

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Canillas de Esgueva, provincia de Valladolid, redactada por el Perito Agrícola del Estado don Silvino Maupoey Blesa por la que se declara existen las siguientes:

Colada de Hermedes a Peñafiel.

Colada a Encinas de Esgueva.

Colada del camino del Pílon.

Estas tres coladas, con una anchura de 10 metros.

Colada de Fombellida a Piñel.—Anchura: 10 metros, correspondiendo a este término solamente la mitad de dicha anchura.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las vías expresadas figuran en el proyecto de clasificación, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

Segundo.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia, para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956 reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 20 de febrero de 1968.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 20 de febrero de 1968 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Cilleros el Hondo, provincia de Salamanca.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Cilleros el Hondo, provincia de Salamanca, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición pública, siendo favorables todos los informes emitidos sobre ella y cumplidos todos los requisitos legales de tramitación;

Vistos los artículos 1.º al 3.º y 5.º al 12 del Reglamento de Vías Pecuarias, de 23 de diciembre de 1944, y los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo, de 17 de julio de 1958,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Cilleros el Hondo, provincia de Salamanca, redactada por el Perito Agrícola del Estado don Eugenio Fernández Cabezon, por la que se declara existen las siguientes vías pecuarias necesarias:

Cañada Real de la Plata.—Anchura: 75,22 metros.

Vereda de Aldeatejada.

Vereda de la Sierra o Vecinos.

Estas dos veredas, con una anchura de 20,89 metros.

El recorrido, dirección y demás características de las expresadas vías figuran en el proyecto de clasificación, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

Segundo.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia, para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 20 de febrero de 1967.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 20 de febrero de 1968 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Moclin, provincia de Granada.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Moclin, provincia de Granada; y

Resultando que dispuesta por la Dirección General de Ganadería la práctica de los trabajos de clasificación relativos a las vías pecuarias del término municipal de referencia, se procedió por el Perito Agrícola del Estado a ella adscrito, don Ricardo López de Merlo, a su recorrido e inspección, así como a redactar el oportuno proyecto de clasificación, con base en antecedentes que obraban en el Servicio de Vías Pecuarias, planimetría del Instituto Geográfico y Catastral y similares trabajos efectuados en los términos limítrofes, habiendo sido oída la opinión de las autoridades locales;

Resultando que el precitado proyecto fué sometido al trámite de exposición pública, durante la cual diversos vecinos del término impugnaron la existencia de la vía pecuaria denominada «Vereda de Majadillas», reclamación que mereció favorable acogida por parte de las autoridades locales, y que, por su parte, la Jefatura Provincial de Carreteras expuso su parecer favorable al contenido del proyecto;

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958;

Considerando que la «Vereda de Majadilla», cuya existencia se discute, es continuación de otra que con el nombre de «Cordel de Cabrañigos» figuraba en el proyecto de clasificación de vías pecuarias del término de Colomera, de la que ha sido excluida en la presente clasificación, según informa Ingeniero Agrónomo adscrito al Servicio de Vías Pecuarias, bajo cuya dirección técnica tuvo lugar;

Considerando que en la tramitación del expediente se han tenido en cuenta todos los requisitos legales,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto lo siguiente:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Moclin, provincia de Granada, por lo que se consideran vías pecuarias necesarias.

«Cañada Real de la Zarzadilla».—Anchura, 75,22 metros.

«Cordel de Jaén a Trujillos».—Anchura, 37,61 metros.

«Cordel de la Gallina».—Anchura, 37,61 metros.

«Vereda de la Cabeza».—Anchura, 20,89 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las vías pecuarias que se clasifican figura en el proyecto redactado por el Perito Agrícola del Estado don Ricardo López Merlo, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

En aquellos tramos de vías pecuarias afectados por especiales condiciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales, paso por zonas urbanas o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura de los mismos será definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

Segundo.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial» de la provincia correspondiente, agota la vía gubernativa, pudiendo, los que se consideren afectados por ella, interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la vigente Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 20 de febrero de 1968.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

RESOLUCION de la Dirección General de Agricultura por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Lamborghini», modelo C 350 L

Solicitada por «Ajuria, S. A.», la comprobación genérica de la potencia de los tractores que se citan y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, dependiente del Instituto Nacional de Investigaciones Agronómicas, esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Jefaturas Agronómicas han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «Lamborghini», modelo C 350 L, cuyos datos comprobados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 42 (cuarenta y dos) C. V.

Madrid, 21 de febrero de 1968.—El Director general, Ramón Esteruelas.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor comprobado:

Marca «Lamborghini».

Modelo C 350 L.

Tipo Oruga.

Número de bastidor o chasis 26221.

Fabricante Lamborghini. Cento, Ferrara (Italia).

Motor: Denominación Lamborghini, modelo FL-45.

 Número 26221.

Combustible empleado Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	VELOCIDAD (r. p. m.)		Consumo específico (gr/CV hora)	CONDICIONES ATMOSFERICAS	
	Motor	Forma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

I. Ensayo de comprobación de potencia

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r. p. m. de la toma de fuerza						
Datos observados	39,8	2.300	540	233	15	716
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	42,2	2.300	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios

Datos observados						
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales						

III. Observaciones: El ensayo I, realizado a la velocidad del motor—2.300 revoluciones por minuto—designada como nominal por el fabricante para toda clase de trabajos.