

### III. Otras disposiciones

#### MINISTERIO DE HACIENDA

ORDEN de 20 de noviembre de 1967 por la que se aprueba la liquidación de la Renta de Petróleos correspondiente al ejercicio de 1965.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente instruido para la aprobación de la liquidación de la Renta del Monopolio de Petróleos del ejercicio de 1965 y los informes emitidos por la Dirección Ge-

neral del Tesoro, Deuda Pública y Clases Pasivas, así como por la Intervención General de la Administración del Estado y el Consejo de Estado, en donde consta la aprobación del Consejo de Ministros en 27 de octubre de 1967.

Considerando que se han cumplido los requisitos que establece el artículo 52 del Reglamento de 20 de mayo de 1949, dictado para aplicación de la Ley de 17 de julio de 1947, que reorganizó el Monopolio de Petróleos.

Este Ministerio aprueba la siguiente liquidación de la Renta del Monopolio de Petróleos correspondiente al ejercicio de 1965.

Productos	Importe de las ventas	Costo de los productos vendidos	Beneficios
	Pesetas	Pesetas	Pesetas
Gasolinas ... ..	6.479.709.418,99	3.096.025.566,68	3.383.683.852,31
Petróleos ... ..	1.874.304.158,60	1.309.006.861,90	565.297.296,70
Petróleos pesados ... ..	17.375.631.200,84	9.733.877.428,82	7.641.753.772,02
Parafinas ... ..	59.035.850,00	31.982.741,17	27.053.108,83
Benzoles ... ..	24.758,40	22.001,30	2.757,10
Asfaltos ... ..	34.653.593,16	28.192.140,97	6.461.452,19
Lubricantes ... ..	3.347.427.427,20	2.342.929.216,58	1.004.498.210,62
	<b>29.170.786.407,19</b>	<b>16.542.035.957,42</b>	<b>12.628.750.449,77</b>

	Pesetas
Liquidación sobre productos en régimen especial ... ..	64.060.403,83
Canon butano ... ..	390.784.955,63
Fletamentos por cuenta de terceros ... ..	19.676,97
Cuentas diversas ... ..	186.526.980,11
<b>Total Data ... ..</b>	<b>13.270.142.466,31</b>

#### CARGO

Gastos de Agencias ... ..	69.450.201,53
Gastos de explotación y manipulación ... ..	464.396.232,90
Gastos de distribución ... ..	2.168.891.234,49
Gastos generales ... ..	97.863.978,95
Descuentos y bonificaciones ... ..	1.572.559.752,02
Seguros ... ..	545.785,36
Servicios de prospección (AMOSPAIN) ... ..	119.143.101,96
Cuentas diversas ... ..	133.592.568,58
Amortizaciones generales ... ..	202.592.244,73
Amortizaciones financieras ... ..	13.816.000,00
Diferencia precio sobre reducciones productos bonificados ... ..	222.578.109,45
Consumo productos personal Compañía y Delegación del Gobierno ... ..	1.654.531,25
Intereses obligaciones ... ..	15.898.220,00
	<b>5.082.981.961,22</b>

A deducir:

Artículo 12, apartado b), de la Ley de 17 de julio de 1947 ... ..	52.964.602,58
<b>Total Cargo ... ..</b>	<b>5.030.017.358,64</b>

#### RESUMEN

Importe del Haber o Data ... ..	13.270.142.466,31
Importe del Debe o Cargo ... ..	5.030.017.358,64
	<b>8.240.125.107,67</b>

A deducir:

Premio para la Compañía, 4 por 100 sobre pesetas 8.240.125.107,67 ... ..	329.605.004,30
--	----------------

	Pesetas
Premio para la Compañía, 4 por 100 sobre pesetas 3.183.063.406,42 productos bonificados ... ..	127.322.536,24
Consumo productos personal cargo Renta ... ..	1.490.642,50
	<b>458.418.183,04</b>
	<b>7.781.706.924,63</b>

A aumentar:

Artículo 14 de la Ley de 17 de julio de 1947 ... ..	265.785.690,74
Consumo productos Compañía a su cargo ... ..	1.643.612,50
Consumo productos Delegación del Gobierno a su cargo ... ..	10.918,75
	<b>267.440.221,99</b>
	<b>8.049.147.146,62</b>

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 20 de noviembre de 1967.

ESPINOSA SAN MARTIN

Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en la Renta de Petróleos.

