

**ORDEN** de 24 de mayo de 1961 por la que se consideran incluidos los servicios de cercanías de los alrededores de la ciudad de Palma de Mallorca, cuya longitud no sea superior a 15 kilómetros, entre los coincidentes comprendidos en los artículos 17 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera y quinto del de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres.

Ilmo. Sr.: En la ciudad de Palma de Mallorca existe prácticamente durante todo el año, dadas las favorables condiciones climatológicas de la isla, un gran núcleo de población flotante, constituido principalmente por turistas, que hace continuos desplazamientos a las playas y lugares próximos a la capital. El censo oficial de Palma de Mallorca de 152.000 habitantes se convierte en un censo efectivo de más de 200.000, con dicha población flotante.

Los servicios públicos de viajeros por carretera que deben atender a esta demanda de transporte se caracterizan por numerosas expediciones con itinerarios de corta longitud, lo que aconseja dotar a la Administración de una mayor flexibilidad que permita establecer una red de servicios para resolver adecuadamente este transporte de carácter excepcional.

Tomado esto en consideración, los servicios regulares que proceda implantar en los alrededores de Palma de Mallorca caen de lleno dentro de lo previsto en los artículos 17 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera y 5.º del de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres.

En atención a lo expuesto, cumplidos los trámites reglamentarios y previo informe del Consejo Superior de Ferrocarriles y Transportes por Carretera.

Este Ministerio ha tenido a bien disponer que, como caso excepcional y apreciando las necesidades de tráfico de sus alrededores, se consideren incluidos los servicios de cercanías de los alrededores de la ciudad de Palma de Mallorca, cuya longitud no sea superior a 15 kilómetros, entre los coincidentes comprendidos en los artículos 17 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera y 5.º del de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres.

Lo cigo a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 24 de mayo de 1961.

#### VIGON

Ilmo. Sr. Director general de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.

**RESOLUCION** de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Manuel Hoya González y a don Juan Martínez Fernández para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don Manuel Hoya González y a don Juan Martínez Fernández para ocupar una parcela de 628,75 metros cuadrados en la zona marítimo-terrestre de la playa de Noja Santander, para construir un balneario y otros servicios, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 13 de mayo de 1961.—El Director general, Gabriel Roca.

**RESOLUCION** de la Confederación Hidrográfica del Guadiana por la que se declara la necesidad de la ocupación de las fincas que se citan, afectadas por el proyecto de electrificación de las vegas bajas del Guadiana en el término municipal de Badajoz.

Habiendo sido declaradas de urgencia por Decreto de 13 de mayo de 1953 las obras e instalaciones comprendidas en el «Plan de obras, colonización, industrialización y electrificación de la provincia de Badajoz» a los efectos de aplicación de la Ley de 7 de octubre de 1939 de procedimiento urgente en los expedientes de expropiación forzosa, a fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954, por el presente anuncio se notifica a los propietarios y titulares de derechos afectados por la mencionada obra para que acudan al Ayuntamiento de Badajoz el próximo día 26 de junio, a las

doce horas, a fin de que, previo traslado a las fincas con objeto de tomar sobre el terreno los datos necesarios, se levanten las correspondientes actas previas a la ocupación.

#### Relacion de propietarios

Finca número 1.—Nombre de la finca: «Sartanaja».—Propietario: Don Pablo Domínguez Palacios.

Maadr. 5 de junio de 1961.—El Ingeniero Director, P. D., Joaquín Larraneta Vidal.—2.593

**RESOLUCION** de la Jefatura de Obras Públicas de Granada referente al expediente de expropiación forzosa, con motivo de las obras de terminación y acondicionamiento de los kilómetros 31.111 al 35.258 de la carretera nacional PS 7, de Motril a Almería y Murcia, término municipal de Polopos.

No habiéndose presentado reclamación alguna tras la exposición al público de la relación de interesados en este expediente de expropiación.

Esta Jefatura, vistos los artículos 20 y siguientes de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y 19 y siguientes del Reglamento para su aplicación de 26 de abril de 1957, previo informe de la Abogacía del Estado, ha resuelto lo siguiente:

- 1.º Declarar la necesidad de ocupación de los bienes y derechos que resultan afectados.
- 2.º Ratificar la relación de interesados.

Granada, 29 de mayo de 1961.—El Ingeniero Jefe.—2.592.

**RESOLUCION** de la Mancomunidad de los Canales de la Tabilla por la que se anuncia concurso para la adjudicación del suministro y montaje de dos grupos moto-bomba eléctricos.

De conformidad con lo acordado por el Comité Ejecutivo de este Organismo, se anuncia concurso para la adjudicación del suministro y montaje de dos grupos moto-bomba eléctricos, comprendido en el proyecto reformado del ramal y depósito de regulación de La Unión (Murcia), con sujeción al pliego de condiciones particulares y económicas que, expuesto al público, puede ser examinado con los demás antecedentes por aquellas personas a quienes interese en el Negociado correspondiente de esta Mancomunidad, pudiendo asimismo obtener copia a su costa.

La fianza provisional para tomar parte en el concurso será de 5.000 pesetas en metálico, a constituir indistintamente en la Caja General de Depósitos o en la de la Mancomunidad, y las proposiciones, reintegradas con política de seis pesetas, se formularán con arreglo al modelo de proposición expuesto al público, debiendo presentarse en el Registro general de este Organismo hasta las doce horas del día en que venza el plazo de los quince días hábiles siguientes al de la inserción del presente anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», en sobre cerrado y lacrado, con la indicación de que contiene proposición para tomar parte en el concurso de que se trata, debiendo asimismo presentar en otro sobre abierto el resguardo de la fianza. También podrán enviarse las proposiciones por correo certificado, en sobre dirigido al excelentísimo señor Presidente de esta Mancomunidad, que contendrá los dos anteriormente citados, con la antelación suficiente para que el indicado día y hora de cierre de plazo de admisión obre en la Mancomunidad.

La apertura de las proposiciones presentadas tendrá lugar a las doce horas del día hábil siguiente al indicado como final del plazo para su recepción ante el Tribunal correspondiente en las oficinas de esta Mancomunidad, Mayor, 1, con asistencia de Notario.

Cartagena, 3 de junio de 1961.—El Ingeniero Director, R. de la Cerda.—2.246.

**RESOLUCION** de la Mancomunidad de los Canales de la Tabilla por la que se anuncia concurso para la adjudicación del suministro y montaje de una subestación de transformación de energía eléctrica.

De conformidad con lo acordado por el Comité Ejecutivo de este Organismo, se anuncia concurso para la adjudicación