

Ayuntamiento	Clase	Sueldo — Ptas.
Arucas	2. ^a	25.000
Galdar	3. ^a	22.000
Palmas de Gran Canaria	1. ^a	25.000
Telde	2. ^a	30.000

La anterior clasificación surtirá efectos desde 1 de enero de 1959, a excepción del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, que será a partir de 1 de enero de 1958.

Madrid, 10 de marzo de 1962.—El Director general, José Luis Moris.

RESOLUCION de la Dirección General de Administración Local por la que se clasifican las plazas de Directores de Bandas de Música en las Corporaciones locales de la provincia de Pontevedra.

De conformidad con los artículos 210, 226 y concordantes del vigente Reglamento de funcionarios de Administración local,

Esta Dirección General ha resuelto clasificar las plazas de Directores de Bandas de Música en las Corporaciones locales de la provincia de Pontevedra, en la siguiente forma:

Ayuntamiento	Clase	Sueldo — Ptas.
La Estrada	3. ^a	22.000
Marín	2. ^a	25.000
Puenteareas	4. ^a	18.000
Tuy	4. ^a	18.000
Vilagarcía de Arosa	3. ^a	22.000
Vigo	1. ^a	30.000

La anterior clasificación surtirá efectos desde 1 de enero de 1958 en los Ayuntamientos de La Estrada, Tuy, Vigo y Vilagarcía de Arosa, y a partir de 1959, en los de Marín y Puenteareas.

Madrid, 10 de marzo de 1962.—El Director general, José Luis Moris.

RESOLUCION de la Dirección General de Administración Local por la que se clasifican las plazas de Directores de Bandas de Música en las Corporaciones locales de la provincia de Palencia.

De conformidad con los artículos 210, 226 y concordantes del vigente Reglamento de funcionarios de Administración local,

Esta Dirección General ha resuelto clasificar las plazas de Directores de Bandas de Música en las Corporaciones locales en la provincia de Palencia, en la siguiente forma:

Ayuntamiento	Clase	Sueldo — Ptas.
Palencia	1. ^a	30.000
Saldaña	6. ^a	14.000

La anterior clasificación surtirá efectos desde 1 de enero de 1959, para el Ayuntamiento de Palencia, y 1 de enero de 1958, para el de Saldaña.

Madrid, 10 de marzo de 1962.—El Director general, José Luis Moris.

RESOLUCION de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de La Coruña referente al anuncio de subastas de las obras que se citan.

En el «Boletín Oficial de esta provincia número 59, de 12 de marzo del año en curso, se publica anuncio de subastas públicas de las siguientes obras, incluidas en el Plan Provincial de Inversiones de 1961:

1. Alumbrado público en el paseo de la Herradura, en Santiago de Compostela.

Tipo de licitación: 1.556.550 pesetas.
Fianza provisional: 31.131 pesetas.
Plazo de ejecución: Diceséis meses.

2. Alcantarillado y Red de distribución de aguas a Riveira.

Tipo de licitación: 5.936.938,76 pesetas.
Fianza provisional: 118.738,76 pesetas.
Plazo de ejecución: Veinticuatro meses.

3. Matadero municipal en Mugardos.

Tipo de licitación: 130.157,78 pesetas.
Fianza provisional: 2.603,16 pesetas.
Plazo de ejecución: Seis meses.

4. Reparación y modernización de la carretera «de Arteljo a Cayón».

Tipo de licitación: 1.522.095,40 pesetas.
Fianza provisional: 30.441,91 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

5. Reparación, modernización y terminación de la carretera «de Mera a Agraqueña».

Tipo de licitación: 42.942,06 pesetas.
Fianza provisional: 858,84 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

6. Reparación y modernización de la carretera «de San Marcos a Ponte do Rego».

Tipo de licitación: 379.635,35 pesetas.
Fianza provisional: 7.529,71 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

7. Reparación y modernización de la carretera «de la Regidoira a la playa de Baldayo».

Tipo de licitación: 900.000 pesetas.
Fianza provisional: 18.000 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

