

# MINISTERIO DE INDUSTRIA

*RESOLUCION de la Delegación de Industria de Málaga por la que se declara de utilidad pública la instalación eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado en esta Delegación de Industria, promovido por «Hidroeléctrica del Chorro, S. A.», con domicilio en Madrid, avenida de las Américas, número 22, en solicitud de declaración de utilidad pública a efectos de servidumbre de paso a favor de la línea de transporte de energía eléctrica, cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Línea de circuito simple, a 10 KV., con conductor de aluminio-acero de 116,2 milímetros cuadrados y 54,59 milímetros cuadrados, sustentadas por cadenas de aisladores sobre torres metálicas, cuyo recorrido de 10.550 metros tiene su origen en Ciudad Jardín y su término municipal en Fuente de la Reina, todo ello en el término municipal de Málaga.

A los efectos de declaración de utilidad pública para el establecimiento de servidumbre de paso de corriente eléctrica, esta Delegación de Industria, en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 10/1966, de 18 de marzo, y en el Decreto 2619/1966, de 20 de octubre, ha resuelto declarar de utilidad pública la instalación solicitada, con arreglo a las siguientes condiciones.

Primera.—Dado que la instalación cumple lo dispuesto en la Ley 10/1966, de 18 de marzo, se declara la utilidad pública de la misma a efectos de servidumbre de paso en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobada por Decreto 2619/1966.

Segunda.—La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, quien responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de su instalación.

Tercera.—El concesionario queda obligado al abono de los impuestos y gravámenes que por obtención de licencias, constitución de depósitos, ocupación de terrenos u otros conceptos análogos y pertinentes puedan tener legalmente establecidos las Entidades y Organismos oficiales en cuyas jurisdicciones se desarrolla la instalación o a cuyos predios afecta, y asimismo a la constitución de los depósitos o fianzas reglamentarias.

Cuarta.—Además de las anteriores condiciones, deberán cumplirse las impuestas por los Ministerios de Agricultura y Obras Públicas, de acuerdo con lo especificado en la autorización administrativa de la línea.

Málaga, 27 de enero de 1967.—El Ingeniero Jefe.—627-C.

*CORRECCION de errores de la Resolución de la Dirección General de la Energía por la que se autoriza a «Fuerzas Eléctricas de Navarra, S. A.», el establecimiento de la línea de transporte que se cita.*

Advertido error en el texto remitido para su publicación de la citada Resolución, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» número 310, de fecha 23 de diciembre de 1966, página 16328, se transcribe a continuación la oportuna rectificación:

En el párrafo cuarto, donde dice: «Autorizar a "Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.", el...», debe decir: «Autorizar a "Fuerzas Eléctricas de Navarra, S. A.", el...».

# MINISTERIO DE AGRICULTURA

*DECRETO 246/1967, de 2 de febrero, por el que se declara de urgencia la ocupación de los terrenos necesarios para la realización de las obras de los silos de Setenil (Cádiz) y Pinto (Madrid).*

El Decreto de doce de julio de mil novecientos cuarenta y seis encomendó al Servicio Nacional del Trigo la construcción y explotación de la Red Nacional de Silos y Graneros, facultando al Ministerio de Agricultura para aprobar en lo sucesivo los planes parciales sometidos al efecto por dicho Organismo.

Por Orden ministerial de seis de febrero de mil novecientos cincuenta y seis y Orden ministerial de doce de mayo de mil novecientos sesenta y seis se encomendó al Servicio Nacional del Trigo la construcción de los silos de Setenil (Cádiz) y Pinto (Madrid).

Iniciadas las gestiones oportunas a efectos de la adquisición de los terrenos necesarios para la ampliación de los mismos no se han logrado los resultados debidos por negativa a vender

en unos casos y solicitar precio abusivo en otros. Por ello, y ante la acuciante necesidad de realizar las construcciones que se proyectan, se hace imprescindible y como medida de excepción no sólo recurrir al procedimiento expropiatorio, sino ante la insuficiencia de locales de almacenamiento en dichos lugares, es preciso acogerse al procedimiento de urgencia, al amparo del artículo cincuenta y dos de la Ley de Expropiación Forzosa de dieciséis de diciembre de mil novecientos cincuenta y cuatro y concordantes del Reglamento para su aplicación de veintidós de abril de mil novecientos cincuenta y siete, por la declaración de utilidad pública, que lleva implícita la ocupación de terrenos y edificaciones para la construcción de la citada Red Nacional de Silos, tal como se previene en el artículo cuarto del Decreto de doce de julio de mil novecientos cuarenta y seis.

