

RESOLUCION de la Dirección General de Industria por la que se autoriza a la «Empresa Nacional de Electricidad, S. A.», la instalación de la línea de transporte de energía eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado en la Delegación de Industria de León, a instancia de la «Empresa Nacional de Electricidad, S. A.», con domicilio en Madrid, General Martínez Campos, 9, en solicitud de autorización para instalar una línea de transporte de energía eléctrica, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en las disposiciones vigentes,

Esta Dirección General de Industria, a propuesta de la Sección correspondiente a la misma, ha resuelto:

Autorizar a la «Empresa Nacional de Electricidad, S. A.», la instalación de una línea de transporte de energía eléctrica trifásica de un solo circuito, a 220 kilovatios, con conductores de aluminio-acero de 454,45 milímetros cuadrados de sección cada uno, equivalente en cobre a 253,3 milímetros cuadrados, sobre aisladores de cadena en apoyos metálicos en forma de pórtico y protegida por dos hilos de tierra constituidos por cable de acero galvanizado. El recorrido, de 32,65 kilómetros de longitud, tendrá su origen en la central térmica de Compostilla I, sita en Ponferrada (León), y su término en la central hidráulica de Quereño, en la provincia de Orense, pasando por la central hidráulica en construcción de Cornatel, todas ellas propiedad de la Empresa peticionaria.

Esta línea tiene por finalidad dar salida a la energía que se produzca en las centrales de Quereño y Cornatel.

Esta autorización se otorga de acuerdo con la Ley de 24 de noviembre de 1939, con las condiciones generales fijadas en la norma undécima de la Orden ministerial de 12 de septiembre del mismo año y las especiales siguientes:

1.ª El plazo de puesta en marcha será de doce meses, contados a partir de la fecha de publicación de la presente Resolución en el «Boletín Oficial del Estado».

2.ª La instalación de la línea se ejecutará de acuerdo con las características generales consignadas en el proyecto que ha servido de base a la tramitación del expediente, debiendo adaptarse en todos sus detalles a las instrucciones de carácter general y Reglamentos aprobados por Orden ministerial de 23 de febrero de 1949.

3.ª Las Delegaciones de Industria de León y Orense comprobarán si en el detalle del proyecto se cumplen las condiciones de los Reglamentos que rigen los servicios de electricidad, efectuando durante las obras de instalación, y una vez terminadas éstas, las comprobaciones necesarias por lo que afecta a su cumplimiento y al de las condiciones especiales de esta Resolución y en relación con la seguridad pública, en la forma especificada en las disposiciones vigentes.

4.ª El peticionario dará cuenta a la Delegación de Industria de León de la terminación de las obras, para su reconocimiento definitivo y levantamiento del acta de autorización de funcionamiento, en la que se hará constar el cumplimiento por parte de aquél de las condiciones especiales y demás disposiciones legales.

5.ª La Administración dejará sin efecto la presente autorización en cualquier momento en que se compruebe el incumplimiento de las condiciones impuestas o por inexactas declaraciones en los datos que deben figurar en los documentos a que se refieren las normas segunda y quinta de la Orden ministerial de 12 de septiembre de 1939 y preceptos establecidos en la del 23 de febrero de 1949.

6.ª Los elementos de la instalación proyectada serán de procedencia nacional.

Lo digo a VV. SS. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. SS. muchos años.

Madrid, 27 de abril de 1952.—El Director general, José García Usano.

Sres Ingenieros Jefes de las Delegaciones de Industria de León y Orense.

