

*Relación de propietarios que se cita*

María Grau Ruiz.—Puertas de Murcia (S. Francisco), Orihuela. Excelentísimo Ayuntamiento de Orihuela.  
 Convento Padres Franciscanos.—Puertas de Murcia (S. Francisco), Orihuela.  
 José Jerez Estala.—Puertas de Murcia (S. Francisco), Orihuela. Sedas Orihuela, S. A.—Puertas de Murcia (S. Francisco), Orihuela.  
 José Torres Abadía.—Puertas de Murcia (S. Francisco), Orihuela.  
 Manuel Grau Ruiz.—Puertas de Murcia (S. Francisco), Orihuela.  
 José Carrillo Pérez y Antonio Campoy Malgarejo.—Puertas de Murcia (S. Francisco), Orihuela.  
 José Jerez Estala.—Puertas de Murcia (S. Francisco), Orihuela.  
 Teresa Baño Gisbert.—Puertas de Murcia (S. Francisco), Orihuela.

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Alicante relativa al expediente de expropiación de las fincas afectadas en el término municipal de Cocentaina por la construcción de tratamiento de la intersección con A-230, travesía de Cocentaina, N-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, p. k. 142.910.**

Visto el expediente incoado para la expropiación forzosa de las fincas que se han de ocupar en el término municipal de Cocentaina con motivo de la construcción de tratamiento de la intersección con A-230, travesía de Cocentaina, N-340, de Cádiz y Gibraltar, a Barcelona, p. k. 142.910;

Resultando que fué publicado anuncio en el «Boletín Oficial del Estado» número 112, del día 10 de mayo; en el «Boletín Oficial de la Provincia de Alicante», número 104, del día 9 de mayo, y en el diario «Información», de Alicante, del día 7 de mayo, con la relación de propietarios afectados por la expropiación, y concediendo quince días para que los mismos o cualquier otra persona interesada pudiese presentar en esta Jefatura o en la Alcaldía de Cocentaina datos que completasen o rectificasen posibles errores en la relación o mostrasen su oposición por razones de fondo o de forma a la ocupación que se intenta;

Resultando que durante la exposición al público del edicto con fines de información pública no se ha presentado reclamación alguna de fondo, en forma que obliguen a modificar el original anuncio;

Vistos la Ley de 16 de diciembre de 1954 y el Reglamento para su aplicación, de 26 de abril de 1957, y demás legislación aplicable al caso;

Considerando que la tramitación del expediente se ha ajustado a lo previsto en las normas legales citadas, siendo favorable a la necesidad de ocupación el dictamen emitido por la Abogacía del Estado.

Esta Jefatura ha resuelto:

- 1) Declarar la necesidad de ocupación de los bienes afectados por las obras mencionadas al principio, entendiéndose los oportunos trámites con los propietarios que luego se relacionan.
- 2) Publicar este acuerdo en el «Boletín Oficial del Estado», «Boletín Oficial» de la provincia y periódico de esta capital, así como en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Cocentaina, y notificarlo individualmente a los propietarios interesados, advirtiéndoles que contra el acuerdo de necesidad de la ocupación pueden interponer recurso de alzada ante el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas dentro del plazo de diez días, a contar desde la fecha de notificación personal o desde la publicación en los periódicos oficiales, según los casos.

Alicante, 18 de junio de 1963.—El Ingeniero Jefe.—4.670.

*Relación de propietarios que se cita*

Don Enrique Matarredona Ferrándiz. Domicilio: San José, 21, Alcoy.  
 Don Ricardo Botella Vilanova. Domicilio: Santa Rita, 29, tercero; Alcoy.

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» la concesión de línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica a 11 KV. a las E. T. campo de fútbol (1) y Can Gispert (2), en término municipal de Cervelló, y a las EE. TT. Hotel Vallirana (3), Can Rovira (4) y Can Prunera (5), en término municipal de Vallirana.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919, y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», la concesión de línea 11 KV. a las E. T. campo de fútbol (1) y Can Gispert (2), en término municipal de Cervelló, y a las EE. TT. Hotel Vallirana (3), Can Rovira (4) y Can Prunera (5), en término municipal de Vallirana, cuyas características son las siguientes:

Número 1.—Origen de la línea, apoyo 65 de la línea Cervelló. Final de la línea, E. T. campo de fútbol.

Número 2.—Origen de la línea, apoyo 109 de la línea Cervelló-Vallirana. Final de la línea, E. T. Can Gispert.

Número 3.—Origen de la línea, apoyo 19 de la línea a E. T. fábrica Roca. Final de la línea, E. T. Hotel Vallirana.

Número 4.—Origen de la línea, apoyo 18 de la línea a E. T. fortificaciones. Final de la línea, E. T. Can Rovira.

Número 5.—Origen de la línea, apoyo 36 de la línea a E. T. García. Final de la línea, E. T. Can Prunera.

Número 1.—Tensión, 11 KV.; capacidad de transporte, 2.070 kilovatios; longitud, 0,023 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 15 metros.

Número 2.—Tensión, 11 KV.; capacidad de transporte, 2.070 kilovatios; longitud, 1,026 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número 3.—Tensión, 11 KV.; capacidad de transporte, 2.070 kilovatios; longitud, 0,092 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número 4.—Tensión, 11 KV.; capacidad de transporte, 2.070 kilovatios; longitud, 0,218 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número 5.—Tensión, 11 KV.; capacidad de transporte, 2.070 kilovatios; longitud, 2,153 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, al/ac.; sección, 27,87 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados, con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera.—La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo, o de su explotación, conservación o servicio, hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta.—Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900, Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919; artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904, no derogados por el Reglamento anterior; Normas Técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948; preceptos aplicables de la Ley general de Obras Públicas, de 13 de abril de 1877, y de su Reglamento, de 6 de junio siguiente; Reglamento de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las Ordenanzas municipales correspondientes.

