

Otorgar al excelentísimo Ayuntamiento de Manzanares el Real la concesión de un aprovechamiento de aguas superficiales hasta un caudal de 32,77 litros por segundo derivados del río Manzanares, para completar con el de 1,95 litros por segundo del mismo río que le fué concedido en 23 de junio de 1966 un caudal de 34,72 litros por segundo con destino al abastecimiento de aguas potables del pueblo de Manzanares el Real (Madrid), quedando aprobadas las tarifas concesionales de 2,26 pesetas metro cúbico durante los primeros veinte años y de 1,43 pesetas metro cúbico transcurrido dicho período. La concesión se otorga con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se llevarán a cabo de acuerdo con el proyecto suscrito en Madrid, 14 de octubre de 1965, por el Ingeniero de Caminos don Francisco Pérez-Lozao Martínez, afecto a la Confederación Hidrográfica del Tajo, con un presupuesto de contrata de 6.190.357,64 pesetas, y que fué aprobado técnicamente por resolución de la Dirección General de Obras Hidráulicas de fecha 8 de abril de 1966. La Confederación del Tajo podrá autorizar pequeñas variaciones que no alteren la esencia de la concesión y tiendan al perfeccionamiento del proyecto.

2.ª Las obras deberán realizarse dentro de los plazos oficiales concedidos para su ejecución.

3.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones durante su construcción estarán a cargo de la citada Confederación del Tajo. En el período de explotación tal inspección y vigilancia estarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Tajo, serán de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por tales conceptos se originen con sujeción a las disposiciones vigentes. La explotación del aprovechamiento no podrá iniciarse hasta que no sea aprobada el acta de recepción provisional de las obras, de lo que deberá darse conocimiento a la Comisaría de Aguas del Tajo.

4.ª Las tarifas máximas de aplicación serán las actualmente vigentes, no pudiendo ser cambiadas sin previa aprobación del oportuno expediente de modificación de las mismas, que tendrá como base las tarifas concesionales que se aprueban.

5.ª El Ayuntamiento concesionario estará obligado, si la Administración lo estima oportuno, a la construcción de un módulo que limite el caudal al concedido para la ejecución del cual tendrá que presentar el correspondiente proyecto para su aprobación por la Comisaría de Aguas del Tajo.

6.ª Las aguas derivadas no podrán ser destinadas a otro uso distinto del concedido sin tramitación de nuevo expediente, como si se tratara de nueva concesión.

7.ª La Administración no responde del caudal concedido y se reserva el derecho a tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar las obras de aquélla.

8.ª Queda sujeta esta concesión al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

9.ª Esta concesión se otorga sin perjuicio de tercero y dejando a salvo el derecho de propiedad, debiendo el Ayuntamiento indemnizar en la forma procedente de los perjuicios que puedan derivarse por esta concesión sobre derechos que la Administración tenga reconocidos a otros usuarios, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

Asimismo esta concesión queda supeditada a la concesión anterior otorgada a Hidroeléctrica de Santillana con destino al abastecimiento de Madrid.

10. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la industria nacional, contrato y accidentes de trabajo y demás de carácter administrativo, social o fiscal.

11. El concesionario queda obligado a cumplir, tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para la conservación de las especies piscícolas.

12. El concesionario queda obligado a tener las obras en perfecto estado de conservación, evitando toda clase de filtraciones que puedan originar perjuicio a tercero, debiendo de suministrar el agua en perfectas condiciones de potabilidad, para lo cual, si fuese necesario, debería construir una estación depuradora, cuyo proyecto sería sometido a la aprobación de la Comisaría de Aguas del Tajo.

13. Queda prohibido el vertido a los cauces públicos de aguas residuales que por sus condiciones físicas, composición química, elementos microbianos o bacteriológicos contenidos puedan resultar nocivos para la salud pública o perjudicial para el medio, la fauna dulceacuícola a los aprovechamientos inferiores.

