

Primero.—Aprobar la modificación de la clasificación de las pecuarias existentes en el término municipal de San Roque, provincia de Cádiz, por lo que se declara «innecesaria» la total superficie del «Cordel del Vado de Jimena a Puente Mayorga», tramo primero, comprendida desde el camino Alto de Algeciras hasta el «descansadero-abrevadero del Pozo de Lancenuevo», con inclusión de «excesiva» para el resto del tramo del Cordel.

Segundo.—Proceder al urgente deslinde y parcelación de los terrenos afectados por la presente modificación.

Tercero.—Queda firme y subsistente todo cuanto figura en la Orden ministerial de 9 de mayo de 1959, en lo que no se oponga a la presente.

Cuarto.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial» de la provincia, para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ello interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la vigente Ley de Procedimiento Administrativo en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 12 de abril de 1967.—P. D., F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 12 de abril de 1967 por la que se aprueba la modificación de la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Manzanares el Real, provincia de Madrid.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la modificación de la clasificación de las vías pecuarias existente en el término municipal de Manzanares el Real, provincia de Madrid, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición al público, siendo favorables todos los informes emitidos sobre ella y cumplidos todos los requisitos legales de tramitación;

Vistos los artículos 1.º al 3.º y 5.º al 13 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, la Orden ministerial de 28 de febrero de 1951, y los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Vía pecuaria excesiva

Cordel del Hortigal.—Tramo comprendido desde el Cordel de los Toros hasta el Descansadero de los Mesones: anchura actual, 37,61 metros, que se reduce a 15 metros, quedando un sobrante enajenable de 22,61 metros.

Segundo.—Declarar subsistente la clasificación aprobada por Orden ministerial de 28 de febrero de 1951 en cuanto se oponga a la presente modificación.

Tercero.—Firme la presente modificación, se procederá al deslinde y amojonamiento de la vía pecuaria afectada por la misma y a la correspondiente parcelación, sin que el sobrante de los terrenos declarados excesivos pueda ser ocupado bajo pretexto alguno hasta tanto no sea legalmente enajenable.

Cuarto.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial» de la provincia, para general conocimiento agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 12 de abril de 1967.—P. D., F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 12 de abril de 1967 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Torre de Esgueva, provincia de Valladolid.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias en el término municipal de Torre de Esgueva, provincia de Valladolid, en la que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición pública, siendo favorables todos los informes emitidos en relación con la misma y cumplidos todos los requisitos legales de tramitación;

Vistos los artículos 1.º al 3.º y 5.º al 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, la Ley de Con-

tración Parcelaria de 8 de noviembre de 1962, la Orden comunicada de 29 de noviembre de 1956, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Torre de Esgueva, provincia de Valladolid, redactada por el Perito Agrícola del Estado don Silvino Maupoey Blesa, por la que se declara existen las siguientes:

Colada del Camino Real de Palencia. Anchura, 10 metros.
Colada de la Piojosa. Anchura, 12,50 metros.
Vereda de Valdemaza. Anchura, 20,89 metros.
Colada del Tajón. Anchura, 10 metros.
Colada de la Resenda. Anchura, 12,50 metros.
Descansadero-abrevadero sobre el río Esgueva. Superficie, 62 áreas 64 centiáreas.
Descansadero-abrevadero de Veguilla Arroyo. Superficie, 73 áreas 50 centiáreas.
Descansadero-abrevadero de la Ermita. Superficie, 16 áreas 50 centiáreas.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las vías expresadas figuran en el proyecto de clasificación, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

Segundo.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial» de la provincia, para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 12 de abril de 1967.—P. D., F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 12 de abril de 1967 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Pezuela de las Torres, provincia de Madrid.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Pezuela de las Torres, provincia de Madrid, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición al público, siendo favorables cuantos informes se emitieron sobre ella y cumplidos todos los requisitos legales de tramitación;

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944 y los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Pezuela de las Torres, provincia de Madrid, por la que se consideran:

Vías pecuarias necesarias

Cordel de la Galiana. Anchura, 37,61 metros.
Vereda del Camino de Enmedio.
Vereda de la Fuente de los Guindos.
Vereda de las Escaleras.
Vereda de Valdecera.
Vereda para el abrevadero del río Tajuña.
Vereda del Calvario.
Vereda al puente sobre el río Tajuña.
Vereda de la Retuerta.