*CORRECCION de errores de la Orden de 29 de noviembre de 1967 por la que se regula la supresión de coches de representación B, en ejecución de lo dispuesto en el Decreto 2764/1967 de 27 de noviembre.*

Advertidos errores en el texto remitido para su publicación de la citada Orden, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» número 286, de fecha 30 de noviembre de 1967, se transcriben a continuación las oportunas rectificaciones:

La referencia al Decreto 2274/1967, contenida en el título de la Orden, se entiende sustituida por el Decreto 2764/1967, de 27 de noviembre.

Igual corrección debe hacerse en la línea segunda del preámbulo.

En el número 5.º, línea segunda, donde dice: «por la Disposición Transitoria 2.ª del Decreto 2274/1967» debe decir: «en el artículo 21, párrafo 2.º, del Decreto 2764/1967, de 27 de noviembre».

*RESOLUCION de la Dirección General del Tesoro, Deuda Pública y Clases Pasivas por la que se amplía la autorización número 38, concedida en 13 de octubre de 1964 al Banco de Valencia, para la apertura de cuentas restringidas de recaudación de tributos a los establecimientos que se indican.*

Visto el escrito formulado por el Banco de Valencia solicitando autorización para ampliar el servicio de cuentas restringidas de recaudación de tributos.

Esta Dirección General acuerda disponer que la autorización número 38, concedida en 13 de octubre de 1964, se considere ampliada a los siguientes establecimientos:

#### *Demarcación de Hacienda de Valencia*

Valencia, Agencia Urbana número 12.—Plaza de la Virgen, número 4, a la que se asigna el número de identificación 46-15-56.

Valencia, Agencia Urbana número 13.—Avenida Barón de Carcer, número 38, a la que se asigna el número de identificación 46-15-57.

Valencia, Agencia Urbana número 14.—Onésimo Redondo, número 4, a la que se asigna el número de identificación 46-15-58.

Gandía, Agencia Urbana.—Avenida República Argentina, número 51, a la que se asigna el número de identificación 46-15-59.

#### *Demarcación de Hacienda de Castellón de la Plana*

Castellón, Agencia Urbana.—San Félix, número 27, a la que se asigna el número de identificación 14-7-14.

#### *Demarcación de Hacienda de Alicante*

Alcoy Sucursal.—Avenida Generalísimo, número 58, a la que se asigna el número de identificación 04-8-10

Madrid, 17 de noviembre de 1967.—El Director general, Manuel Aguilar.

*RESOLUCION del Tribunal de Contrabando de Almería por la que se hace público el fallo que se cita.*

El Tribunal Provincial de Contrabando en Comisión Permanente, en su sesión celebrada el día 23 de septiembre de 1967, al conocer el expediente número 14/67, instruido por aprehensión del automóvil matrícula de Florida 1D-38896, marca «Opel», propiedad de Ricardo Pérez Viechu, ha acordado el siguiente fallo:

1.º Declarar cometida una infracción de Contrabando de menor cuantía prevista en los artículos tercero, 2.º, y 13, 2.º, de la Ley de Contrabando, texto de 16 de julio de 1964.

2.º Declarar como único responsable de dicha infracción en concepto de autor a Ricardo Pérez Viechu.

3.º Que no concurre ninguna circunstancia modificativa del grado de responsabilidad.

4.º Imponerle las siguientes sanciones: la principal, de multa de 36.000 pesetas; la accesoria, de comiso del automóvil marca «Opel», matrícula de Florida 1D-38896, y la subsidiaria, de prisión que, en su caso, habría de calcularse en la forma dispuesta en el artículo 24, 4, de la Ley y con un límite de duración de dos años, como máximo.

5.º Haber lugar a la concesión de premio a los aprehensores.

El importe de la multa impuesta ha de ser ingresado, precisamente en efectivo, en esta Delegación de Hacienda, en el plazo de quince días, a contar de la fecha en que se publique esta notificación, y contra dicho fallo puede interponer recurso de alzada ante el Tribunal Superior de Contrabando, en el plazo de quince días, a partir igualmente de la fecha de publicación, significándole que la interposición del recurso no suspende la ejecución del fallo.

