De la Prisión Provincial de Hombres de Madrid: Enrique Sancho Zaldierna, Manuel Castro Martínez, Pedro López Barbadó, Gañaro Alvarez Moral, Juan Francisco Pérez Cabrera, Luciano Chamero Ramos.

De la Prisión Provincial de Pamplona: Milagros Escalona Jiménez.

De la Prisión Provincial de Santa Cruz de Tenerife: José Estevez García, Ernesto Yanes Ramos, Jeremías Melián Rodríguez, Josefina Armas Cabrera, Miguel Prieto García.

Del Destacamento Penal de Caurel (Lugo): Francisco Fernández Parada.

Del Destacamento Penal de Ortigosa (Logroño): Cipriano García Zapatero, Celedonio Hermosilla Molina.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 27 de abril de 1962.

ITURMENDI

Ilmo. Sr. Director general de Prisiones.

MINISTERIO DEL EJERCITO

ORDEN de 25 de mayo de 1962 por la que se conceden los beneficios de libertad condicional a varios reclusos.

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 246 y 1.001 del Código de Justicia Militar, y previo acuerdo del Consejo de Ministros, se conceden los beneficios de libertad condicional, por el tiempo de condena que les queda por cumplir, a los corrigendos de la Penitenciaría Militar de La Mola (Mahón), Mariano Martín Sierra, Eusebio Vuelvalan Cantón y Matías Machado Rodríguez.

Madrid, 25 de mayo de 1962.

BARROSO

RESOLUCION de la Junta Económica de la Fábrica Nacional de Trubia por la que se anuncia subasta para el suministro de 17.500 kilogramos de discos de latón, de 185 x 14, y 3.810 kilogramos de discos de latón, de 230 x 13.

Se convoca a la licitación pública, por el sistema de subasta, para el suministro de 17.500 kilogramos discos de latón de 185 por 14 y 3.810 kilogramos discos de latón 230 por 13, con arreglo a las normas UNE 37 103 Cu ZN 72 R30, del Servicio de Normalización del Ejército, y demás pliegos de condiciones que están a disposición de los interesados en el tablón de anuncios en la Jefatura del Detall de esta Fábrica, y que pueden ser consultados por aquéllos durante las horas de oficina.

La presentación de ofertas, con arreglo al modelo fijado en el pliego de condiciones, se efectuará a partir de las doce horas del día 20 de junio de 1962 fecha de celebración de la subasta, entregándose al Presidente de la Junta de Subasta, durante el lapso de media hora después de comenzar el acto de la misma, la cual tendrá lugar en el salón de Juntas de esta Fábrica.

Los requisitos para tomar parte en la subasta, forma de hacer la adjudicación, obligaciones y derechos del contratista figurarán expresadas en el pliego de condiciones de referencia.

El importe de este anuncio será satisfecho por el adjudicatario.—El Secretario, Angel Casado Lobato.—2.992.

MINISTERIO DE HACIENDA

ORDEN de 17 de marzo de 1962 por la que se concede a «Fábrica Española de Magnetos, S. A.», una reducción del 95 por 100 en los tipos del Impuesto sobre las Rentas del Capital.

Ilmo. Sr.: Vista la propuesta formulada por el Comité del Crédito a Medio y Largo Plazo de fecha 14 de los corrientes, Este Ministerio, de conformidad a lo dispuesto en el Decreto-ley de 19 de octubre de 1961, ha tenido a bien acordar la con-

cesión, con carácter provisional, de una reducción del 95 por 100 en los tipos del Impuesto sobre las Rentas del Capital que grava los intereses del préstamo de 2.500.000 dólares concedido a «Fábrica Española de Magnetos, S. A.», por la Corporación Financiera Internacional, formalizado en escritura pública, otorgada en 28 de febrero último ante el Notario de Madrid don Alejandro Bérnago Llabrés para financiación de las nuevas inversiones detalladas en la Memoria presentada al efecto y que figura unida al expediente, subordinándose la concesión de tales beneficios, con carácter definitivo, a la realización de las expresadas inversiones nuevas en el plazo máximo de dos años, debiendo la Empresa dar cumplimiento a lo prevenido en los párrafos décimo y undécimo de la Orden ministerial de Hacienda de 28 de noviembre de 1961.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 17 de marzo de 1962.—P. D., Juan Sánchez-Cortés.

