio de 1961.—El Presidente, Manuel García Caamaño.—2.218.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

RESOLUCION de la Dirección General de Correos y Telecomunicación por la que se anuncia concurso público para contratar el suministro de veinte máquinas atadoras de correspondencia.

Se convoca a concurso público, con concurrencia nacional, mixta y extranjera, para contratar, con sujeción al pliego de condiciones redactado al efecto, el suministro al Estado de veinte máquinas atadoras de correspondencia, con destino al servicio de Correos, por un importe máximo total de 1.300.000 pesetas.

El pliego de condiciones podrá ser examinado en el Negociado de Compras de la Sección séptima (Adquisiciones y Material) de la Jefatura Principal de Correos, en día laborable, durante las horas de oficina, hasta las doce horas del día 6 de septiembre de 1961, en que finalizará el plazo de presentación de proposiciones.

Estas se ajustarán al modelo de proposición que consta en la cláusula cuarta del mencionado pliego de condiciones y deberán presentarse antes de las doce horas citadas en el Registro General de Correos (planta quinta del Palacio de Comunicaciones).

Al siguiente día, a las doce horas, se procederá en la Dirección General de Correos y Telecomunicación, ante la Comisión designada, a la apertura de las proposiciones presentadas con las formalidades reglamentarias.

Los gastos de publicación de este anuncio y cuantos origine este concurso serán de cuenta del adjudicatario.

Madrid, 2 de junio de 1961.—El Director general, P. D., el Secretario general, Julio Nieves.—2.233.

RESOLUCION de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de Logroño referente a la subasta de las obras de ensanchamiento y reparación de las obras de fábrica, explanación y firme del camino vecinal de Ajamil a la carretera de Piqueras a Logroño, kilómetros 1 al 6,480.

En el «Boletín Oficial» de la provincia de 30 de mayo último aparece el anuncio de subasta de la siguiente obra, que forma parte del Plan de 1960:

«Ensayamiento y reparación de las obras de fábrica, explanación y firme del camino vecinal de Ajamil a la carretera de Piqueras a Logroño, kilómetros 1 al 6,480.»

Tipo de licitación: 469.246 pesetas.

Fianza provisional: 9.384,92 pesetas.

Plazo de ejecución: Doce meses.

El plazo de presentación de pliegos para la subasta será de veinte días hábiles, a contar del siguiente al de la aparición de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», en la Secretaría de esta Comisión (Diputación Provincial), y horas de diez a trece, en cuya Secretaría estará de manifiesto el pliego de condiciones y proyecto.

Las condiciones para presentar plicas quedan expresadas en el «Boletín Oficial» de la provincia de 30 de mayo último, y a las mismas habrán de sujetarse los señores proponentes.

Logroño, 2 de junio de 1961.—El Gobernador civil, Presidente, 2.217.