Lo que se publica en el «Boletín Oficial del Estado» para conocimiento de Ricardo Pérez Viechu, con domicilio actual en Buenos Aires, advirtiéndole que con arreglo a lo dispuesto en el artículo 88 de la Ley de Contrabando se le requiere para que manifieste si tienen o no bienes con que hacer efectiva la multa que se le impone, debiendo enviar a la Secretaría de este Tribunal, en caso afirmativo y en el término de tres días, desde el siguiente al de publicación de esta notificación, una relación descriptiva de ellos con el suficiente detalle para llevar a cabo su embargo, ejecutándose dichos bienes si en el plazo de quince días hábiles no es ingresada en el Tesoro la multa impuesta. Si no los posee, o poseyéndolos no cumplimentando lo dispuesto en

el presente requerimiento, se decretará el inmediato cumplimiento de la pena subsidiaria de privación de libertad, a tenor de lo establecido en el artículo 24 de la Ley.

Almería, 15 de noviembre de 1967.—El Secretario.—Visto bueno: El Delegado de Hacienda, Presidente.—5.577-E.

*RESOLUCION del Tribunal de Contrabando de Madrid por la que se hace público el fallo que se cita.*

Desconociéndose el actual paradero de Gino Tristano Guernero se le hace saber por medio del presente edicto lo siguiente:

El Tribunal Superior de Contrabando, en su sesión de Comisión Permanente de fecha 3 de octubre de 1967, al conocer del expediente de este Tribunal número 1210/63, instruido por aprehensión de un vehículo automóvil ha acordado dictar el siguiente fallo:

«El Tribunal, fallando sobre el fondo de los recursos promovidos por Fernando Plaza Rojo, Claudio Boni Pagliarini y Alfredo Valdivieso Galgotena, representados, respectivamente, por los Letrados don Mariano González-Muñoz, don Marcial Loncán Alonso y don José Meirás Otero, contra fallo dictado con fecha 24 de noviembre de 1965 por el Tribunal Provincial de Contrabando de Madrid en su expediente número 1210/63, acuerda estimar en parte los recursos interpuestos y revocar el fallo recurrido, que quedará redactado del modo siguiente:

Primero.—Declarar cometida una infracción de defraudación de menor cuantía, comprendida en el número 3) del artículo segundo de la Ley de Contrabando y Defraudación de 11 de septiembre de 1953, en relación con el artículo primero de la Ley de 31 de diciembre de 1941.

Segundo.—Declarar responsable de dicha infracción a Gino Tristano Guernero y Alfredo Valdivieso Galgotena.

Tercero.—Declarar que en Alfredo Valdivieso concurre como circunstancia modificativa de responsabilidad la agravante octava del artículo 15 de la Ley de 1953, por la tenencia de establecimiento mercantil.

Cuarto.—Imponer como sanción las multas siguientes:

Autor Gino Tristano, base, 39.197,78 pesetas; 367 por 100 de sanción, 143.855,85 pesetas.

Autor Alfredo Valdivieso, base, 39.197,78; 434 por 100 de sanción, 170.118,37 pesetas.

Totales: Base, 78.395,56 pesetas. Sanción: 313.974,22 pesetas.

Quinto.—Imponer en caso de insolvencia la plena subsidiaria de privación de libertad en la forma y condiciones establecidas en el apartado 4) del artículo 24 de la vigente Ley de Contrabando.

Sexto.—Disponer la reexportación del vehículo aprehendido al extranjero o su introducción en Depósito Franco.

Séptimo.—Absolver de toda responsabilidad a los demás encausados en el expediente.

Octavo.—Declarar haber lugar a la concesión de premio a los aprehensores.

Asimismo se les comunica que contra el expresado fallo pueden recurrir en vía contencioso-administrativa ante el Tribunal Supremo de Justicia, en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente al de la presente comunicación, significando que dicho recurso no suspende la ejecución de los pronunciamientos dictados en este fallo (caso primero del artículo 85 de la Ley).

Lo que se publica en el «Boletín Oficial del Estado» en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 92 del Reglamento de Procedimiento Económico Administrativo de 26 de noviembre de 1959.

Madrid, 16 de noviembre de 1967.—El Secretario.—5.608-E.

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

*RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la autorización otorgada a «Talleres Ulgor, S. C. I.», para efectuar el cubrimiento de la regata que atraviesa el polígono número 11 del término municipal de Mondragón (Guipúzcoa), con destino a ampliación de pabellones de su industria.*

«Talleres Ulgor, S. C. I.», ha solicitado autorización para efectuar el cubrimiento de la regata que atraviesa el polígono número 11 del término municipal de Mondragón (Guipúzcoa), con destino a ampliación de pabellones de su industria, y

Este Ministerio ha resuelto autorizar a «Ulgor, S. C. I.», para encauzar y cubrir un tramo de la regata que atraviesa el po-