Ilmo. Sr. Subsecretario de Hacienda.

ORDEN de 17 de marzo de 1962 por la que se concede a «Sociedad Española de Carburos Metálicos, S. A.», una reducción del 95 por 100 en los tipos de gravamen de determinados impuestos.

Ilmo. Sr.: Vista la propuesta formulada por el Comité del Crédito a Medio y Largo Plazo de fecha 14 de los corrientes,

Este Ministerio, de conformidad a lo dispuesto en el Decreto-ley de 19 de octubre de 1961, ha tenido a bien acordar la concesión, con carácter provisional, de una reducción del 95 por 100 en los tipos del Impuesto sobre las Rentas del Capital que grava los rendimientos de las obligaciones que en cuantía de 150 millones de pesetas emita «Sociedad Española de Carburos Metálicos S. A.», el día 18 de mayo próximo, así como la concesión de idéntica bonificación en los Impuestos sobre Valores Mobiliarios, Derechos reales y Timbre que graven los actos, contratos o documentos necesarios para la formalización de dicha operación financiera, subordinándose la concesión definitiva de tales beneficios a la realización por «Sociedad Española de Carburos Metálicos, S. A.», con el carácter de nuevas, de las inversiones detalladas en la Memoria presentada al efecto, y que figura unida al expediente, en el plazo máximo de dieciocho meses, debiendo la Empresa dar cumplimiento a lo prevenido en los párrafos décimo y undécimo de la Orden ministerial de Hacienda de 28 de noviembre de 1961.

Las referidas obligaciones serán de 1.000 pesetas nominales cada una, a la par, con interés del 6,50 por 100 anual, pagadero por semestres, en 30 de abril y 31 de octubre de cada año, siendo el primer cupón abonable el correspondiente al 31 de octubre de 1962; impuestos, salvo el de negociación, a cargo del suscriptor, y amortización de los títulos, a la par, en un periodo de quince años, a partir de 1967.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 17 de marzo de 1962.—P. D., Juan Sánchez-Cortés.

Ilmo. Sr. Subsecretario de Hacienda.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudica definitivamente por el sistema de subasta, obras comprendidas en el expediente 141.6/62 (Conservación).

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 12 de junio de 1962 para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente 141.6/62 (conservación).

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de contratación correspondiente a los licitadores

que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas se adjudiquen definitivamente las obras que ha continuación se indican:

Obra número 1.—Ciudad Real: C. N. 420 de Badajoz a Valencia por Almansa. Reposición del firme de la travesía de Carrión de Calatrava, kilómetros 250,789 al 251,992:

A José Soto Conesa en la cantidad de 729.970 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 931.997,39 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,783231807.

Obra número 2. Córdoba: C. N. IV de Madrid a Cádiz. Bacheo y sobrerriego de betún entre los puntos kilométricos 347,474 al 348,474; 354 al 361 y 363,500 al 367:

A Timoteo Herranz Pereira en la cantidad de 1.274.451,40 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.499.531 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,849900002.

Obra número 3. Córdoba: C. C. 420 de Villanueva de la Serena a Andújar (Sec. Andújar a Villanueva del Duque). Reposición del firme y arcenes entre los puntos kilométricos 14 y 42:

A Miguel Navas Serrano en la cantidad de 2.477.265,25 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 2.479.745 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,998999997.

Obra número 4. Córdoba: C. L. de Baena a Nueva Carteya. Reposición del firme y arcenes entre los puntos kilométricos 0 al 13,700:

A Timoteo Herranz Pereira en la cantidad de 1.436.809,59 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.496.322,55 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,959867953.

