

## MINISTERIO DE COMERCIO

**DECRETO 139/1969, de 16 de enero, por el que se modifica el régimen de reposición con franquicia arancelaria concedido a «AP Ibérica, S. A.», por Decreto 149/1968, de 18 de enero («Boletín Oficial del Estado» del 29), en el sentido de sustituir como mercancía de importación el actual fleje laminado en frío por chapa laminada en frío.**

La firma «Ap Ibérica», con domicilio en Carr. Orcoyen, sin número, Orcoyen, Pamplona (Navarra), concesionaria del régimen de reposición con franquicia arancelaria por Decreto ciento cuarenta y nueve/mil novecientos sesenta y ocho, de dieciocho de enero («Boletín Oficial del Estado» del veintinueve) para importación de chapa y fleje laminados en frío, por exportaciones previamente realizadas de aleaciones para automóviles, solicita la modificación del mencionado Decreto de concesión en el sentido de sustituir como mercancía de importación el actual fleje laminado en frío por chapa laminada en frío de cero coma cinco a dos milímetros de espesor.

La operación solicitada satisface los fines propuestos en la Ley Reguladora del Régimen de reposición con franquicia arancelaria de veinticuatro de diciembre de mil novecientos sesenta y dos y las normas provisionales dictadas para su aplicación, de quince de marzo de mil novecientos sesenta y tres.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Comercio y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de enero de mil novecientos sesenta y nueve,

### DISPONGO:

Artículo único.—Se modifica el régimen de reposición concedido a la firma «Ap Ibérica, S. A.», con domicilio en Carr. Orcoyen, s/n, Pamplona (Navarra), por Decreto ciento cuarenta y nueve/mil novecientos sesenta y ocho, de dieciocho de enero («Boletín Oficial del Estado» del veintinueve), en el sentido de sustituir como mercancía de importación el actual fleje laminado en frío por chapa laminada en frío de cero coma cinco milímetros, inclusive, hasta dos milímetros de espesor (P. A. setenta y tres punto trece punto B punto dos punto c), manteniendo las mismas mercancías a exportar.

A efectos contables, respecto a esta modificación, se establece que:

Por cada cuatro kilogramos de silenciosos para automóviles previamente exportados podrán importarse cuatro coma setenta y dos kilogramos de chapa laminada en frío de las características indicadas; dentro de estas cantidades, se consideran subproductos aprovechables el treinta por ciento de la materia prima importada, que adeudarán los derechos arancelarios que les correspondan, según su naturaleza, conforme a las normas de valoración vigentes.

Los beneficios del régimen de reposición deducidos de la ampliación que ahora se concede vienen atribuidos también con efectos retroactivos a las exportaciones que se hayan efectuado desde el veintitrés de octubre de mil novecientos sesenta y ocho hasta la fecha de publicación del presente Decreto en el «Boletín Oficial del Estado», si reúnan los requisitos previstos en la norma doce, dos punto a), de las contenidas en la Orden de la Presidencia del Gobierno de quince de marzo de mil novecientos sesenta y tres. Las importaciones a que den lugar tales exportaciones deberán solicitarse dentro del plazo de un año a contar de la aludida fecha de publicación.

Se mantienen en toda su integridad los restantes artículos del Decreto ciento cuarenta y nueve/mil novecientos sesenta y ocho, de dieciocho de enero, que ahora se modifica.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciséis de enero de mil novecientos sesenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Comercio,  
FAUSTINO GARCIA-MONCO Y FERNANDEZ

**DECRETO 140/1969, de 16 de enero, por el que se amplía el régimen de reposición con franquicia arancelaria concedido a la «Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox, C. A.» por Decreto 2278/1963, de 10 de agosto («Boletín Oficial del Estado» del 7 de septiembre), en el sentido de poder incluir entre las mercancías de importación desbastes cuadrados de hierro y acero (blooms).**

La Empresa «Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox S. A.», beneficiaria del régimen de reposición con franquicia arancelaria por Decreto dos mil doscientos sesenta y ocho/mil novecientos sesenta y tres, de diez de agosto («Boletín Oficial del Estado» de siete de septiembre), para la importación de barra de acero especial sin aleación, obtenido en caliente, por exportaciones previamente realizadas de tubos de acero sin soldadura, solicita la ampliación del men-

nado Decreto de concesión en el sentido de poder incluir entre las mercancías de importación desbastes cuadrados (blooms) de hierro o acero no especial y desbastes cuadrados (blooms) de acero especial sin aleación.

