

de doña Josefa Zúñiga Mugyeta, con el nuevo título A. T.-936 y condiciones con que se concedió, llevando la denominación de «Transportes Olloquiégui».

A. T.-291.—La Sucursal en Madrid de la A.T.-291 a favor de «Transportes Posadas», con el nuevo título A. T.-937.

Madrid, 16 de julio de 1962.—El Director general, P. D., Manuel Lanzón.—3.437.

**RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Cortes de Arenoso-Castellón, con hijuela; Castellón-Villafranca del Cid, con hijuela; Artana-Castellón; Eslida-Castellón, y Castellón-Vistabella (Castellón).**

Habiendo sido solicitado por la Empresa «La Hispano de Fuente en Segures, S. A.» el cambio de titularidad a favor de la Sociedad «La Hispano del Cid, S. A.», de la concesión de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Cortes de Arenoso-Castellón, con hijuela; Castellón-Villafranca del Cid, con hijuela; Artana-Castellón; Eslida-Castellón, y Castellón-Vistabella (expediente número 255). V-182/V-425/V-529/V-710/V-856, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 26 de junio de 1962 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la citada Sociedad «La Hispano del Cid, S. A.» en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 16 de julio de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—3.503.

**RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Las Nieves y Pontevedra (Pontevedra).**

Habiendo sido solicitado por la Entidad «Sucesión de Daniel Gómez Fernández» el cambio de titularidad a favor de don Francisco Lorenzo del Río, de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Las Nieves y Pontevedra (expediente número 4.185). V-453, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 23 de mayo de 1962 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado el señor Lorenzo del Río en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 16 de julio de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—3.488.

**RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Casabermeja y Málaga (Málaga).**

Habiendo sido solicitado por don Juan Zamorano Torremocha el cambio de titularidad a favor de don Francisco Fernández Grez, de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Casabermeja y Málaga (expediente número 3.837). V-878, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que, con fecha 7 de noviembre de 1960, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando el citado señor Fernández Grez subrogado en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 17 de julio de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.

**RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villabuena del Puente y Zamora (Zamora).**

Habiendo sido solicitado por don Francisco Sánchez Villamor el cambio de titularidad a favor de don José Villarino Marcos, de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villabuena del Puente y Zamora (expediente número 204). V-604, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que, con fecha 23 de junio de 1962, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado el señor Villarino Marcos en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 17 de julio de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.

**RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas las obras del «Proyecto modificado de precios del de revestimiento y mejora de los cauces de las acequias de Berja (Almería), trozo quinto», a «Hagar, S. L.»**

Este Ministerio, con fecha de hoy, ha resuelto: Adjudicar definitivamente la subasta de las obras del proyecto modificado de precios del de revestimiento y mejora de los cauces de las acequias de Berja (Almería), trozo quinto, a «Hagar, S. L.», en la cantidad de 4.161.039,05 pesetas, que representa el coeficiente 0,8779 respecto al presupuesto de contrata de 4.739.764,27 pesetas, y en las demás condiciones que rigen para esta subasta.

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 9 de julio de 1962.—El Director general, F. Briones Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Sur de España.

**RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas las obras de «Sanamiento de Castejón (Navarra)-zona de ensanche», a don Antonio García Díez.**

Este Ministerio, con fecha de hoy, ha resuelto: Adjudicar definitivamente la subasta de las obras de «Sanamiento de Castejón (Navarra)-zona de ensanche», a don Antonio García Díez, en la cantidad de 1.425.021,76 pesetas, que representa el coeficiente 0,92740001 respecto al presupuesto de contrata de 1.536.577,26 pesetas, y en las demás condiciones que rigen para esta subasta.

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 9 de julio de 1962.—El Director general, F. Briones Sr. Ingeniero, Director de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

**RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas las obras de «Reparación del firme con macadam ordinario y riego asfáltico de la variante de la carretera de Cervera de Pisuerga a Aguilar de Campoo—embalse de Aguilar de Campoo (Palencia)», a don Pablo Guaza Pastor.**

Este Ministerio, con fecha de hoy, ha resuelto: Adjudicar definitivamente la subasta de las obras de reparación del firme con macadam ordinario y riego asfáltico de la variante de la carretera de Cervera de Pisuerga a Aguilar de Campoo, embalse de Aguilar de Campoo (Palencia), a don Pablo Guaza Pastor, en la cantidad de 2.160.551,04 pesetas, que representa el coeficiente uno respecto al presupuesto de con-

trata de 2.160.551,04 pesetas, y en las demás condiciones que rigen para esta subasta.

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 9 de julio de 1962.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Duero

*RESOLUCION de la Direccion General de Obras Hidraulicas por la que se autoriza al Instituto Nacional de Colonización (Delegación de Córdoba) para derivar aguas del rio Guadalquivir, en término de El Carpio (Córdoba), con destino a riegos.*

Esta Dirección General ha resuelto

A) Aprobar el proyecto presentado por el Instituto Nacional de Colonización (Delegación de Córdoba), y suscrito en enero de 1954 por el Ingeniero de Caminos don Manuel Caubet Iturbe, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 942.408,74 pesetas.

B) Acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se autoriza al Instituto Nacional de Colonización a derivar del río Guadalquivir, hasta un caudal de agua de 58,65 litros por segundo con destino al riego de una superficie de terreno de 73 hectáreas 28 áreas, perteneciente a una finca de su propiedad denominada «Maruanas», en término municipal de El Carpio (Córdoba).

Segunda. Las obras se ajustarán al proyecto que sirvió de base a la concesión y que se aprueba. La Comisaría de Aguas del Guadalquivir podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y no alteren la esencia de la concesión.

Tercera. Las obras empezarán antes de seis meses, desde la fecha de publicación de esta concesión en el «Boletín Oficial del Estado» y quedarán terminadas en el plazo de doce meses, contados a partir de la misma fecha. La puesta en riego total de la parcela quedará concluida antes de un año a partir de la terminación de las obras.

Cuarta. La Administración no responde del caudal que se concede. El concesionario queda obligado a presentar en la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, en el plazo de dos meses, a partir de la fecha de notificación de la concesión, un proyecto de módulo que limite el caudal al máximo cuya derivación se autoriza, debiendo quedar concluidas las obras correspondientes al mismo, dentro del plazo general señalado en la condición anterior.

Quinta. La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como en el período de explotación del aprovechamiento, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, de acuerdo con las disposiciones vigentes, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso del concesionario, se procederá a su reconocimiento, por el Comisario Jefe o Ingeniero en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar esta acta la Dirección General.

Sexta. Cuando los colonos asentados por el Instituto Nacional de Colonización llegasen a adquirir la propiedad de las tierras, deberán constituirse en Comunidad de Regantes, presentando para su aprobación superior en la Comisaría de Aguas del Guadalquivir los proyectos de Ordenanzas y Reglamentos redactados de acuerdo con lo que previene la vigente Ley de Aguas.

Séptima. Se concede la ocupación de terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la autoridad competente.

Octava. El agua que se concede queda adscrita a la tierra, quedando prohibido su enajenación, cesión o arriendo con independencia de aquélla.

Novena. La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas, en la forma que estime necesarias, pero sin perjudicar las obras de aquélla.

Décima. Esta concesión se otorga a perpetuidad, sin per-

juicio de tercero y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

Decimoprimera. Esta concesión se entenderá otorgada como provisional y a título precario, para los riegos del período comprendido entre 1 de julio y 30 de septiembre, pudiendo, en consecuencia, ser reducido o suprimido en su totalidad el caudal en ese período, lo cual se comunicará en momento oportuno por la Comisaría de Aguas del Guadalquivir al Alcalde de El Carpio, para la publicación del correspondiente edicto para conocimiento de los regantes.

Esta concesión queda sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

Cuando los terrenos que se pretende regar queden en su día dominados por algún canal construido por el Estado, quedará caducada esta concesión, pasando a integrarse aquéllos en la nueva zona regable y quedando sujetos a las nuevas normas económico-administrativas que se dicten con carácter general.

Decimosegunda. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la industria nacional, contrato y accidente de trabajo y demás de carácter social.

Decimotercera. El concesionario queda obligado a cumplir tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

Decimocuarta. El depósito constituido quedará como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto después de ser aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

Decimoquinta. El disfrute del caudal que se concede estará supeditado a que los recursos hidráulicos almacenados en los embalses reguladores permitan efectuar los desembalses necesarios para atenderle sin menoscabo de los aprovechamientos ya concedidos, pudiendo ser reducido y aún suprimido, mediante el precintado del grupo elevador correspondiente, en los años que se prevea no podrá disponerse de agua suficiente en los referidos embalses para empujar la barrera salina que tiende a formarse en el estuario del Guadalquivir, avisándose estas medidas restrictivas en tiempo oportuno por la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, para que el usuario limite la superficie de cultivo, de acuerdo con los recursos hidráulicos con que pueda contar para el riego.

Decimosexta. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose aquélla según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 14 de julio de 1962.—El Director general, F. Briones.

Sr. Comisario, Jefe de Aguas del Guadalquivir

*RESOLUCION de la Direccion General de Obras Hidraulicas por la que se hace publico haber sido autorizado el Ayuntamiento de Valdeobispo para aprovechar un caudal de aguas del rio Alagón, en término del mismo nombre, con destino a abastecimiento de la población*

Este Ministerio ha resuelto acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se autoriza al Ayuntamiento de Valdeobispo para aprovechar hasta un caudal de 6,94 litros por segundo durante ocho horas al día, del río Alagón, en término de Valdeobispo (Cáceres), con destino al abastecimiento de aquella población.

Segunda. Las obras se ajustarán al proyecto formulado por la Confederación Hidrográfica del Tajo, suscrito en 30 de marzo de 1960 por el Ingeniero de Caminos don Joaquín Gavalá, por un importe de ejecución material de 1.521.478,57 pesetas. La Confederación Hidrográfica del Tajo podrá autorizar pequeñas variaciones que no alteren la esencia de la concesión y tiendan al perfeccionamiento del proyecto.

Tercera. Se otorga esta concesión a perpetuidad.

Cuarta. Las obras empezarán en los plazos que se fijen por el Ministerio de Obras Públicas, una vez sean subastadas aquéllas.