Obra número 5. Córdoba: C. L. de Montilla a Nueva Carteya. Reposición de firme y arcenes entre los puntos kilométricos 0 al 5,500:

A Timoteo Herranz en la cantidad de 584.380,84 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 621.747,50 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,939900586.

Obra número 6. La Coruña: C. C. 550 de Finisterre a Tuy por la costa. Reparación del firme ordinario entre los puntos kilométricos 9 al 16:

A «Raimundo Vázquez, Empresa Constructora, S. A.», en la cantidad de 798.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 922.438 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,865098792.

Obra número 7. Gerona: C. C. 153 de Vich a Campodón (Sec. de La Caña a San Pablo de Segueries). Reparación de firme y explanación entre los puntos kilométricos 2,500 y 8,500:

A «Agusti y Masoliver, S. L.», en la cantidad de 1.283.830 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.285.286 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,998867178.

Obra núm. 9. Guipúzcoa: C. N. 634 de San Sebastián a Santander y La Coruña. Reposición de placas de hormigón vibrado entre los puntos kilométricos 62,400 y 64,640 (travesía de Eibar):

A Francisco Arrue Larrañaga en la cantidad de 990.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 994.176,15 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,995799385.

Obra número 10. Huesca: C. C. 140 de Campo a Biescas por Broto (Sec. Biescas a Broto). Reconstrucción parcial del revestimiento del túnel de Cotefable entre los puntos kilométricos 42,518 y 43,102:

A «Emulter, S. A.», en la cantidad de 1.389.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.394.126,45 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,996322822.

Obra número 11. Huesca: HU 322 de Lenave a Boltaña. Defensa y reconstrucción de la plataforma y afirmado en el punto kilométrico 1,400:

A «Emulter, S. A.», en la cantidad de 649.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 656.443,91 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,988660249.

Obra número 12. Huesca: HU 640 de Ainsa a La Fronteira. Reposición del firme y tratamiento superficial entre los puntos kilométricos 0 y 26,413:

A Joaquín Bergua Bielsa en la cantidad de 3.415.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 3.576.788,36 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,954767141.

Obra número 13. Huesca: HU 901 de Monzón a Peralta de la Sal, puntos kilométricos 5,900 al 22,044, y HU 943 de San Esteban a Purroy, puntos kilométricos 15,219 al 16,500. Reposición del firme y tratamiento superficial:

A Manuel Vitales Gallastegui en la cantidad de 4.000.000 de pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 4.028.790,62 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,992853766.

Obra número 15. Jaén: J. 700 de la Puerta de Segura a Siles. Recargo del firme y riego bituminoso entre los puntos kilométricos 4 y 18,225:

A Vicente Martínez Martínez en la cantidad de 1.209.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.210.837,23 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,998466185.

Obra número 16. Jaén: C. N. IV de Madrid a Cádiz. Bacheo y reparación de blandones entre los puntos kilométricos 321,565 y 347,474:

A Julio Herrero Muro en la cantidad de 630.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 800.000 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,7875.

Obra número 18. Jaén: C. C. 325 de Ubeda a Iznaloz. Bacheo, recargo y riego bituminoso superficial entre los puntos kilométricos 0,800 al 15 y 34,300 al 39,300:

A Timoteo Herranz Pereira en la cantidad de 1.096.200 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.218.242,04 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,899821183.

Obra número 19. Las Palmas: GC de Arucas a Teror. Reposición parcial del firme y riego superficial asfáltico entre los puntos kilométricos 0 y 11,043:

A Eloy Díaz Sánchez en la cantidad de 1.997.750,04 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 2.497.137,54 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,80000007.

Obra número 20. Lérida: C. C. 144 de Poble de Segur a Castejón de Sos por Pont de Suert (Sec. Pont de Suert a Poble de Segur). Sobrerriegos parciales entre los puntos kilométricos 21,500 y 35:

A Camilo Cases Cortina en la cantidad de 717.497,88 pesetas, igual al presupuesto de contrata.