8. Reparación y modernización de la carretera «de Sierra de Outes a Dumbria».

Tipo de licitación: 1.740.800 pesetas.
Fianza provisional: 34.816 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

9. Reparación, modernización y terminación de la carretera «de Santa Lucía a la Feria de La Silva».

Tipo de licitación: 1.150.000 pesetas.
Fianza provisional: 23.000 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

10. Reparación, modernización y terminación del camino «de Sigüeiro a Moar».

Tipo de licitación: 1.799.646,28 pesetas.
Fianza provisional: 35.992,93 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

11. Reparación y modernización de la carretera «de Coristanco a Sierra de Outes, tramo de Coristanco a Santa Comba».

Tipo de licitación: 1.359.401,37 pesetas.
Fianza provisional: 27.188,03 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

12. Reparación, modernización y terminación de la carretera «de Penamartín a Rodeliro».

Tipo de licitación: 122.377,31 pesetas.
Fianza provisional: 2.447,55 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

13. Reparación, modernización y terminación de la carretera «de Mellid a Toques».

Tipo de licitación: 1.094.000 pesetas.
Fianza provisional: 21.880 pesetas.
Plazo de ejecución: Doce meses.

Los pliegos de condiciones, proyectos, planes y demás documentos referentes a las obras indicadas estarán de manifiesto en la oficina administrativa de esta Comisión Provincial, sita en la segunda planta del Palacio de la Excm. Diputación Provincial de La Coruña, de dieciséis treinta a diecinueve treinta horas de cada uno de los veinte días hábiles siguientes a la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado».

Dentro del mismo plazo, en dicho lugar y a las mismas horas se realizará la presentación de pliegos, cuya apertura tendrá lugar a partir de las diecisiete horas del siguiente día hábil al último de admisión de proposiciones, en el salón de actos del Gobierno Civil de la provincia.

La Coruña, 12 de marzo de 1962.—El Gobernador civil accidental, Rafael Puga Ramón.—1.137.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se anuncia concurso público para el «Suministro y montaje de cuatro grúas de pórtico de doble gálibo, de 8/10 Tns., para el muelle adosado al rompeolas del puerto de Barcelona».

La Dirección General de Puertos y Señales Marítimas anuncia a concurso público el «Suministro y montaje de cuatro grúas de pórtico de doble gálibo, de 8/10 Tns., para el muelle adosado al rompeolas con destino al puerto de Barcelona», en la provincia de Barcelona.

La licitación se ajustará a lo prevenido en la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, de 1 de julio de 1911, modificada en su capítulo V por la de 20 de diciembre de 1952 y demás disposiciones vigentes.

El proyecto de bases y pliego de condiciones particulares y económicas se hallan de manifiesto, para el debido conocimiento del público, en la sección 4.^a de esta Dirección General y en la Junta de Obras y Servicios del puerto de Barcelona, desde esta fecha hasta la terminación del plazo de admisión de proposiciones.

Las proposiciones se redactarán ajustadas al modelo adjunto y se extenderán en pliego reintegrado con seis (6) pesetas, de acuerdo con la vigente Ley del Timbre, debiendo ser presentadas en sobre cerrado, firmado por el licitador, y en cuya portada se consignará la denominación del objeto de este concurso.

La garantía que se requiere para tomar parte en este concurso público importa trescientas veinte mil pesetas (320.000 pesetas), pudiendo constituirse en metálico, títulos de la Deuda Pública o mediante aval bancario, en la forma que establece el artículo 2.^o de la Ley de 22 de diciembre de 1960. De ser constituida en valores, habrá de acompañarse la póliza de adquisición de los mismos suscrita por Agente de Cambio y Bolsa.

Deberán presentarse simultáneamente con cada proposición, por separado y a la vista debidamente legalizados, cuando proceda, los siguientes documentos:

- 1.^o Documento de identidad del licitador.
- 2.^o Documentos que acrediten la personalidad del mismo, si actúa en nombre de otro.
- 3.^o Tratándose de empresas, compañías o sociedades, además de la certificación relativa a incompatibilidades que determina el Decreto-ley de 13 de marzo de 1955, documentos que justifiquen su existencia legal e inscripción en el Registro Mercantil, su capacidad para celebrar el contrato y los que autoricen al firmante de la proposición para actuar en nombre de aquella, debiendo estar legitimadas las firmas de las certificaciones correspondientes.

