

diendo su poseedor o poseedores reclamar su importe en la Administración expendedora.

Lo que se anuncia para conocimiento del público y demás que corresponda.

Madrid, 13 de septiembre de 1961.—El Director general, por delegación, Jenaro Tejeriza.—3.923.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

RESOLUCION de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de Pontevedra referente a la subasta de las obras que se citan.

Habiendo quedado desierta en primera subasta las obras que a continuación se relacionan, la Permanente de esta Comisión ha acordado sacarlas a licitación nuevamente, las cuales forman parte del Plan Provincial de 1960.

Las bases que habrán de regir en la subasta serán las insertas en el «Boletín Oficial» de la provincia número 133, de fecha 10 de junio próximo pasado, comenzando a contarse el plazo de presentación de plicas a partir de la presente inserción:

Camino vecinal de Cangas a Colro.—Presupuesto: 999.882,19 pesetas.—Fianza: 19.997,64 pesetas.—Plazo de ejecución: Doce meses.

Camino vecinal de Macera a Prado.—Presupuesto: 1.000.000 de pesetas.—Fianza: 20.000 pesetas.—Plazo de ejecución: Doce meses.

Camino vecinal a Traspuelas.—Presupuesto: 1.199.937,38 pesetas.—Fianza: 23.998,74 pesetas.—Plazo de ejecución: Doce meses.

Lo que se inserta para general conocimiento.

Pontevedra, 8 de septiembre de 1961.—El Gobernador civil, Presidente, J. González-Sama.—El Secretario, M. Cabanillas—3.861.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DECRETO 1648/1961, de 6 de septiembre, por el que se autoriza al Ministro de Obras Públicas para adquirir mediante concurso 30 máquinas pintabandas, de fabricación nacional, con destino a los Servicios de Conservación de Carreteras.

Examinado el expediente incoado por el Ministerio de Obras Públicas, al amparo del apartado cuarto del artículo cincuenta y cuatro de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, para adquisición de treinta máquinas pintabandas; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día once de agosto de mil novecientos sesenta y uno.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para adquirir mediante concurso treinta máquinas pintabandas, de fabricación nacional, con destino a los Servicios de Conservación de Carreteras.

Segundo.—Se aprueba el gasto de un millón ochocientos mil pesetas a que asciende la adquisición anteriormente reseñada, que se imputará al crédito previsto en la aplicación seiscientos trece mil trescientos veintitrés de la Sección diecisiete del vigente Presupuesto General del Estado.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a seis de septiembre de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1649/1961, de 6 de septiembre, por el que se autoriza al Ministro de Obras Públicas para adquirir mediante concurso 30 elementos vibrantes, tipo bandeja o rodillo de pequeño tamaño, con destino a los Servicios de Carreteras.

Examinado el expediente incoado por el Ministerio de Obras Públicas, al amparo del apartado cuarto del artículo cincuenta y cuatro de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, para adquisición de treinta elementos vibrantes, tipo bandeja o rodillo de pequeño tamaño; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día once de agosto de mil novecientos sesenta y uno.

DISPONGO:

Artículo único.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para adquirir mediante concurso treinta elementos vibrantes, tipo bandeja o rodillo de pequeño tamaño, con destino a los Servicios de Carreteras y por un importe total de novecientas mil pesetas, imputable al crédito previsto en la aplicación seiscientos trece mil trescientos veintitrés de la Sección diecisiete del vigente Presupuesto General del Estado.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a seis de septiembre de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1650/1961, de 6 de septiembre, por el que se autoriza al Ministro de Obras Públicas para adquirir por concurso 13 vehículos todo terreno, tipo «Jeep», con destino a los Servicios de Conservación de las Jefaturas de Obras Públicas de Burgos y Córdoba.

Examinado el expediente incoado por el Ministerio de Obras Públicas, al amparo del apartado cuarto del artículo cincuenta y cuatro de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, para adquisición de trece vehículos todo terreno, tipo «Jeep»; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día once de agosto de mil novecientos sesenta y uno.