Obra número 21. Lérida: C. L. 303 de Cervera a Agramunt. Recargo de piedra entre los puntos kilométricos 9 y 15:

A Fernando Bernabé Montalbán en la cantidad de 796.204,30 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 829.380 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,96.

Obra número 22. Madrid: C. C. 100 de Alcalá de Henares a Cobena por Dazaño. Riego superficial asfáltico entre los puntos kilométricos 8 al 15,916:

A «Construcciones Lodeiro, S. L.», en la cantidad de 531.619,80 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 568.381,54 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,934500001.

Obra número 24. Málaga: MA. 702 y MA. 703 de Molina a Alameda. Reposición de firme y explanación entre los puntos kilométricos 0 y 13,500.

A Miguel Céspedes García en la cantidad de 1.038.255,07 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.048.742,50 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,989999995.

Obra número 25. Murcia: C. C. 3.314 de Caravaca a Villena por Yecla (Sec. Jumilla a Yecla). Reparación del firme y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 44 y 56,600:

A «Bernal Pareja, S. A.», en la cantidad de 2.386.438,91 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 2.855.616,75 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,835698997.

Obra número 26. Oviedo: C. N. 634 de San Sebastián a Santander y La Coruña (Sec. Santander-Oviedo-La Coruña). Reposición del firme y tratamiento superficial asfáltico entre los puntos kilométricos 320,350 y 322,070:

A «Asfaltos y Construcciones Elsan, S. A.», en la cantidad de 1.079.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.089.938,13 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,989964448.

Obra número 27. Sevilla: SE. 121 acceso de la C. C. 431 a Villaverde del Río. Elevación de rasantes:

A «Salvador Rus López, Construcciones, S. A.», en la canti-

dad de 1.429.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.496.510,32 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,994931112

Obra número 29 Santa Cruz de Tenerife: C. C. 820 de Santa Cruz de Tenerife a Guía de Isora por el Norte. Reposición de pavimento y saneamiento en los kilómetros 62 al 65:

A Juan Fernández Oliva y Pérez en la cantidad de 984.368,67 pesetas que produce en el presupuesto de contrata de 989.315,24 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,995000006

Obra número 31. Zaragoza: C. N. 234 de Sagunto a Burgos (Sec. de Darcca a Calatayud). Reparación de blandones, bacheo y riego asfáltico en los kilómetros 221 al 238:

A «Pavimentos de Asfalto y Alquitrán, S. A.», en la cantidad de 1.547.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.728.853,65 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,894812582.

Obra número 32. Zaragoza: C. N. 330 de Murcia y Alicante a Francia por Zaragoza (Sec. Zaragoza a Teruel). Reparación de blandones bacheo y riego asfáltico en los kilómetros 61 al 69:

A «Pavimentos de Asfalto y Alquitrán, S. A.», en la cantidad de 934.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 992.337,70 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,941216589.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en la subasta deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente Resolución y debiendo entregar además, en el plazo anteriormente citado, el programa de trabajo con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1959.

Madrid, 16 de junio de 1962.—El Director general, P. D., Camilo Pereira

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público que ha sido autorizado el Ayuntamiento de Sóller para encauzar y cubrir un tramo del Torrente Mayor, comprendido entre las plazas de España y Calvo Sotelo, dentro de la ciudad, con destino exclusivo a vía pública.

Este Ministerio ha resuelto autorizar al Ayuntamiento de Sóller para encauzar y cubrir un tramo del Torrente Mayor, comprendido entre las plazas de España y Calvo Sotelo, dentro de la ciudad, con destino exclusivo a vía pública, con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ejecutarán, con arreglo al proyecto que ha servido de base a la petición, suscrito por el Ingeniero de Caminos don Antonio Parietti Coll en mayo de 1957, con un presupuesto de 1.137.425,08 pesetas, ajustado a los planos de deslinde y de confrontación que figuran unidos al expediente. Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir podrán ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas de Baleares, siempre que no se alteren las características esenciales de la autorización.

