

Clase de obra y Municipio: Abastecimiento de aguas potables de Arenas del Rey. Importe: 1.612.701,60 pesetas. Fianza provisional: 32.254,03 pesetas. Fianza definitiva: 64.503,06 pesetas. Plazo: Dieciocho meses.

Clase de obra y Municipio: Abastecimiento de aguas potables de Fornes. Importe: 1.501.983,36 pesetas. Fianza provisional: 30.039,70 pesetas. Fianza definitiva: 60.079,41 pesetas. Plazo: Dieciocho meses.

Clase de obra y Municipio: Abastecimiento de aguas potables de Jalar. Importe: 858.879,85 pesetas. Fianza provisional: 17.177,59 pesetas. Fianza definitiva: 34.355,19 pesetas. Plazo: Doce meses.

El plazo de presentación de proposiciones será el de veinte días hábiles, contados a partir del siguiente al de la inserción de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», debiendo hacerlo en la Secretaría de esta Comisión Provincial de Servicios Técnicos, plaza de Bibataubin (Diputación Provincial), durante el indicado plazo y horas de diez a doce.

En dichas oficinas se encuentran expuestos al público los pliegos de condiciones, Memorias, planos, presupuestos y demás elementos relacionados con estas obras.

La fianza provisional deberá depositarse a disposición del Excmo Sr. Gobernador civil, Presidente de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos, en cualquiera de las formas previstas en la Ley de 22 de diciembre de 1960.

El porcentaje a que se refiere el párrafo segundo del artículo 21 del pliego de condiciones económico-administrativas, se liquidará, conforme a las tarifas vigentes para esta clase de obras, en el momento de su contratación.

Granada, 19 de julio de 1961.—El Gobernador civil, Presidente de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos.—3.652.

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

*RESOLUCION de la Direccion General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican definitivamente obras comprendidas en el quinto Expediente de Subastas del Plan de Reparaciones de 1961 (Conservación).*

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 27 de junio de 1961 para la adjudicación de las obras comprendidas en el quinto Expediente de Subastas del Plan de Reparaciones de 1961 (Conservación), cuya relación aparece publicada en el anuncio del «Boletín Oficial del Estado» de 31 de mayo de 1961.

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de Contratación correspondiente a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas, se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra número 1.—Barcelona.—C. N. de Madrid a Francia. Bacheo y sobrerriego asfáltico, kilómetros 563 al 563 y 565 al 596.

A «Bilbaina de Firms Especiales, S. A.» por la cantidad de 514.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 653.893,78 pesetas, una baja de 139.893,78 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 2.—Barcelona.—C. N. 141, de Matresu a Gerona. Reparación del firme mediante la recuperación de anchos, bacheo general y riegos parciales, kilómetros 0 al 47,103.

A «Bilbaina de Firms Especiales, S. A.» por la cantidad de 904.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 1.018.289,85 pesetas, una baja de 114.289,85 pesetas.

Obra número 3.—Barcelona.—C. N. II de Madrid a Francia por La Junquera. Reparación del firme mediante el establecimiento de drenajes, corrección de blandones y riegos asfálticos entre los kilómetros 552,460 al 559 (travesía exterior de Igualada).

A don Juan Torrens Almiral por la cantidad de 849.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 1.078.585,80 pesetas, una baja de 227.585,80 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 4.—Barcelona.—C. N. de Madrid a Francia por La Junquera. Reparación del firme con drenajes, bacheos

y riegos bituminosos, kilómetros 678,150 al 681,700 y 688,274 al 694,323.

A «Bilbaina de Firms Especiales, S. A.» por la cantidad de 1.054.030 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 1.246.778,69 pesetas una baja de 292.778,69 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 5.—Barcelona.—C. N. 340, de Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona, kilómetros 340,516 al 343 y 348,405 al 352. Reparación del firme y riego con betún fluidificado.

A don José María Llobet Bosch por la cantidad de 823.000 pesetas que produce en el presupuesto de contrata, de 998.974,27 pesetas una baja de 175.974,27 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 7.—Lérida.—C. N. 230, de Tortosa a Francia por el Valle de Arán. Sección de Lérida a Flix por Mayals, punto kilométrico 26 al 27,500. Sobrerriego.

A «Bilbaina de Firms Especiales, S. A.» por la cantidad de 761.995 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 853.012,50 pesetas, una baja de 91.017,50 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 8.—Lérida.—C. N. 240, de Tarragona a San Sebastián y Bilbao. Sección de Tarragona a Lérida, punto kilométrico 62 al 65,500 y 66 al 68,500. Recargo y perfilado de bordes y sobrerriego.

A «Bilbaina de Firms Especiales, S. A.» por la cantidad de 754.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 773.633,75 pesetas, una baja de 19.633,75 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 9.—Málaga.—C. C. 344, de Jerez a Málaga por Ronda, kilómetros 25 al 32. Reparación del firme con recargo de piedra y riego.