La operación solicitada satisface los fines propuestos en la Ley reguladora del régimen de reposición con franquicia arancelaria, de veinticuatro de diciembre de mil novecientos sesenta y dos y las Normas provisionales para su aplicación, de quince de marzo de mil novecientos sesenta y tres, y se han cumplido los requisitos establecidos en dichas disposiciones.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Comercio y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de enero de mil novecientos sesenta y nueve,

### DISPONGO:

Artículo único.—Se modifica el régimen de reposición con franquicia arancelaria concedido a la firma «Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox, C. A.», por Decreto dos mil doscientos sesenta y ocho/mil novecientos sesenta y tres, de diez de agosto («Boletín Oficial del Estado» de siete de septiembre), en el sentido de incluir además de las mercancías cuya reposición viene autorizada por el expresado Decreto, la importación de los desbastes cuadrados (blooms) de hierro o acero no especial (P. A. setenta y tres punto cero siete B dos a) y desbastes cuadrados (blooms) de acero especial sin aleación (P. A. setenta y tres punto cero siete A) para los mismos productos de exportación.

A efectos contables, respecto a esta modificación, se establece que:

Por cada cien kilogramos de tubos de acero sin soldadura previamente exportados podrán importarse ciento cuarenta kilogramos de desbastes cuadrados (blooms) de hierro o acero no especial correspondientes a la denominación St. treinta y siete de las normas DIN o de desbastes cuadrados (blooms) de acero especial sin aleación comprendidos en las denominaciones de las mismas normas St. treinta y siete punto dos, St. cuarenta y cinco punto ocho, St. cincuenta y dos y St. cincuenta y cinco.

Dentro de estas cantidades se consideran mermas el cuatro coma cinco por ciento de la materia prima importada, que no devengarán derecho arancelario alguno, y subproductos aprovechables, el veinticuatro coma cero siete por ciento de la misma materia prima importada, que adeudarán los derechos arancelarios que les correspondan por la partida setenta y tres punto cero tres-A dos b, conforme a las normas de valoración vigentes.

Los beneficios del régimen de reposición deducidos de la ampliación que ahora se concede vienen atribuidos también, con efectos retroactivos, a las exportaciones que se hayan efectuado desde el nueve de abril de mil novecientos sesenta y ocho hasta la fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado» si reúnen los requisitos previstos en la norma duodécima, dos a) de las contenidas en la Orden ministerial de la Presidencia del Gobierno de quince de marzo de mil novecientos sesenta y tres. Las importaciones a que den lugar tales exportaciones deberán solicitarse dentro del plazo de un año, a contar de la aludida fecha de publicación.

Se mantienen en toda su integridad los restantes extremos del Decreto dos mil doscientos sesenta y ocho/mil novecientos sesenta y tres, que ahora se amplía.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciséis de enero de mil novecientos sesenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Comercio,  
FAUSTINO GARCIA-MONCO Y FERNANDEZ

**DECRETO 141/1969, de 16 de enero, por el que se concede el régimen de reposición con franquicia arancelaria a «Fraymon, S. A. E.», para la importación de chapa de acero, banda de chapa de acero, hilos de amianto, muelles de diafragma y anillos de alambre, por exportaciones previamente realizadas de conjuntos de presión y discos de embrague.**

La Ley Reguladora del Régimen de Reposición con franquicia arancelaria, de veinticuatro de diciembre de mil novecientos sesenta y dos, dispone que en orden al fomento de las exportaciones puede autorizarse a aquellas personas que se propongan exportar productos transformados, la importación con franquicia arancelaria de materias primas o semielaboradas necesarias para reponer las utilizadas en la fabricación de mercancías exportadas.

Acogiéndose a lo dispuesto en la mencionada Ley, la entidad «Fraymon, S. A. E.», ha solicitado el régimen de reposición con franquicia arancelaria para importación de chapa de acero, banda de chapa de acero, hilos de amianto, muelles de diafragma y anillos de alambre, por exportaciones previamente realizadas de conjuntos de presión y discos de embrague.

La operación solicitada satisface los fines propuestos en dicha Ley y las normas provisionales dictadas para su aplicación, de quince de marzo de 1963, y se han cumplido los requisitos que se establecen en ambas disposiciones.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Comercio y previa deliberación del Consejo de Ministros, en su reunión del día diez de enero de mil novecientos sesenta y nueve,

#### DISPONGO:

Artículo primero.—Se concede a «Fraymon, S. A. E.», con domicilio en Murcia, carretera general de Madrid, kilómetro dos coma cinco, el régimen de reposición con franquicia arancelaria para la importación de chapa de acero simplemente laminada en frío, incluso decapada (dos mil por mil por tres) (P. A. setenta y tres punto tres B punto dos), banda de chapa de acero laminado, calidad F ciento cuarenta y uno, de dos mil por cien por un milímetro, y dos mil por ciento sesenta y cinco por un milímetro (P. A. setenta y tres punto quince punto A cinco), hilo de amianto con dos almas de cobre, tres cabos, mil ciento cincuenta milímetros de diámetro, calidad A tres S (P. A. setenta y ocho punto catorce punto B), muelles de diafragma (P. A. setenta y tres punto treinta y cinco C) y anillos de alambre (setenta y tres punto cuarenta punto C dos), por exportaciones previamente realizadas de conjuntos de presión para embrague convencional de ciento sesenta milímetros de diámetro exterior, conjuntos de presión de diafragma de ciento sesenta milímetros de diámetro exterior, referencia Fraymon dieciséis mil diez/dieciséis mil cuatro y dieciséis mil cinco, y dieciséis mil siete, respectivamente, y discos de embrague de ciento sesenta milímetros de diámetro, con forros de fricción calidad A tres S (P. A. ochenta y siete punto cero seis).