Las ocho veredas que anteceden, con anchura de 20,39 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las expresadas vías figuran en el proyecto de clasificación, redactado por el Perito Agrícola del Estado don Luis González-Carpio Almazán, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta. En aquellos tramos de vías pecuarias afectados por situaciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o marítimos, paso por zonas urbanas o situaciones de derecho, previstas en el artículo segundo del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura de tales tramos será definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

Segundo.—Firme la presente clasificación se procederá al deslinde y amojonamiento de las vías pecuarias.

Tercero.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial» de la provincia,

para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición previo al contencioso-administrativo en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 12 de abril de 1967.—P. D., F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 13 de abril de 1967 por la que se fija el régimen económico aplicable al desarrollo de la colonización de la tierra llana de Lugo en los términos municipales de Castro de Rey y Cospeito (Lugo).

Ilmo. Sr.: Por Decretos de 10 de febrero de 1956 y 18 de enero de 1957 se declaró de interés social la expropiación de varios montes comunales en los Ayuntamientos de Castro de Rey y Cospeito (Lugo), de acuerdo con la Ley de 27 de abril de 1946, siendo ocupadas las tierras por el Instituto Nacional de Colonización en una superficie total de 2.889 hectáreas para su colonización y transformación.

Dicho Instituto ha previsto la instalación de 189 colonos sobre tales tierras con lotes familiares de independencia económica dotados cada uno de ellos de su vivienda y dependencias agrícolas, sin constituir pueblos, sino caseríos aislados, de acuerdo con las características de la región. Para el servicio de los colonos se han construido los Centros Cívicos y Cooperativos de Arneiro y Pumar en el Sector II de la Zona, y Matodoso en el Sector III. Con objeto de aumentar la producción de estos predios se han realizado obras de transformación en regadío, bien mediante acequias o por aspersión, construyéndose las redes correspondientes de caminos principales y colectores, así como los caminos de servicio y redes complementarias de saneamiento. Se han construido o están en período de ejecución las obras de redes de caminos y puentes sobre los ríos Miño y Guisando, las de desecación de la Laguna de Cospeito, caminos de enlace de los sectores con las cabeceras actuales de los Ayuntamientos, electrificación de las viviendas y de los centros cívicos y cooperativos, abastecimiento de aguas a los mismos y comedores escolares y hogares rurales en los sectores II y III. Se han efectuado repoblaciones forestales y plantaciones lineales a lo largo de las redes de caminos y de saneamiento, instalándose un centro de cría de ganado vacuno en el sector II. Los terrenos antes de su transformación en regadío fueron roturados y enclavados.

Las circunstancias económicas que concurren en los colonos aconsejan se concedan a dichas obras y mejoras las subvenciones a que hace referencia el artículo cuarto del Decreto de 23 de julio de 1942, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 20 de la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de mayo de 1945, ya que habiendo sido expropiadas las fincas, en virtud de declaración de interés social, según la Ley de 27 de abril de 1946, le son aplicables los beneficios citados en virtud de lo dispuesto en el Decreto de 22 de septiembre de 1947.

Procede, por tanto, fijar la cuantía de aquellas subvenciones y establecer la forma en que los colonos han de reintegrar el importe de las obras y mejoras que queden a su cargo, concretando las que no deban ser sufragadas por aquellos, sino realizadas por el Instituto Nacional de Colonización con cargo a su presupuesto de gastos.

En consideración a lo expuesto, y vista la propuesta formulada por la Dirección General de Colonización, este Ministerio dispone:

Primero.—Que se consideran como no imputables a los colonos, y por consiguiente se abonarán por el Instituto Nacional de Colonización con cargo a su presupuesto, las obras siguientes: Redes de caminos principales, colectores y desagües en los sectores I, II y III, caminos de enlace del sector III con el sector I, puente sobre el encauzamiento del río Guisando, tres puentes sobre el río Miño y rampas de acceso a los mismos en los caminos de Feria del Castro a Feria del Monte (enlace de los sectores I y III), desecación de la Laguna de Cospeito, riego asfáltico en las redes de caminos principales, caminos de enlace del sector I con Feria del Monte, líneas eléctricas de alta tensión para los regadíos, electrificación de viviendas, centros cívicos y cooperativos y abastecimiento de agua a los mismos, comedores escolares y hogares rurales, repoblaciones forestales y plantaciones lineales y obras de instalación para centro de cría.