En su virtud, y a propuesta del Ministro de Agricultura y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintisiete de enero de mil novecientos sesenta y siete,

## DISPONGO:

Artículo único.—Se declara de urgencia la ocupación de los terrenos cuya situación y límites se expresan en la parte considerada necesaria para la realización de las obras, tanto principales como accesorias, tales como accesos, líneas eléctricas y vías apartaderos de los silos que a continuación se detallan, lo que se llevará a efecto en la forma y mediante los trámites establecidos en el artículo cincuenta y dos de la Ley de dieciséis de diciembre de mil novecientos cincuenta y cuatro.

### PROVINCIA DE CÁDIZ

*Setenil.*—Tierra en término de Setenil, en la confluencia de la carretera a Cuevas del Becerro y el ferrocarril, de una extensión aproximada de sesenta y tres mil metros cuadrados, que linda: por el Norte, en línea de doscientos ochenta metros, con varios propietarios; al Sur, con la carretera de Olvera a Cuevas del Becerro; al Este, límite de la provincia de Málaga, y Oeste, ferrocarril.—Es propiedad de don Manuel Molinillo Salgado.

Le afecta la expropiación en una extensión de tres mil seiscientos catorce metros cuadrados, que linda: al Norte, en línea de cincuenta y tres metros, con resto de la finca de la que se segrega; Sur, en línea de treinta y cuatro metros, con carretera; Este, en línea de setenta y cuatro metros, con el límite de la provincia de Málaga, y al Oeste, con camino a la estación, propiedad de la RENFE.

### PROVINCIA DE MADRID

*Pinto.*—Tierra en término de Pinto, en la calle de Carlos Ruiz, de una extensión aproximada de ocho mil setecientos metros cuadrados, que linda: al Norte, con herederos de don Antonio Creus; Sur, Magdalena González; Este, RENFE, y Oeste, calle de Carlos Ruiz.—Es propiedad de doña Concepción Rubín de Celis.

Le afecta la expropiación en una extensión de cinco mil cien metros cuadrados, que linda: al Norte, con herederos de don Antonio Creus; Sur, con resto de la finca de la que se segrega; Este, con la RENFE, y Oeste, con la calle de Carlos Ruiz.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dos de febrero de mil novecientos sesenta y siete.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,  
ADOLFO DIAZ-AMBRONA MORENO

*DECRETO 247/1967, de 2 de febrero, por el que se declara de urgencia la ocupación de los terrenos necesarios para la realización de las obras de los silos de Igualada y Vich (Barcelona), Jimena de la Frontera (Cádiz), Albares (Guadalajara) y Bobadilla (Málaga).*

El Decreto de doce de julio de mil novecientos cuarenta y seis encomendó al Servicio Nacional del Trigo la construcción y explotación de la Red Nacional de Silos y Graneros, facultando al Ministerio de Agricultura para aprobar en lo sucesivo los planes parciales sometidos al efecto por dicho Organismo.

Por Decreto y Orden ministerial de veinticuatro de septiembre de mil novecientos cincuenta y cuatro y Decreto de cinco de julio de mil novecientos sesenta y dos y Orden ministerial de veintidós de julio de mil novecientos sesenta y seis se encomendó al Servicio Nacional del Trigo la construcción de los silos de Jimena de la Frontera (Cádiz), Vich e Igualada (Barcelona), Albares (Guadalajara) y Bobadilla (Málaga).

Iniciadas las gestiones oportunas a efectos de la adquisición de los terrenos necesarios para la ampliación de los mismos, no se han logrado los resultados debidos por negativa a vender en unos casos y solicitar precio abusivo en otros. Por