

Este Gobierno Civil se ha servido declarar la necesidad de la ocupación de la parcela de terreno, propiedad de la Empresa «Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao, S. A.», que precisa el Colegio de Enseñanza Media femenino «Divina Pastora», de Las Arenas-Guecho, para las obras de construcción de un edificio con destino a la ampliación del citado Centro de Enseñanza, declaradas de interés social por Decreto 3254/1966, de 29 de diciembre, que a continuación se describe:

Parcela de terreno de 996,79 metros cuadrados, en Las Arenas-Guecho, que linda: Al Nordeste, con solar edificable, propiedad de «Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao, Sociedad Anónima»; al Noroeste, con plaza con frente a la calle Mayor; al Oeste, con la calle Santa Ana, y al Sureste, con Colegio «Divina Pastora».

Notifíquese este acuerdo, en legal forma, al Colegio de Enseñanza Media femenino «Divina Pastora», a la Empresa «Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao, S. A.», a la tercera Jefatura Regional de Transportes Terrestres y al Ayuntamiento de Guecho, haciéndoles saber que contra el mismo podrán interponer en el plazo de diez días, a partir de la notificación, recurso de alzada ante el Ministerio de Educación y Ciencia; y procédase a su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», «Boletín Oficial» de la provincia, en el diario de esta capital «El Correo Español-El Pueblo Vasco» y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Guecho; todo ello conforme a lo determinado en los artículos 21 y 22 de la Ley de Expropiación Forzosa y 20 y 21 del Reglamento para su aplicación.

Bilbao, 30 de noviembre de 1968.—El Gobernador civil.—10.516-C.

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transportes de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 21 de octubre de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Formentor y Puerto de Pollensa, provincia de Baleares (expediente número 8.130), a «Inmobiliaria Formentor, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Formentor y Puerto de Pollensa, de 10 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Ninguna, excepto en las intensificaciones parciales de servicio que pudieran autorizarse, las cuales serán puntualizadas en ocasión de su otorgamiento.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Desde el 16 de septiembre al 15 de mayo, una expedición diaria de ida y vuelta.

Desde el 16 de mayo al 15 de septiembre, dos expediciones diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 12 y 15 plazas, respectivamente, y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única, 0,67 pesetas viajeros/kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,10 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.—6.921-A.

Servicio entre Córdoba y Estepa, provincias de Córdoba y Sevilla (expediente número 8.195), a don Antonio Carrera Luque, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario entre Córdoba y Estepa, de 119 kilómetros de longitud, pasará por Aguilar, Los Moriles, Las Navas del Serpillar, Los Piedros, Jauja, Badalatos, Corcoyar, Casariche y Lora de Estepa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre Córdoba y Aguilar y viceversa.

Realizar tráfico de y entre Los Moriles y Las Navas y viceversa.

Realizar tráfico de y entre Estepa y Los Piedros y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una diaria de ida y vuelta todos los días del año.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses de 25 y 30 plazas para viajeros sentados y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0,60 pesetas viajeros/kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,09 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) el canon de coincidencia que corresponda.—6.922-A.

\*

Servicio entre Pantano de los Bermejales y Moraleda de Zafayona, provincia de Granada (expediente número 8.221), a «Transportes Alsina Graells Sur, S. A.», como hijuela del que es concesionaria entre Granada y Almuñécar, con hijuelas (V-1.176), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Pantano de los Bermejales y Moraleda de Zafayona, de 22 kilómetros de longitud, pasará por Cacin y El Turro, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán en conjunto con el servicio-base las siguientes expediciones:

Entre Granada y El Pantano de los Bermejales, una de ida y vuelta los días laborables.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Las mismas del servicio-base (V-1.176).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-1.176).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente b), considerado en conjunto.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril afectado el canon de coincidencia que corresponda.—6.924-A.

\*

Servicio entre Empalme de Barallobre y San Marcos de Sillobre, provincia de La Coruña (expediente número 8.677), a «Herederos de Jesús Pita Saavedra, S. R. C.», como hijuela del que es concesionario entre La Coruña y El Ferrol del Caudillo, con hijuelas (V-2.553), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Empalme de Barallobre y San Marcos de Sillobre, de 7,5 kilómetros de longitud, pasará por Rego de Moa y Magalofes, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán entre Empalme de Barallobre y San Marcos de Sillobre las siguientes expediciones:

Una de ida y vuelta los días laborables en conjunto con el servicio-base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-2.553).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-2.553).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente b), en conjunto con el servicio-base.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—6.924-A.