DISPONGO:

Artículo único.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para adquirir mediante concurso trece vehículos todo terreno, tipo «Jeep», con destino a los Servicios de Conservación de las Jefaturas de Obras Públicas de Burgos y Córdoba, por un importe total de tres millones de pesetas, imputable al concepto séptimo del segundo subproyecto de la sexta enmienda al Acuerdo de Contrapartida de Carreteras.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a seis de septiembre de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1651/1961, de 6 de septiembre, por el que se autoriza al Canal Imperial de Aragón para adquirir por el sistema de concurso una máquina excavadora tipo Nordest D-23.

Examinado el expediente incoado por el Ministerio de Obras Públicas para realizar por el sistema de concurso, al amparo del artículo cuarenta y dos de la Ley de Régimen Jurídico de las Entidades Estatales Autónomas, en concordancia con el apartado cuarto del artículo cincuenta y cuatro de la vigente Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, la adquisición de una máquina retroexcavadora similar a la Nordest tipo D-veintitrés por el Canal Imperial de Aragón, en cuya tramitación se han cumplido los requisitos exigidos por la legislación vigente; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día once de agosto de mil novecientos sesenta y uno.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza al Canal Imperial de Aragón para adquirir por el sistema de concurso una máquina excavadora sobre tractor de orugas con pala de doscientos treinta litros de cabida, tipo Nordest D-veintitrés.

Artículo segundo.—El importe de la adquisición que se autoriza que asciende a la cantidad de setecientos veinticinco mil pesetas, será imputado al capítulo tercero, artículo segundo, grupo primero, del vigente presupuesto de gastos del Organismo mencionado.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a seis de septiembre de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1652/1961, de 6 de septiembre, por el que se adjudica el concurso para la «Adquisición de seis carretillas eléctricas y seis rectificadores de selenio con destino a los servicios del puerto de Almería», celebrado por la Junta de Obras y Servicios del citado puerto, a «S. A. M. Fenwick».

Examinado el expediente del concurso celebrado por la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Almería, de acuerdo con la autorización concedida por Orden de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, de nueve de junio de mil novecientos sesenta, para la «Adquisición de seis carretillas eléctricas y seis rectificadores de selenio con destino a los servicios del citado puerto», expediente en cuya tramitación se han cumplido los requisitos exigidos por la legislación vigente, de conformidad con el Consejo de Estado, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día once de agosto de mil novecientos sesenta y uno,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se adjudica el concurso para la «Adquisición de seis carretillas eléctricas y seis rectificadores de selenio con destino a los servicios del puerto de Almería», celebrado por la Junta de Obras y Servicios del citado puerto, a «S. A. M. Fenwick», en la cantidad de novecientos once mil trescientas cincuenta y cuatro pesetas, con un plazo de entrega de mes y medio y con arreglo al proyecto presentado por dicha Sociedad, en cuanto no modifique las bases del concurso, que habrán de mantenerse en vigor a todos los efectos.

Artículo segundo.—El importe que representa el suministro mencionado se distribuirá en dos anualidades La del corriente ejercicio económico de mil novecientos sesenta y uno, por importe de ochocientas veinte mil doscientas dieciocho pesetas con sesenta céntimos, y la del de mil novecientos sesenta y dos por el resto de noventa y un mil ciento treinta y cinco pesetas con cuarenta céntimos, con imputación a los fondos procedentes del Estado letra C número uno, grupo a), de los Presupuestos Generales del Estado.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a seis de septiembre de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1653/1961, de 6 de septiembre, por el que se adjudica el concurso para la «Adquisición e instalación de seis grúas eléctricas de pórtico móvil de 3/6 toneladas de potencia», con destino a los servicios del puerto de Almería, celebrado por la Junta de Obras y Servicios del citado puerto, a «Material y Construcciones, Sociedad Anónima».