A «Bilbaina de Firms Especiales, S. A.» por la cantidad de 1.274.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 1.503.622,47 pesetas, una baja de 229.622,47 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 10.—Segovia.—C. C. 112, de Plaza a Toro, kilómetros 0 al 5 y 11 al 16,089. Reparación de explanación y firme y riego asfáltico.

A «Sociedad Española de Contratas, S. A.» en la cantidad de 1.227.000 pesetas que produce en el presupuesto de contrata, de 1.336.944,91 pesetas, una baja de 109.944,91 pesetas, en beneficio del Estado.

Obra número 11.—Sevilla.—C. N. 431, de Sevilla a Huevea, kilómetros 555,150 al 559,500. Doble riego superficial.

A «Obras y Firms Especiales, S. A.» en la cantidad de pesetas 573.000, que produce en el presupuesto de contrata, de pesetas 686.619, una baja de 113.619 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 12.—Sevilla.—C. N. 630, de Salamanca a Sevilla, kilómetros 518, 519 y 523. Corrección de irregularidades en el pavimento y riego asfáltico superficial.

A don Cristóbal Pérez Rodríguez en la cantidad de 500.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de pesetas 583.701,30, una baja de 83.701,30 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 13.—Sevilla.—C. N. 630, de Salamanca a Sevilla, kilómetros 492, 494. Corrección de irregularidades en el pavimento y riego asfáltico superficial.

A don Cristóbal Pérez Rodríguez en la cantidad de pesetas 520.000, que produce en el presupuesto de contrata, de pesetas 599.818,15, una baja de 79.818,15 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 14.—Sevilla.—C. N. 4, de Madrid a Cádiz por Córdoba y Sevilla. Kilómetros 528,848 al 535,713. Bacheo y riego superficial sobre aglomerado cuarteado.

A don Cristóbal Pérez Rodríguez en la cantidad de pesetas 730.000, que produce en el presupuesto de contrata, de pesetas 807.644,55, una baja de 167.644,55 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 15.—Sevilla.—C. C. 431, de Córdoba a Sevilla por el Guadalquivir. Sección de Lora del Río a Santiponce, kilómetros 99 al 102. Saneamiento de blandones y recargos y riegos asfálticos.

A don Roberto Salvador Gil en la cantidad de 589.816,01 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 658.276,80 pesetas, una baja de 68.460,79 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 16.—Sevilla.—C. N. 334, de Sevilla a Granada, kilómetros 4 al 27, 28 al 47, 48 al 58, 70 al 75, 76 al 81, 82 al 84,

85 al 86. Corrección de depresiones o bacheos con aglomerado asfáltico y reparación de arceños y cunetas (siete proyectos).  
A don Salvador Rus López en la cantidad de 1.140.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 1.555.193,30 pesetas, una baja de 415.193,30 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 17.—Sevilla.—C. N. 4. de Madrid a Cádiz por Córdoba y Sevilla, kilómetros 570 al 573, 574 al 577. Corrección de depresiones y bacheos con aglomerantes asfálticos y reparación de arceños y cunetas, kilómetro 552,20. Construcción de un pontón de cuatro metros de luz (tres proyectos).  
A don Salvador Rus López en la cantidad de 590.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 749.926 pesetas, una baja de 159.926 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 18.—Tenerife.—C. C. 834, de Santa Cruz de la Palma a Puntagorda, por el Sur. Kilómetros 26 al 28. Reparación del firme con riego asfáltico.

A «Marreno Hermanos, S. A.» por la cantidad de 840.122,40 pesetas, no produciendo, por lo tanto, baja alguna en el presupuesto de contrata.

Obra número 19.—Tenerife.—C. L. 870, del Puerto de la Estaca a San Salvador, kilómetros 9 al 12. Reparación del firme con riego asfáltico.

A don Juan Casañas Morales en la cantidad de 948.837,30 pesetas, lo que produce en el presupuesto de contrata, de 999.837,30 pesetas, una baja de 51.000 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 20.—Tenerife.—C. C. 822, de Santa Cruz de Tenerife a Guía de Isora, por el Sur. Kilómetros 27 al 30. Reparación del firme con riego de seis kilogramos de betún asfáltico.

A don Antonio Pérez Campos por la cantidad de 975.240,30 pesetas, no produciendo, por lo tanto, baja alguna en el presupuesto de contrata.

Obra número 21.—Teruel.—C. N. de Vinaroz a Vitoria y Santander (tramo de la de Zaragoza a Castellón), kilómetros 144,700 al 150. Reparación del firme de macadam ordinario, primer riego y sellado.

A don José Balaguer del Campo en la cantidad de 957.000 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de pesetas 1.046.349,35, una baja de 89.349,35 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 22.—Teruel.—C. N. de Córdoba a Tarragona por Cuenca (tramo de la de Alcolea del Pinar a Tarragona), kilómetros 399,500 al 404,500. Reparación del firme de macadam ordinario, primer riego y sellado.