Segundo. Serán subvencionadas con el 40 por 100 de su valor las obras siguientes: redes de acequias y obras de fábrica para el riego de 895 hectáreas en los sectores I, II y III, instalaciones electromecánicas y obras de fábrica y tuberías de impulsión de los regadíos anteriores, derivación del río Miño al Pequeño y elevación para riego por aspersión de 667 hectáreas en el sector II, casetas, canales, instalaciones electromecánicas, tubería fija, accesorios y equipos móviles para regadíos anterior-

res, riego por aspersión de 243 hectáreas en el sector III y obras de captación y elevación correspondientes a dicho regadío, redes de caminos y desagües secundarios de los sectores y plantaciones lineales a lo largo de los mismos.

Tercero. Serán subvencionadas con el 30 por 100 de su valor las viviendas y dependencias agrícolas de los colonos, así como los trabajos de roturación, enmienda caliza e implantación de praderías en zonas de riego.

Cuarto. Serán subvencionadas con el 20 por 100 de su valor las viviendas y establecimientos de artesanos, comerciantes e industriales de carácter agropecuario cuando se concedan a Cooperativas o Grupos Sindicales de Colonización.

Quinto. La amortización por los colonos de la parte que a ellos les corresponde del importe de las construcciones y de las mejoras indicadas, se realizará en los siguientes plazos y condiciones:

a) Las viviendas de colonos con sus dependencias en veinticinco años contados a partir de la fecha de su entrega.

b) Las restantes obras y mejoras durante el período de acceso a la propiedad, al mismo tiempo que se amortiza el valor de la tierra, fijándose la duración de este período en veinticinco años.

Sexto. El reintegro de la parte no subvencionada del valor de las viviendas y establecimientos de artesanos, comerciantes e industriales, cuando sean adjudicados a Cooperativas o Grupos Sindicales de Colonización, y el de la totalidad en otros casos se realizará en la forma siguiente:

a) El 20 por 100 al formalizarse la adjudicación de la vivienda y establecimiento junto con el 20 por 100 del precio fijado al solar.

b) El 80 por 100 restante tanto de la vivienda y establecimiento como del solar en quince años.

Séptimo. Se autoriza a la Dirección General de Colonización para tomar cuantas medidas estime oportunas conducentes al más exacto y eficaz cumplimiento de la presente Orden.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 13 de abril de 1967.

DIAZ-AMBRONA

Ilmo. Sr. Director general de Colonización.

ORDEN de 13 de abril de 1967 por la que se fija el régimen económico aplicable al desarrollo de la colonización del núcleo de Cortichelles en los términos municipales de Turis, Godella y Torrente (Valencia).

Ilmo. Sr.: El Instituto Nacional de Colonización ha adquirido por ofrecimiento voluntario de sus dueños, de acuerdo con las disposiciones del Decreto de 23 de julio de 1942, la finca «Cortichelles» y otras varias de pequeña extensión que forman coto redondo con ella en los términos municipales de Turis, Godella y Torrente (Valencia), para la instalación de varios vecinos de Valverde del Júcar (Cuenca) afectados por la construcción del pantano de Alarcón.

El conjunto de las fincas forman lo que se denomina núcleo de Cortichelles y las mejoras para aumentar la productividad de los predios han consistido en la transformación en regadío mediante captación de aguas y sistematización del terreno, construcción de un nuevo pueblo para instalar treinta y siete colonos, así como otras obras y mejoras complementarias.

Las circunstancias sociales y económicas que concurren en las familias trasladadas aconsejan que se concedan a dichas obras y mejoras las subvenciones a las cuales se refiere el artículo cuarto del Decreto de 23 de julio de 1942, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 20 de la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de mayo de 1945, ya que por tratarse de traslado de un pueblo, le son aplicables los beneficios citados porque así lo autoriza el artículo primero del Decreto de 5 de julio de 1944.

Procede, por tanto, fijar la cuantía de dichas subvenciones y establecer la forma en que los colonos y demás beneficiarios han de reintegrar el importe de las obras y mejoras que queden a su cargo, concretando las que no deban ser sufragadas por ellos sino realizadas por el Instituto Nacional de Colonización con cargo a su presupuesto de gastos.

En consideración a lo expuesto, y vista la propuesta formulada por la Dirección General de Colonización, este Ministerio dispone:

Primero.—Que se consideren como no imputables a los colonos y, por consiguiente, abonables por el Instituto Nacional de Colonización, con cargo a su presupuesto de gastos, los que ocasionen la construcción de las siguientes obras y mejoras: sondeo artesiano, movimiento de tierras para pueblo, puente de acceso y abastecimiento de aguas, Ayuntamiento y dispensario, iglesia, escuela con vivienda del maestro, Hermandad de Labradores y urbanización del pueblo.

Segundo.—Serán subvencionadas con el 40 por 100 de su importe las obras y mejoras siguientes: caseta e instalaciones para