Examinado el expediente del concurso celebrado por la Junta de Obras y Servicios del puerto de Almería de acuerdo con la autorización concedida por Orden ministerial de dos de octubre de mil novecientos cincuenta y seis para la «Adquisición e instalación de seis grúas eléctricas de pórtico móvil de tres/seis toneladas de potencia», con destino a los servicios del citado

puerto, expediente en cuya tramitación se han cumplido los requisitos exigidos por la legislación vigente, de conformidad con el Consejo de Estado, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día once de agosto de mil novecientos sesenta y uno,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se adjudica el concurso para la «Adquisición e instalación de seis grúas eléctricas de pórtico móvil de tres/seis toneladas de potencia», con destino a los servicios del puerto de Almería, celebrado por la Junta de Obras y Servicios del citado puerto, a «Material y Construcciones, S. A.», en la cantidad de quince millones ciento cuarenta y un mil ochocientos dieciséis pesetas con noventa y seis céntimos, y con un plazo de entrega de dieciocho meses, con arreglo a la titulada «Variante de la segunda solución» de la oferta presentada por dicha Sociedad, en cuanto no modifique las bases del concurso, que habrán de mantenerse en vigor a todos los efectos.

Artículo segundo.—El importe de los quince millones ciento cuarenta y un mil ochocientos dieciséis pesetas con noventa y seis céntimos se imputará a los créditos del Estado, letra C, número uno, grupo a) de los presupuestos generales del Estado, y se distribuirá en las tres anualidades siguientes: La del ejercicio económico de mil novecientos sesenta y uno por importe de cuatro millones quinientas cuarenta y dos mil quinientas cuarenta y cinco pesetas con nueve céntimos; la del de mil novecientos sesenta y tres, por el de nueve millones ochenta y cinco mil noventa pesetas con dieciocho céntimos, y la del de mil novecientos sesenta y cuatro, por el resto de un millón quinientas catorce mil ciento ochenta y una pesetas con sesenta y nueve céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a seis de septiembre de mil novecientos sesenta y uno.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 1654/1961, de 6 de septiembre, por el que se autoriza al Ministerio de Obras Públicas para adjudicar directamente a «Hidroeléctrica Española, S. A.» e «Hidroeléctrica del Tajo, S. A.», la concesión del aprovechamiento hidroeléctrico de pie de presa de Gabriel y Galán, incorporándolo al sistema de aprovechamientos del río Alagón».

En el vigente Plan General de Obras Públicas figuran los riegos del río Alagón, con el embalse regulador de Gabriel y Galán y la presa de derivación de Valdeobispo, declarados aquéllos de interés nacional por Decreto de cinco de febrero de mil novecientos cincuenta y cuatro y aprobado el proyecto de esta presa por Orden ministerial de seis de febrero de mil novecientos cincuenta y seis. Por otra parte, se ha adjudicado, por resolución ministerial de veinte de marzo de mil novecientos cincuenta y seis, aprobada en Consejo de Ministros, a «Hidroeléctrica Española, S. A.» e «Hidroeléctrica del Tajo, Sociedad Anónima», la concesión del aprovechamiento hidroeléctrico de los ríos Tajo, Tiétar y Alagón desde la cota trescientos sesenta metros en el río Tajo hasta el desagüe del salto que, en el Plan de conjunto presentado, se designa A, y desde las presas de los embalses de Rosarito y Gabriel y Galán, en los ríos Tiétar y Alagón, hasta su confluencia con el Tajo, excluyéndose los saltos de pie de presa de estos embalses.

Por resolución ministerial de veintisiete de octubre de mil novecientos sesenta ha sido aprobada una modificación de la presa de Valdeobispo reduciendo su altura, con lo cual queda aguas arriba de la misma un tramo concedido que técnicamente es obligado unir al salto de pie de presa de Gabriel y Galán.

La adjudicación por concurso del salto de pie de presa de Rosarito se encuentra en tramitación, y el concurso para la adjudicación del salto de pie de presa de Gabriel y Galán ha sido declarado desierto.

Las Sociedades «Hidroeléctrica Española» e «Hidroeléctrica del Tajo, S. A.», han solicitado la adjudicación directa del salto de pie de presa del pantano de Gabriel y Galán, basada en la necesidad, reconocida por la Orden ministerial de veintisiete de octubre de mil novecientos sesenta, de integrar en un solo sistema el aprovechamiento de este salto con el tramo de río ya concedido, ofreciendo el pago de un canon, la inmediata construcción de la central y hacerse cargo de la totalidad del