

tosa a Francia, por el Valle de Arán (sección de Pont de Suert a Viella). Acondicionamiento del trazado del kilómetro 3», provincia de Lérida.

Resultando que en 2 de enero de 1962 tuvo entrada en este Ministerio una instancia suscrita por el Director general de la Empresa Nacional «Hidroeléctrica del Ribagorzana», en la que tras exponer que las obras anteriormente citadas se han de desarrollar junto a una de las obras más importantes del llamado Salto de Pont de Suert, propiedad de la Empresa antedicha, y que las mismas serán de especial atención por la naturaleza del terreno, solicita se le conceda el derecho de tanteo en la pública licitación de las obras de referencia, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo primero del Decreto de 17 de junio de 1949.

Resultando que remitida la instancia de referencia a informe de la Dirección General de Obras Hidráulicas, a fin de que dictamine sobre la forma y extensión de la propiedad del mencionado Salto de Pont de Suert, por la referida Empresa «Hidroeléctrica del Ribagorzana», la evacua en 26 de abril del corriente año en el sentido de especificar «que para la ejecución de las obras del Sifón que cruza el río Noguera Ribagorzana del canal que reúne las aportaciones de los ríos Noguera de Tor y Noguera Ribagorzana para el Salto de Pont de Suert, y que a su vez cruza superiormente la carretera de Pont de Suert a Viella en su kilómetro 3,600, hubo necesidad de construir una variante en la carretera modificándola en planta y en alzado desde el kilómetro 3,439 al 3,797».

De ello se deduce, por tanto, un interés legítimo de la citada Empresa en la ejecución de la obra de referencia.

Resultando que por Orden ministerial de 3 de febrero de 1962 se ha autorizado a esta Dirección General para subastar las obras de «C. N. 230, de Tortosa a Francia, por el Valle de Arán (sección de Pont de Suert a Viella). Acondicionamiento del trazado del kilómetro 3», provincia de Lérida, las cuales afectan de manera indudable a la zona a que se refiere el Salto de Pont de Suert.

Vistos el Decreto de 17 de julio de 1949, el informe emitido por la Dirección General de Obras Hidráulicas en 26 de abril de 1962 y las demás disposiciones de general aplicación.

Considerando que por el artículo primero del Decreto de 17 de junio de 1949 se autoriza a este Ministerio para conceder el derecho de tanteo en las subastas o concursos de destajo para la construcción de carreteras y puentes que, hallándose incluidos en planes aprobados, sean necesarios como acceso a las obras e instalaciones de aprovechamientos hidroeléctricos que se ejecuten, a los respectivos concesionarios de éstos, mediante que previamente al anuncio de la licitación lo soliciten en instancia debidamente justificada, requisito este que ha sido cumplimentado en forma por la entidad concesionaria.

Este Ministerio ha resuelto:

Que se le conceda a la Empresa Nacional «Hidroeléctrica del Ribagorzana» el derecho de tanteo que solicita en la subasta de las obras de «C. N. 230, de Tortosa a Francia, por el Valle de Arán (sección de Pont de Suert a Viella). Acondicionamiento del trazado del kilómetro 3», provincia de Lérida, por afectar a su propiedad, de acuerdo con lo establecido en el Decreto de 17 de junio de 1949.

Madrid, 10 de mayo de 1962.

VIGON

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Santiago de Compostela y Vedra (La Coruña).

Habiendo sido solicitado por doña Teresa Boullón Abuin el cambio de titularidad a favor de la comunidad «Herederos de don Pedro Seoane López», del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Santiago de Compostela y Vedra (expediente número 5.601), por fallecimiento de su esposo, concesionario del expresado servicio, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 12 de abril de 1962,

Esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por la interesada, quedando subrogada la citada comunidad en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 9 de mayo de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—2.144.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se otorga a doña Carmen de la Maza Falcó autorización para derivar aguas del río Tormes, en término municipal de Juzbado (Salamanca).

Esta Dirección General ha resuelto:

A) Aprobar el proyecto presentado por doña Carmen de la Maza Falcó y suscrito en septiembre de 1960, por el Ingeniero de Caminos don Alfredo Santos Martín, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 1.036.827,44 pesetas

B) Acceder a lo solicitado para el riego de 46 hectáreas, con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Se concede a doña Carmen de la Maza Falcó autorización para derivar, mediante elevación, un caudal continuo de 25 litros por segundo del río Tormes, en término municipal de Juzbado (Salamanca) para el riego de 46 hectáreas de terreno de la finca denominada «Olmillos», sin que pueda derivarse un volumen superior a los 8.000 metros cúbicos por hectárea realmente regada y año.

2.ª Las obras se ajustarán al proyecto que ha servido de base a esta petición y que por esta Resolución se aprueba. La Comisaría de Aguas del Duero podrá autorizar pequeñas variaciones, que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y que no impliquen modificaciones en la esencia de la concesión.

3.ª Las obras empezarán en el plazo de tres meses a partir de la fecha de publicación de la concesión en el «Boletín Oficial del Estado» y deberán quedar terminadas en el plazo de un año, a partir de su comienzo.