RESOLUCION de la Dirección General de Industria por la que se autoriza a «Hidroeléctrica de la Vera, S. A.» la construcción de la línea de transporte de energía eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado en la Delegación de Industria de Cáceres, a instancia de «Hidroeléctrica de la Vera, S. A.», con domicilio en Madrid, plaza de Santo Domingo, 13 en solicitud de autorización para construir una línea de transporte

de energía eléctrica, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en las disposiciones vigentes:

Esta Dirección General, a propuesta de la Sección correspondiente de la misma, ha resuelto:

Autorizar a «Hidroeléctrica de la Vera, S. A.», la construcción de una línea de transporte de energía eléctrica, trifásica, de un circuito a 15 kV., con conductores de varilla de cobre de 7,07 milímetros cuadrados de sección cada uno, sobre aisladores rígidos, en apoyos constituidos por postes de madera. El recorrido, de 11.665 metros de longitud, tendrá su origen en Madrigal de la Vera (Cáceres), y su término en Candeleda (Avila).

Dos subestaciones de transformación, en Candeleda montándose en cada una de ellas un transformador trifásico de 100 kVA. de potencia y relación de transformación 15.000 ± 5 por $100/230-133$ V. y red de distribución en baja tensión.

La finalidad de estas instalaciones es atender el suministro de energía eléctrica en Candeleda.

Esta autorización se otorga de acuerdo con la Ley de 24 de noviembre de 1939, con las condiciones generales fijadas en la norma undécima de la Orden ministerial de 12 de septiembre del mismo año y las especiales siguientes:

1.ª El plazo de puesta en marcha será de seis meses, contados a partir de la fecha de publicación de la presente Resolución en el «Boletín Oficial del Estado».

2.ª La construcción de la línea de transporte de energía se ejecutará de acuerdo con las características generales consignadas en el proyecto que ha servido de base a la tramitación del expediente, debiendo adaptarse en todos sus detalles a las instrucciones de carácter general y Reglamentos aprobados por Orden ministerial de 23 de febrero de 1949.

3.ª Las Delegaciones de Industria de Cáceres y Avila comprobarán si en el detalle del proyecto se cumplen las condiciones de los Reglamentos que rigen los servicios de electricidad, efectuando durante las obras de instalación, y una vez terminadas éstas, las comprobaciones necesarias por lo que afecta a su cumplimiento y al de las condiciones especiales de esta Resolución y en relación con la seguridad pública, en la forma especificada en las disposiciones vigentes.

4.ª El peticionario dará cuenta a la Delegación de Industria de Cáceres de la terminación de las obras, para su reconocimiento definitivo y levantamiento del acta de autorización de funcionamiento, en la que se hará constar el cumplimiento por parte de aquél, de las condiciones especiales y demás disposiciones legales.

5.ª La Administración dejará sin efecto la presente autorización, en cualquier momento en que se compruebe el incumplimiento de las condiciones impuestas, o por inexactas declaraciones en los datos que deben figurar en los documentos a que se refieren las normas segunda y quinta de la Orden ministerial de 12 de septiembre de 1939 y preceptos establecidos en la del 23 de febrero de 1949.

6.ª Los elementos de la instalación proyectada serán de procedencia nacional.

Lo digo a VV. SS. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. SS. muchos años.

Madrid, 27 de abril de 1962.—El Director general, José García Usano.

Sres Ingenieros Jefes de las Delegaciones de Industria de Cáceres y Avila.

RESOLUCION de la Dirección General de Industria por la que se autoriza a «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorzana» la instalación de una línea eléctrica.

Visto el expediente incoado en la Delegación de Industria de Zaragoza, a instancia de «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorzana», con domicilio en Barcelona, paseo de Gracia, 132, en solicitud de autorización para instalar una línea de transporte de energía eléctrica, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en las disposiciones vigentes:

Esta Dirección General, a propuesta de la Sección correspondiente de la misma, ha resuelto:

Autorizar a «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorzana» la instalación de una línea de transporte de energía eléctrica trifásica, de dos circuitos a 66 kV., con conductores de aluminio-acero de 116,2 milímetros cuadrados de sección cada uno, sobre aisladores de cadena en apoyos metálicos, constituidos por torres de tipo celosía. El recorrido, de 32 kilómetros de longitud, tendrá su origen en el salto de Mequinenza, estructura