\*

Servicio entre Cruce de Fene y Puente de las Pias-Factoría Astano provincia de La Coruña (expediente número 8.596), a «Herederos de Jesús Pita Saavedra, S. R. C.», como hijuela del que es concesionario entre La Coruña y El Ferrol del Caudillo, con hijuelas (V-1.097), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Cruce de Fene y Puente de las Pias-Factoría Astano, de 0,700 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Cruce de Fene y Puente de las Pias-Factorías Astano: Cinco expediciones de ida y vuelta los días laborables, como desviación de las autorizadas en el servicio-base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-1.097).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-1.097).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril como coincidente b), en conjunto, con el servicio-base.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—6.925-A.

\*

Servicio entre Langa y empalme con la carretera de Villanueva de Aceral a Fuente el Saúz, provincia de Avila (expediente número 8.947), a don José Hidalgo Martín, como hijuela del que es concesionario entre Peñaranda de Bracamonte y Valladolid (V-2.719), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Langa y El Empalme, de 1,9 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una diaria de ida y vuelta todos los días del año en conjunto con el servicio-base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-2.719).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-2.719).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril como coincidente b), en conjunto, con el servicio-base.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—6.926-A.

\*

Servicio exclusivamente de ferias y mercados de Orense y Bandeira y a Golada, provincias de Orense y Pontevedra, a don José Pereira Cofán (expediente número 8.133), como ampliación del que es concesionario de Orense a Puenteareas y otros pueblos (V-2.339), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Orense y Bandeira, de 79 kilómetros de longitud, pasará por Cambeo y Lalin, y el de Orense a Golada, de 74 kilómetros de longitud, pasará por Cambeo y Lalin, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y cargas en los puntos cabeceras de la línea de cada recorrido señalados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Solamente podrán conducir viajeros, equipajes o mercaderías de propiedad de éstos desde el punto origen hasta la feria o mercado que corresponda en el día que se practique el servicio,

pudiendo admitirlos en su recorrido hacia el lugar en que aquéllos se celebren y dejarlos a su regreso en los puntos de procedencia, quedando, por tanto, terminantemente prohibido realizar tráfico intermedio en cada itinerario.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Orense y Bandeira: Una expedición de ida y vuelta los días 14 y 29 de cada mes.

Entre Orense y Golada: Una de ida y vuelta el día 12 de cada mes.

Entre Orense y Puenteareas: Una de ida y vuelta el último sábado de cada mes (itinerario del servicio-base).

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-2.339).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-2.339).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril como coincidente b), en conjunto, con el servicio-base.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—6.927-A.

Madrid, 11 de noviembre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se anuncia la adjudicación del suministro de diez equipos medidores de carga por rueda de vehículos automóviles.**

Este Ministerio, en 20 de noviembre de 1968, ha resuelto Adjudicar a la Empresa «Vegarada, S. A.», el suministro de diez equipos medidores de carga por rueda de vehículos automóviles, por el importe de su proposición, de 1.095.900,00 pesetas, que supone una baja sobre el presupuesto base de licitación de 155.000,00 pesetas.

Madrid, 27 de noviembre de 1968.—El Director general, por autorización, Virgilio Oñate.

**RESOLUCION de la Confederación Hidrográfica del Duero por la que se convoca para el levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas que se citan, afectadas por la obra: «Camino del azud del canal de Campillo de Buitrago». Término municipal de Tardesillas (Soria).**

Estando incluida la construcción del camino del azud del canal de Campillo de Buitrago dentro del programa de Inversiones Públicas del Plan de Desarrollo Económico Social, aprobado por la Ley 194/1963, de 28 de diciembre, la cual faculta a la Administración, en su artículo 20, a la urgente ocupación de los inmuebles precisos por el procedimiento de urgencia, según lo dispuesto en la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento de 26 de abril de 1957, esta Confederación hace público que será aplicado dicho procedimiento de urgencia a los bienes enclavados en el término municipal de Tardesillas, siempre que los propietarios no autoricen la ocupación de los mismos, en cuyo caso se aplicará el procedimiento normal de expropiación.

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa se notifica por el presente a todos los propietarios o titulares afectados, cuya relación figura a continuación que deberán personarse, en las fincas de su propiedad, según citación personal que reciban en su día, para proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación, significándoles asimismo pueden hacer hacer uso de los derechos que les confiere el artículo 52 de la mencionada Ley de Expropiación Forzosa.

Al mencionado levantamiento de las actas previas deberá concurrir al señor Alcalde del Ayuntamiento o Concejal en quien delegue donde se encuentran ubicadas las fincas, según ordena la consecuencia tercera del artículo mencionado de la vigente Ley de Expropiación Forzosa.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 52 del Reglamento de 26 de abril de 1957, los interesados, así como las personas que siendo titulares de derechos reales o intereses económicos directos sobre los bienes afectados que se hayan podido omitir en la relación adjunta, podrán formular por escrito ante esta Confederación las alegaciones que tengan por conveniente a los solos efectos de subsanar posibles errores que se hayan podido padecer al relacionar los bienes y derechos afectados.

Valladolid, 26 de noviembre de 1968.—El Ingeniero Director, 6.606-E.