Las entidades extranjeras deberán acompañar la documentación que acredite su existencia y capacidad, con arreglo a la legislación del país respectivo, legalizada por el Cónsul de España en la nación de origen y visada por el Ministerio de Asuntos Exteriores. Si estuviera redactada en idioma que no sea el castellano, se presentará la traducción oficial de dicha

documentación realizada por la oficina de Interpretación de Lenguas del citado Ministerio.

4.^o Declaración, para las personas naturales, y certificación, en el caso de empresas, de no estar comprendidos en ninguna de las incompatibilidades que, para contratar con el Estado, establece el artículo 48 de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública.

5.^o Certificado de productor nacional, en su caso.

6.^o Justificación de hallarse al corriente en el pago de los Seguros Sociales y Contribución Industrial o de Utilidades.

7.^o Cuantos otros documentos se requieran en el pliego de condiciones particulares y económicas o en el de facultativas como necesarios para tomar parte en la licitación de esta contrata.

Se admitirán proposiciones, en las horas hábiles de oficina, en el Negociado correspondiente de la sección 4.^a de esta Dirección General y en la Junta de Obras y Servicios del puerto de Barcelona, durante el plazo de dos (2) meses, a contar desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado» y hasta las once horas del día en que finaliza el referido plazo.

El acto de apertura de las proposiciones tendrá lugar en Madrid, en la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, a las once horas del quinto día, contado a partir de aquel en que expire el plazo de admisión de ofertas, ante una junta constituida por el Jefe de la sección 4.^a de la citada Dirección General, como Presidente; un Abogado del Estado de la Asesoría Jurídica de este Ministerio y un representante de la Intervención General de la Administración del Estado, como Vocales, y un Jefe de Negociado de la expresada sección, que actuará como Secretario.

Será desechada todo proposición que modifique sustancialmente el modelo establecido, incluya alguna cláusula condicional o se acompañe de documentación incompleta.

Modelo de proposición

Don, con residencia en, provincia de, calle de, número, según documento de identidad número, expedido por, enterado del anuncio publicado en el «Boletín Oficial del Estado» del día de y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en concurso público de la, provincia de, se comprometo, en nombre de (propio o de la empresa que represente), a tomar a su cargo dicho suministro, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, sobre las bases aprobadas por la Administración con las modificaciones que propone y acompaña, por la cantidad de (expresar claramente, escrita en letra) la cantidad en pesetas y en céntimos por la que se comprometo el proponente a la realización del suministro) y en un plazo de meses (este plazo no podrá exceder de veinticuatro meses).

(Fecha y firma del proponente.)

Madrid, 14 de marzo de 1962.—El Director general, Gabriel Roca.—1.169.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se anuncia concurso público para el «Suministro de tres remolcadores de 330 HP. de potencia» con destino a la Sección de Maquinaria de la Comisión Administrativa de Obras y Servicios de Puertos a cargo directo del Estado.

La Dirección General de Puertos y Señales Marítimas anuncia a concurso público el «Suministro de tres remolcadores de 330 HP. de potencia» con destino a la Comisión Administrativa de Obras y Servicios de Puertos a Cargo Directo del Estado.

La licitación se ajustará a lo prevenido en la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública de 1 de julio de 1911, modificada en su capítulo V por la de 20 de diciembre de 1952 y demás disposiciones vigentes.

El proyecto de bases y pliego de condiciones particulares y económicas se hallan de manifiesto, para el debido conocimiento del público, en la sección 4.^a de esta Dirección General y en la Comisión Administrativa de Obras y Servicios de Puertos a Cargo Directo del Estado desde esta fecha hasta la terminación del plazo de admisión de proposiciones.

Las proposiciones se redactarán ajustadas al modelo adjunto y se extenderán en pliego reintegrado con seis (6) pesetas, de acuerdo con la vigente Ley del Timbre, debiendo ser presen-