

Tara del vehículo. 300 kilogramos. Carga máxima normal, 600 kilogramos.

Chasis tubular.

Suspensión delantera: Horquilla sistema «Earles» oscilante.
Frenos: Sobre ruedas posteriores, hidráulicos. Frenos de estacionamiento: De cables con palanca a mano sobre ruedas posteriores.

Ruedas: 520 por 10. Número de asientos: dos. Alumbrado eléctrico.

Forma del carruaje: Motocarro tres velocidades y marcha atrás con reductor;

Resultando que la entidad peticionaria hace constar que está autorizada para su fabricación, como así lo informa la Delegación de Industria de Madrid con fecha 20 de enero de 1961:

Resultando que efectuadas las pruebas del prototipo descrito en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid, el Laboratorio de Automóviles de dicha Escuela ha emitido un informe de fecha 22 de abril de 1960, en el sentido de que procede la aprobación del motocarro con la fijación de una carga normal máxima de 600 kilogramos;

Resultando que por la Delegación de Industria de Madrid se informa con fecha 20 de enero de 1961 que el prototipo funciona perfectamente y reúne las condiciones exigidas por el Código de la Circulación.

Esta Dirección General, de acuerdo con los informes antes expuestos, ha resuelto aprobar en favor de la Entidad «Industrias Motorizadas Onieva, S. A.», el prototipo de motocarro de las características indicadas, de acuerdo con las condiciones siguientes:

1.º La fabricación serie del prototipo de motocarro indicado se ajustará a las características y detalles expuestos en la Memoria y planos de fecha 15 de diciembre de 1960.

2.º Los materiales empleados en la construcción de los modelos serán de la naturaleza, dimensiones y características detalladas en el expediente. Cualquier modificación que en lo sucesivo se realizase en su construcción deberá ser previamente autorizada por esta Dirección General, previo informe de la Delegación de Industria de Madrid.

3.º La Delegación de Industria de Madrid deberá conservar los ejemplares de la Memoria y planos de la fecha antes citada, a fin de que sirva de referencia en cualquier incidencia que en lo sucesivo pudiera plantearse.

4.º Deberán ser remitidos a esta Dirección General 55 copias de la Memoria del prototipo y de los planos complementarios que a la misma se acompañan para su distribución entre todas las Delegaciones de Industria de España.

Lo que comunico a VV. SS. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a VV. SS. muchos años.

Madrid, 29 de mayo de 1961.—El Director general, José García Usano

Sres. Ingenieros Jefes de todas las Delegaciones de Industria de España.

RESOLUCION de la Dirección General de Industria por la que se aprueba el prototipo de montacargas, denominado «B», de 100 kilogramos de carga máxima, en favor de la Entidad «Luciáñez», Industrias Electromecánicas».

Visto el expediente promovido por la Entidad «Luciáñez Industrias Electromecánicas», con domicilio en Madrid, calle de Nicasio Gallego, número 5, en solicitud de aprobación de un prototipo de montacargas denominado «B», de 100 kilogramos de carga máxima y velocidad de régimen 0,50 m. x s.

Esta Dirección General, de acuerdo con lo previsto en la Instrucción general número 34 del vigente Reglamento de Aparatos Elevadores, aprobado por Orden de este Ministerio de 1 de agosto de 1952 y con los informes emitidos por los Organismos competentes, ha resuelto:

1.º Aprobar en favor de la Entidad «Luciáñez, Industrias Electromecánicas», un prototipo de montacargas denominado «B», de 100 kilogramos de carga máxima y velocidad de régimen de 0,50 m. x s., que queda registrado en esta Dirección general con la inscripción MV-35, en cumplimiento de lo dispuesto en el párrafo segundo de la Instrucción general número 34 del Reglamento.

2.º La aprobación del prototipo queda supeditada al cumplimiento de las condiciones siguientes:

A) La construcción de los aparatos elevadores correspondientes al prototipo aprobado se ajustará a las características y detalles expuestos en la Memoria y planos que se acompañan a la solicitud, suscritos con fechas 23 de agosto de 1958.

B) La Entidad solicitante deberá remitir a esta Dirección General 55 copias de la Memoria del prototipo y de los planos complementarios que a la misma se acompañan para su distribución entre todas las Delegaciones de Industria de España.

C) Cualquier modificación que se lleve a cabo por la Entidad citada en relación con la construcción del prototipo o con la sustitución de los materiales empleados en la misma deberá ser aprobada por la Dirección General de Industria, previo informe a la Delegación de Industria de Madrid.

D) En todo momento «Luciáñez», Industrias Electromecánicas, permitirá al personal técnico de la Delegación de Industria de Madrid la realización en sus talleres de las pruebas precisas comprobatorias de las condiciones de seguridad y garantía de los diferentes elementos que componen el prototipo aprobado.

E) Los montacargas correspondientes al prototipo aprobado llevarán una placa indicadora en la que figurarán grabados:

- a) El nombre y domicilio de la Entidad constructora.
- b) La inscripción del prototipo, fecha de su aprobación y el número de fabricación del aparato.
- c) Los rótulos dentro y fuera del camarín a que hace referencia la Instrucción general número 31 del Reglamento de 1 de agosto de 1952.

3.º La Delegación de Industria de Madrid conservará un ejemplar del proyecto con la diligencia de aprobación del prototipo, a fin de que sirva de referencia en cualquier incidencia que en lo sucesivo pudiera plantearse.

Lo que comunico a VV. SS. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a VV. SS. muchos años.

Madrid, 12 de junio de 1961.—El Director general, José García Usano

Sres. Ingenieros Jefes de todas las Delegaciones de Industria de España

RESOLUCION de la Dirección General de Industria por la que se autoriza a «Industrias Motorizadas Onieva, Sociedad Anónima», para ampliación de industria con la fabricación de equipos para la combustión de hidrocarburos, destinados a sus aplicaciones para la autotracción y la industria en general, en Madrid.

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por «Industrias Motorizadas Onieva, S. A.», en solicitud de autorización para ampliación de industria con la fabricación de equipos para la combustión de hidrocarburos destinados a sus aplicaciones para la autotracción y la industria en general, en Madrid, comprendida en el grupo segundo, apartado b), de la clasificación establecida en la Orden ministerial de 12 de septiembre de 1939,

Esta Dirección General, a propuesta de la Sección correspondiente de la misma, ha resuelto:

Autorizar a «Industrias Motorizadas Onieva, S. A.», para ampliar la industria que solicita con arreglo a las condiciones generales fijadas en la norma undécima de la citada Orden ministerial y a las especiales siguientes:

1.º El plazo de puesta en marcha será de un año, contado a partir de la fecha de publicación de esta Resolución en el «Boletín Oficial del Estado»

2.º Los porcentajes de nacionalización serán:

Primer año, producción 5.000 equipos para la combustión de hidrocarburos con elementos de importación, que representan el 33,16 por 100 de su valor.

Segundo año, producción 5.000 equipos con elementos de importación, que representan el 15,87 por 100 de su valor.

Tercer año y siguientes, la producción será íntegramente nacional.

3.º Esta autorización no implica reconocimiento de la necesidad de importación de los elementos, que deberá solicitarse de la forma acostumbrada, acompañada de certificación extendida por la Delegación de Industria, acreditativa de que los