Quinta.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales se cumplirá lo establecido tanto en las Normas Técnicas de 10 de julio de 1948 como en la Ley sobre Ordenación de las edificaciones contiguas a las carreteras, de 7 de abril de 1952.

Sexta.—Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido, en concepto de fianza definitiva, un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento

de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado denominado «Proyecto de líneas 11 KV. a las EE TT. campo de Fútbol, Can Gispert, Hotel Vallirana, Can Rovira y Can Fruñera, en términos municipales de Cervelló y Vallirana», suscrito en Barcelona en noviembre de 1962 por el Ingeniero Industrial don F. Plaza, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 241.983,50 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 14.704,50 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de cuatro meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Novena.—La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, el cual responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de la misma.

Decima.—Terminadas las obras, se procederá por la Jefatura de Obras Públicas a su reconocimiento y al levantamiento del acta correspondiente, según dispone el artículo 55 del Reglamento de 7 de octubre de 1904, en la que se hará constar el cumplimiento de las condiciones fijadas en la concesión. La aprobación del acta será requisito indispensable para iniciar la explotación de la línea eléctrica.

Undécima.—Queda obligado el concesionario a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas constantemente en buen estado y en las debidas condiciones de seguridad, siendo responsable civil y criminalmente de los accidentes que puedan producirse por incumplimiento de dicha obligación.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimotercera.—Autorizada la explotación de la línea, el concesionario deberá solicitar de la Delegación de Industria de la provincia la inscripción de la misma en el Registro de Industria, a los efectos de lo establecido en el Decreto de 19 de febrero de 1934.

Decimocuarta.—El concesionario queda obligado a efectuar el reintegro de esta concesión con arreglo a lo dispuesto en la vigente Ley del Timbre y a presentarla en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos reales dentro del plazo reclamatorio.

Decimoquinta.—Será obligación del concesionario el exacto cumplimiento de todo lo ordenado en las disposiciones relativas a la protección de la industria nacional, Ley y Reglamento de Accidentes de Trabajo, Seguros de Vejez y Enfermedad, Subsidio Familiar, Contrato de Trabajo y demás disposiciones vigentes de carácter social o que puedan dictarse en lo sucesivo.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—En lo que la concesión afecta al camino vecinal (en construcción) de Cervelló a Torrellas de Llobregat, kilómetro 0,716, el concesionario se atendrá a las condiciones impuestas por la Excm. Diputación Provincial de Barcelona en su pliego de condiciones de mayo de 1960.

Barcelona, 21 de junio de 1963.—El Ingeniero Jefe.—4.775.

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» la concesión de una variante de línea eléctrica que se cita**

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de una variante línea 11 KV. a la estación transformadora de Navas II; línea 11 KV. a las estaciones transformadoras de Can Buringas, Can Comalada y Veleiro Española, S. A., en el término municipal de Argentona.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», la concesión de una variante línea 11 KV. a la

estación transformadora de Navas II; línea 11 KV. a las estaciones transformadoras de Can Buringas, Can Comalada y Veleiro Española, S. A., en el término municipal de Argentona, cuyas características son las siguientes:

Número 1.—Origen de la línea: Apoyo 32 de la línea a la estación transformadora de Navas I.—Final de la línea: Peste donde se efectúa la conversión en subterránea de la línea a la estación transformadora de Navas II.

Número 2.—Origen de la línea: Apoyo 32 bis de la línea a la estación transformadora de Navas I.—Final de la línea: Estación transformadora de Buringas.

Número 3.—Origen de la línea: Apoyo 33 de la línea Mataró-Orius.—Final de la línea: Estación transformadora de Comalada.

Número 4.—Origen de la línea: Apoyo 14 de la línea Mataró-Orius.—Final de la línea: Estación transformadora Veleiro Española, S. A.

Número 1: tensión, 11 kilovoltios; capacidad de transporte, 2.070 kilovoltios; longitud, 0,016 kilómetros; número de circuitos, uno.—Conductores: Número 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, ocho metros.

Número 2: tensión, 11 kilovoltios; capacidad de transporte, 2.070 kilovoltios; longitud, 0,916 kilómetros; número de circuitos, uno.—Conductores: Número 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número 3: tensión, 11 kilovoltios; capacidad de transporte, 2.070 kilovoltios; longitud, 0,112 kilómetros; número de circuitos, uno.—Conductores: Número 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número 4: tensión, 11 kilovoltios; capacidad de transporte, 3.380 kilovoltios; longitud, 0,086 y 0,014 kilómetros; número de circuitos, uno y uno.—Conductores: Número 3; material, aluminio acero y cobre; sección, 65,05 y 25 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición triángulo y subterráneo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación, 40 metros.

Segunda. Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados, con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera. La presente concesión se otorga a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo o de su explotación, conservación o servicio hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta. Regiran en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900; Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904, no derogados por el Reglamento anterior; Normas técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948; preceptos aplicables de la Ley General de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y de su Reglamento de 6 de junio siguiente; Reglamento de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las Ordenanzas municipales correspondientes.

Quinta. En los cruces y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales se cumplirá lo establecido tanto en las Normas técnicas de 10 de julio de 1948 como en la Ley sobre Ordenación de las Edificaciones continuas a las carreteras de 7 de abril de 1952.

Sexta. Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido en concepto de fianza definitiva un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima. Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de variante línea