La Administración se reserva el derecho de imponer a costa del concesionario el establecimiento de un sistema de depuración, previa la aprobación del oportuno proyecto, suscrito por facultativo competente, quedando obligado el mismo al cumplimiento de lo dispuesto sobre la materia en las disposiciones vigentes.

14. Esta concesión no faculta por sí sola para ejecutar obras en zona de servidumbre de carreteras, ferrocarriles, vías pecuarias y canales del Estado, por lo que el concesionario habrá de obtener para ello la necesaria autorización de los Organismos competentes.

15. Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras; en cuanto a las servidumbres legales, podrá ser decretadas por la autoridad competente.

16. Se declaran estas obras de utilidad pública a los efectos de expropiación forzosa y establecimiento de servidumbres.

17. Esta concesión se otorga por un plazo de noventa y nueve años, a contar desde la fecha en que se autorice su explotación total o parcial.

18. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 25 de junio de 1968.—El Director general, P. D., el Comisario Central de Aguas, R. Urbistondo.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Tajo

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se adjudica el concurso celebrado para realización de las obras del «Canal de navegación Sevilla-Bonanza, 1.ª fase».

En el expediente tramitado a los efectos de adjudicar, por el sistema de concurso público, la ejecución de las obras del «Canal de navegación Sevilla-Bonanza, 1.ª fase», expediente informado favorablemente por la Intervención General de la Administración del Estado en 8 de julio de 1968.

El Consejo de señores Ministros en su reunión de 12 de julio de 1968 ha acordado lo siguiente:

1.º Adjudicar al grupo de Empresas: «Dragados y Construcciones, S. A.»; «Entrecanales y Távora, S. A.»; «Constructora Internacional, S. A.»; «S. A. Conrad Zschokke» y «Società Italiana per Condotte d'Acqua, S. p. A.», las obras de la primera etapa del «Canal de navegación Sevilla-Bonanza, 1.ª fase».

2.º Aceptar la solución tercera de las presentadas por la citada agrupación con las modificaciones impuestas por el Consejo de Ministros de 21 de julio de 1967 y recogidas en el proyecto presentado el 4 de marzo de 1968 y las limitaciones aceptadas por la agrupación con fecha 16 de mayo de 1968.

3.º Aprobar el gasto de mil setecientos cincuenta y nueve millones quinientas noventa y siete mil ochocientos cuarenta y dos pesetas (1.759.599.842).

4.º El plazo de ejecución de las obras será de siete (7) años.

5.º La distribución de anualidades es la siguiente:

	Pesetas
1968	110.000.000
1969	140.000.000
1970	150.000.000
1971	320.000.000
1972	340.000.000
1973	340.000.000
1974	359.599.842

6.º La fianza a prestar por la agrupación de Empresas será de setenta millones trescientas ochenta y tres mil novecientas noventa y tres pesetas con setenta céntimos (70.383.993,70), importe del cuatro por ciento (4 por 100) del presupuesto de adjudicación.

Lo que se comunica a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 12 de julio de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

Sr. Jefe de la Sección de Contratación y Actuación Administrativa de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas.

RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Huesca por la que se declara la necesidad de ocupación de las fincas afectadas por las obras de mejora del firme entre los p. k. 394,4 al 420,0 y del 428,0 al 446,7 de la carretera N-II, de Madrid a Francia por Barcelona. T. M. Fraga. (Expediente adicional). Proyecto I-HU-228 (primer reformado).

Con fecha de hoy, esta Jefatura ha dictado la siguiente providencia:

Examinado el expediente de expropiación forzosa de fincas instruido con motivo de las obras de mejora del firme entre los p. k. 394,4 al 420,0 y del 428,0 a. 446,7 de la carretera N-II, de Madrid a Francia por Barcelona. T. M. Fraga. (Expediente adicional);

Resultando que anunciada información pública en el Ayuntamiento del referido término municipal, en el «Boletín Oficial del Estado», en el de la provincia y en un periódico de