A «Pavimentos de Asfalto y Alquitrán, S. A.» en la cantidad de 1.079.000 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de 1.252.000,40 pesetas, una baja de 173.000,40 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 23.—Teruel.—C. L. de la de Sagunto a Burgos a la de Caucé a El Pobo, kilómetros 6 al 16. Reparación del firme con macadam ordinario.

A don Francisco Lázaro Pardillos en la cantidad de 525.000 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de pesetas 549.969,96, una baja de 24.969,96 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 24.—Teruel.—C. C. de Vivel del Río a Zaragoza por Belchite (tramo de Teruel al Cortes), kilómetros 53 al 64,5. Reparación del firme de macadam ordinario.

A don José Balaguer del Campo en la cantidad de 763.000 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de 817.305 pesetas una baja de 54.305 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 25.—Teruel.—C. L. de Calamocha a Vivel del Río, kilómetros 0 al 10. Reparación del firme con macadam ordinario.

A don Aurelio Pérez Grandes en la cantidad de 577.424,66 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de 625.053,75 pesetas, una baja de 47.631,09 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 26.—Teruel.—C. C. de Vivel del Río a Zaragoza por Belchite (tramo de Teruel a Cortes), kilómetros 38,500 al 49,700. Reparación del firme de macadam y establecimiento del firme asfáltico.

A don Francisco Lázaro Pardillos en la cantidad de pesetas 1.612.000, produciendo en el presupuesto de contrata, de pesetas 1.811.642,72, una baja de 199.642,72 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 27.—Zaragoza.—C. N. 2, de Madrid a Francia por La Junquera, punto kilométrico 383 al 390,85 y 391,35 al 394,443. Bacheo del firme y riego superficial con cut-back.

A «Corsan, S. A.» en la cantidad de 591.644,26 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de 739.555,32 pesetas, una baja de 147.911,06 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 28.—Zaragoza.—C. N. 232, de Vinaroz a Vitoria y Santander. Sección de Zaragoza a Castellón. Kilómetros 14 al 21. Riego superficial con cut-back previo bacheo.

A don Francisco González de Audicana en la cantidad de 496.500 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de 558.247,40 pesetas, una baja de 61.747,40 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 29.—Zaragoza.—C. N. 330, de Murcia a Alicante a Francia por Zaragoza, sección Zaragoza-Teruel, kilómetros 11 al 21. Bacheo y riego con emulsión asfáltica.

A «Pavimentos de Asfalto y Alquitrán, S. A.» en la cantidad de 698.000 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de 867.388,07 pesetas, una baja de 169.388,07 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 30.—Zaragoza.—C. N. 330, de Murcia a Alicante a Francia por Zaragoza, sección Zaragoza a Teruel, kilómetros 53 al 60. Reperfilado del firme bacheo y riego asfáltico.

A «Construcciones Colomina García Serrano» en la cantidad de 809.572,20 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de 925.225,37 pesetas, una baja de 115.653,17 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 31.—Zaragoza.—C. C. 221, de Calatayud a Gandesa. Sección de Escatrón a Gandesa. Reparación del firme con macadam entre los puntos kilométricos 26 al 30,500 y 40 al 46 y bacheo entre los puntos kilométricos 30,500 al 40 y 46 al 48.

A don Juan Vera Alfaro en la cantidad de 676.000 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de 689.408,44 pesetas, una baja de 13.408,44 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 32.—Zaragoza.—C. L. de Puente de Santa Isabel a Zuera, puntos kilométricos 19 al 19,45 y 19,95 al 25,05. Reparación del firme con macadam ordinario y riego con cut-back.

A «Construcciones Colomina García Serrano» en la cantidad de 674.555,97 pesetas, produciendo en el presupuesto de contrata, de 725.329 pesetas, una baja de 50.773,03 pesetas en beneficio del Estado.

Obra número 33.—Zaragoza.—C. L. de Mores a Mainar, kilómetros 1 al 12. Reparación con macadam y doble riego asfáltico.

A don Francisco González de Audicana por la cantidad de 1.812.265 pesetas, no produciendo baja alguna en el presupuesto de contrata.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que, debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del Pliego de Condiciones Particulares y Económicas que ha regido en la subasta deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente Resolución y debiendo entregar además, en el plazo anteriormente citado, el programa de trabajo con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 11 de julio de 1961.—El Director general, P. D., Luis Villalpando Martínez.

*RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se anuncia la contratación de la obra que se menciona.*

La Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales anuncia la contratación de las obras de «Acondicionamiento y reparación de calzadas de la C. N. VI, entre Las Rozas y Villalba, p. k. 17,734 al 38,400», correspondientes a la provincia de Madrid, por un presupuesto de contrata de 131.213.229,32 pesetas.