4.ª La Administración no responde del caudal que se concede. La concesionaria vendrá obligada a la construcción de un módulo que limite el caudal al concedido, para lo cual presentará a la aprobación de la Comisaría de Aguas del Duero el proyecto correspondiente en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de la concesión, debiendo quedar terminadas las obras en el plazo general de las mismas.

La Comisaría de Aguas del Duero comprobará especialmente que el caudal utilizado por la concesionaria no exceda en ningún caso del que se fija en la condición 1.ª

5.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como en el período de explotación del aprovechamiento, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Duero, siendo de cuenta de la concesionaria las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, debiendo darse cuenta a dicho organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados, y previo aviso de la concesionaria, se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar esta acta la Dirección General.

6.ª Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarias para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la autoridad competente.

7.ª El agua que se concede queda adscrita a la tierra, quedando prohibido su enajenación, cesión o arriendo, con independencia de aquélla.

8.ª La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar las obras de aquélla.

9.ª Esta concesión se otorga a perpetuidad, sin perjuicio de tercero y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

10. Esta concesión se entenderá otorgada como provisional y a título precario para los riegos del período comprendido entre 1 de julio y 30 de septiembre, pudiendo, en consecuencia, ser reducido o suprimido en su totalidad el caudal en ese período, lo cual se comunicará en momento oportuno por la Comisaría de Aguas del Duero al Alcalde de Juzbado, para la publicación del correspondiente edicto para conocimiento de los regantes.

Esta concesión queda sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas, con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

Cuando los terrenos que se pretende regar queden dominados en su día por algún canal construido por el Estado, quedará caducada esta concesión pasando a integrarse aquéllos en la nueva zona regable y quedando sujetos a las nuevas normas económico-administrativas que se dicten con carácter general.

11. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigen-

tes o que se dicten, relativas a la Industria Nacional. Contrato y Accidentes del trabajo y demás de carácter social.

12. La concesionaria queda obligada a cumplir, tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

13. El depósito constituido quedará como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto después de ser aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

14. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose aquella según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos, con remisión de un ejemplar del Título concesional para su entrega a la interesada.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 3 de mayo de 1962.—El Director general, F. Briones.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Duero.—Valladolid.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a la «Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques, S. A.» para construir determinadas obras en la zona de servicio del puerto de Bilbao.

De Orden de esta fecha esta Dirección General, por Delegación del excelentísimo señor Ministro ha resuelto:

Autorizar a la «Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques, S. A.» para ampliar la grada número uno, constituyendo una nueva imada, en la zona de servicio del puerto de Bilbao, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 24 de abril de 1962.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don José Luis de la Corte Amo para cambiar el aprovechamiento de la concesión que le fué concedida por Orden Ministerial de 27 de mayo de 1959 en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Huelva.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don José Luis de la Corte Amo, para cambiar el aprovechamiento de la parcela de 378.577 metros cuadrados, en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Huelva, lugar denominado «Cardenas», cuya concesión le fué otorgada por Orden Ministerial de 27 de mayo de 1959, para desecación, saneamiento y ulterior explotación agrícola y forestal, que podrá dedicar a la instalación de salinas para la obtención de sal común, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 24 de abril de 1962.—El director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Santiago Aranda Aguiar para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don Santiago Aranda Aguiar para ocupar una parcela de 39.60 metros cuadrados en la zona de servicios del puerto de La Luz, en el parque de Santa Catalina, para construir un quiosco para agencia de viajes, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 24 de abril de 1962.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Antonio Arévalo Pelluz para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don Antonio Arévalo Pelluz para ocupar una parcela de 115 metros cuadrados, de la zona marítimo-terrestre de la playa de Santiago de la Ribera, término municipal de San Javier, Murcia para construir un embarcadero-balneario particular sobre el mar Menor, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 24 de abril de 1962.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Antonio Xamena Ramón para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don Antonio Xamena Ramón para construir unas terrazas-solarium y zona de baños en la zona marítimo-terrestre de Bendinat, término municipal de Calviá, Mallorca, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 24 de abril de 1962.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a doña Justina Solé Ferré para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a doña Justina Solé Ferré para ocupar una parcela de 210.91 metros cuadrados de la zona marítimo-terrestre del puerto de Pollensa para construir una terraza-solarium, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 27 de abril de 1962.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a «Depósitos de Materias y Grasas Industriales, S. A. (Demagrisa), para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a «Depósitos de Materias y Grasas, S. A.» (DEMAGRISA), para ocupar una parcela de 1.123.10 metros cuadrados en la zona de servicios del puerto de Barcelona para construir nueve depósitos de 5 metros de diámetro, dos depósitos de 5.50 metros de diámetro y otros dos depósitos de 8 metros de diámetro, todos ellos metálicos y de 10 metros de altura, además del edificio para portería, llenado de bidones y báscula para pesaje de camiones, como ampliación de la concesión que le fué otorgada por Orden ministerial de 28 de junio de 1960, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 27 de abril de 1962.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Santander por la que se declara la necesidad de ocupación de los bienes que se citan.

Resultando que, iniciado el expediente de expropiación forzosa de los bienes y derechos afectados por las obras de supresión de un paso a nivel del ferrocarril Santander-Bilbao, en