2.ª Las obras comenzarán en el plazo de dos meses, a partir de la fecha de la publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado» y deberán quedar terminadas en el de un año, contados a partir de la misma fecha.

3.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como durante la explotación de las mismas, quedarán a cargo de la Jefatura de Obras Públicas de Baleares, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con sujeción a las disposiciones que le sean aplicables, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados éstos y previo aviso del concesionario, se procederá a su reconocimiento por el Ingeniero Jefe o Ingeniero del Servicio en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, así como las pruebas de resistencia pertinentes y los nombres de los productores españoles que hayan suministrado los materiales empleados, sin que pueda hacerse uso de estas obras en tanto no sea aprobada el acta por la Dirección General.

4.ª Se concede autorización para la ocupación de los te-

rrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales podrán ser decretadas por la autoridad competente una vez publicada la autorización.

5.ª Se concede esta autorización dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, a título precario, quedando obligado el concesionario a demoler o modificar por su parte las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

6.ª El concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados, como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

7.ª El concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo, relativas a la industria nacional, contratos y accidentes del trabajo y demás de carácter social y fiscal.

8.ª Queda terminantemente prohibido el vertido de escombros en el cauce del río, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que como consecuencia de los mismos pudiera originarse, y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene llevar a cabo para la limpieza de los escombros y vertido durante las obras.

9.ª Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicho caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dícs guarde a V. S. muchos años.

Madrid 2 de junio de 1962.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Baleares

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público que ha sido otorgada a don Antonio Díaz Mayordomo y Regullo concesión de un aprovechamiento de 237 litros por segundo del río Genil, en término de Ecija (Sevilla), con destino al riego de su finca «Castillejo del Río».

Este Ministerio ha resuelto:

A) Aprobar el proyecto presentado por don Antonio Díaz Mayordomo y Regullo, suscrito por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos don Antonio Arbolí Hidalgo, en Sevilla, mayo de 1958, por un presupuesto de ejecución material de pesetas 2.224.403,38.

B) Acceder al riego solicitado para la superficie de 296 hectáreas ocho áreas 49 centiáreas, con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Se concede a don Antonio Díaz Mayordomo y Regullo autorización para derivar, mediante elevación, un caudal unitario de 0,8 litros por segundo y hectárea, equivalente a un total de 237 litros por segundo de agua del río Genil, en término municipal de Ecija (Sevilla), con destino al riego de 296 hectáreas ocho áreas 49 centiáreas, en finca de su propiedad, denominada «Castillejo del Río», sin que pueda derivarse un volumen superior a los 8.000 metros cúbicos por hectárea realmente regada y año.

2.ª Las obras se ajustarán al proyecto que sirvió de base a la petición y que por esta resolución se aprueba.

La Comisaría de Aguas del Guadalquivir podrá autorizar pequeñas variaciones, que sin alterar las características esenciales de la concesión tiendan al perfeccionamiento del proyecto.

3.ª Las obras empezarán antes de seis meses, desde la fecha de publicación de la concesión en el «Boletín Oficial del Estado» y quedarán terminadas en el plazo de dieciocho meses, contados a partir de la misma fecha. La puesta en riego de la totalidad de la parcela quedará concluida antes de un año, a partir de la terminación de las obras.

4.ª La Administración no responde del caudal que se concede. El concesionario queda obligado a presentar en la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, en el plazo de dos meses, a partir de la fecha de notificación de la concesión, un proyecto de módulo que limite el caudal al máximo cuya derivación se autoriza, debiendo quedar concluidas las obras correspondientes al mismo dentro del plazo general señalado en la condición anterior.

5.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como en el período de explotación del aprovechamiento, quedarán a cargo de la Comisaría