

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.**

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 24 de junio de 1968 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

**Servicio entre Iznájar y la estación de Salinas, provincias de Córdoba y Málaga (expediente número 8.104), a don Rafael Cobo Barea, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:**

**Itinerario.**—El itinerario entre Iznájar y la estación de Salinas, de 24 kilómetros de longitud, pasará por Villanueva de Tapia, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones.

**Realizar tráfico de y entre Villanueva de Tapia y la estación de ferrocarril de Salinas y viceversa, y de y entre Iznájar y empalme con la carretera de Villanueva de Tapia y viceversa.**

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones: Una de ida y vuelta todos los días laborables.

**El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.**

**Vehículos.**—Quedarán afectos a la concesión. Dos autobuses de 44 plazas cada uno para viajeros sentados y clasificación única.

**Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.**

**Tarifas.**—Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única por viajero/kilómetro, 0.67 pesetas (incluido impuestos)

**Exceso de equipajes encargos y paquetería, 0.1005 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.**

**Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.**

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).—5.209

**Servicio entre Bilbao y Galdácano, provincia de Vizcaya (expediente número 8.095), con hijuelas a Echevarri-Dos Caminos, a «Bilbaína de Autobuses, S. A.» en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras las siguientes:**

**Itinerario.**—El itinerario entre Bilbao y Galdácano, de 9,8 kilómetros de longitud, pasará por Begonia cruce barrio Ocharcoaga, Ibarsusi, cruce barrio San Antonio, barrio de Aperribay y Poblado de Firestone

**El de Bilbao a Echevarri, de 5,5 kilómetros, pasará por Begonia, cruce barrio Ocharcoaga, Ibarsusi y cruce barrio San Antonio.**

**El de Bilbao a Dos Caminos, de 7,700 kilómetros, pasará por Begonia, cruce barrio Ocharcoaga Ibarsusi, cruce barrio San Antonio, barrio Aperribay Urbi y Ariz, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:**

**No podrá realizar tráfico dentro del casco urbano de Bilbao ni de y entre Ibarsusi y Galdácano y viceversa.**

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones: Bilbao-Galdácano: Treinta y una diarias de ida y vuelta.

**Bilbao-Echevarri: Veintitrés diarias de ida y vuelta.**

**Bilbao-Dos Caminos: Quince diarias de ida y vuelta.**

**El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.**

**Vehículos.**—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

**Siete autobuses con capacidad para 60 plazas cada uno para viajeros sentados y clasificación única.**

**Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.**

**Tarifas.**—Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0.5325 pesetas por viajero/kilómetro (incluido impuestos)

**Exceso de equipajes encargos y paquetería: 0.079875 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.**

**Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas base incrementadas con el canon de coincidencia.**

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.—5.210-A.

**Servicio exclusivamente de ferias y mercados de Cée a Bañías, a Santa Comba, a La Picota, a Bayo, a Quintans, a Puente del Puerto, a Senande, a Carnota y a Negreira, provincia de La Coruña (expediente número 7.932), a don Santiago Soto Domínguez en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:**

**Itinerario.**—El itinerario entre Cée y Bañías, de 24 kilómetros de longitud.

**El de Cée a Santa Comba, de 51 kilómetros de longitud.**

**El de Cée a La Picota, de 51 kilómetros de longitud.**

**El de Cée a Bayo, de 36 kilómetros de longitud.**

**El de Cée a Quintans, de 23 kilómetros de longitud.**

**El de Cée a Puente del Puerto, de 36 kilómetros de longitud.**

**El de Cée a Senande, de 18 kilómetros de longitud.**

**El de Cee a Carnota, de 24 kilómetros, y el de Cée a Negreira, de 50 kilómetros de longitud, se realizarán en expedición directa, sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos cabeceras de línea de cada recorrido, señalados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:**

**Solamente podrán conducir viajeros, equipajes o mercaderías de propiedad de éstos desde el punto origen hasta la feria o mercado que corresponda en el día que se practique el servicio, pudiendo admitirlos en su recorrido hacia el lugar en que aquéllos se celebren y dejarlos a su regreso en los puntos de procedencia, quedando, por tanto, terminantemente prohibido realizar tráfico intermedio en cada itinerario. En la expedición a Negreira, la de realizar tráfico de y entre Pereira, Negreira y viceversa.**

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones:

**De Cée a Bañías: Dos expediciones de ida y vuelta el primer domingo y tercer sábado de mes.**

**De Cée a Santa Comba: Una expedición de ida y vuelta el primer sábado y segundo y tercer lunes de cada mes.**

**De Cée a La Picota: Una expedición de ida y vuelta el segundo y cuarto sábado de cada mes.**

**De Cée a Bayo: Una expedición de ida y vuelta el primer martes y tercer domingo de cada mes.**

**De Cée a Quintans: Una expedición de ida y vuelta el primer martes y cuarto domingo de cada mes.**

**De Cée a Puente del Puerto: Una expedición de ida y vuelta el segundo domingo de cada mes.**

**De Cée a Senande: Una expedición de ida y vuelta el primer jueves de cada mes.**

**De Cée a Carnota: Una expedición de ida y vuelta el día 1 y 24 de cada mes.**

**De Cée a Negreira: Una expedición de ida y vuelta el primero, tercero y quinto (si lo hay) domingo de cada mes.**

**El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.**

**Vehículos.**—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

**Dos autobuses con capacidad para 40 y 50 plazas cada uno y clasificación única.**

**Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.**

**Tarifas.**—Regirán las siguientes tarifas-base:

**Clase única 0.58 pesetas por viajero/kilómetro (incluido impuestos)**

**Exceso de equipajes encargos y paquetería: 0.08 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.**

**Sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros aplicándose sobre la tarifa-base, incrementada con el canon de coincidencia.**

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.—5.211-A.

**Madrid, 21 de agosto de 1968.—El Director general, Santiago de Cruyllas.**

## MINISTERIO DE INDUSTRIA

**RESOLUCION de la Sección de Industria de la Delegación Provincial de Granada por la que se declara la «utilidad pública» de la instalación eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de «Eléctrica del Litoral, S. A.», en solicitud de la declaración de utilidad pública de la siguiente instalación eléctrica:

Línea aérea de doble circuito a 33 KV., para acometida a nueva subestación de Almuñécar de una longitud total de 768 metros y un presupuesto de 607.293 pesetas

Cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas,

Esta Sección de Industria en cumplimiento de la disposición invocada y normas concordantes y en uso de las facultades que le confiere la Orden ministerial de 1 de febrero de 1968, resuelve declarar la utilidad pública de la instalación eléctrica en cuestión

Para la imposición de la servidumbre forzosa de paso el titular de la misma deberá seguir los trámites señalados en el