Artículo segundo.—A efectos contables se establece que:

Por cada conjunto de presión de ciento sesenta milímetros de diámetro para embrague convencional, referencia Fraymon dieciséis mil diez/dieciséis mil cuatro/dieciséis mil cinco, previamente exportado, podrán importarse:

Cero coma cuatrocientos sesenta kilogramos de chapa de acero simplemente laminada en frío, incluso decapada, de dos mil por mil por tres.

Por cada disco de embrague de ciento sesenta milímetros de diámetro con forros de fricción, calidad A tres S, previamente exportado, podrán importarse:

0,048 kilogramos de banda de chapa de acero laminada, calidad F 141 (2.000 x 100 x 1 milímetro).

0,104 kilogramos de banda de chapa de acero laminada, calidad F 141 (2.000 x 185 x 1 milímetro).

0,092 kilogramos de hilo de amianto con dos almas de cobre, 3 cabos 1.150 milímetros de diámetro.

Dentro de estas cantidades se consideran mermas el treinta y siete coma cinco por ciento para los hilos de amianto que no devengarán derecho arancelario alguno, y subproductos aprovechables el cincuenta y dos por ciento para la chapa de acero, el cuarenta por ciento para la banda de chapa de acero laminado (dos mil por cien por un milímetro), y el cincuenta y tres por ciento para la banda de chapa de acero laminado (dos mil por ciento sesenta y cinco por un milímetro), que adeudarán los derechos arancelarios que les corresponda, según su naturaleza, conforme a las normas de valoración vigentes.

Por cada conjunto de presión de diafragma de ciento sesenta milímetros de diámetro exterior, referencia Fraymon dieciséis mil siete, previamente exportado, podrán importarse:

0,680 kilogramos de chapa de acero simplemente laminada en frío, incluso decapada.

1 muelle de diafragma.  
2 anillos de alambre.

Dentro de estas cantidades, se consideran subproductos aprovechables el sesenta y seis por ciento de la chapa importada, que adeudarán los derechos arancelarios que les corresponda, según su naturaleza, conforme a las normas de valoración vigentes.

Artículo tercero.—Se otorga este régimen por un período de cinco años, a partir de la publicación de esta concesión en el «Boletín Oficial del Estado».

Las exportaciones de conjuntos de presión de diafragma de ciento sesenta milímetros de diámetro exterior, referencia Fraymon dieciséis mil siete, que se hayan efectuado desde el tres de julio de mil novecientos sesenta y ocho, y las exportaciones de conjuntos de presión de ciento sesenta milímetros de diámetro exterior para embrague convencional, referencia Fraymon dieciséis mil diez/dieciséis mil cinco y dieciséis mil cuatro, y de discos de embrague de ciento sesenta milímetros de diámetro con forros de fricción calidad A tres S de ciento sesenta por ciento diez por tres que se hayan realizado desde el uno de agosto de mil novecientos sesenta y ocho también darán derecho a reposición, si reúnen los requisitos previstos en la norma doce de las contenidas en la Orden ministerial de la Presidencia del Gobierno de quince de marzo de mil novecientos sesenta y tres.

Las importaciones deberán solicitarse dentro del año siguiente a la fecha de las exportaciones respectivas. Este plazo comenzará a contarse a partir de la fecha de la publicación de esta concesión en el «Boletín Oficial del Estado», para las exportaciones a las que se refiere el párrafo anterior.

Artículo cuarto.—La exportación precederá siempre a la importación, debiendo hacerse constar en toda la documentación necesaria para el despacho que el interesado se acoge al régimen de reposición otorgado por este Decreto.

Artículo quinto.—Las exportaciones e importaciones que se pretendan realizar al amparo de esta concesión y ajustándose a sus términos, serán sometidas a la Dirección General de Comercio Exterior, a los efectos que a la misma competen.

Los países de origen de las mercancías a importar con franquicia serán todos aquéllos con los que España mantenga relaciones comerciales normales. Los países de destino de las exportaciones serán aquéllos cuya moneda de pago sea convertible, pudiendo la Dirección General de Comercio Exterior, cuando lo estime oportuno, autorizar exportaciones a los demás países, valideras para obtener reposición con franquicia.

Artículo sexto.—La Dirección General de Aduanas adoptará las medidas que considere pertinentes para el debido control de las operaciones.

Artículo séptimo.—Para obtener la licencia de importación con franquicia arancelaria justificará el beneficiario, mediante la oportuna certificación, que se han exportado las mercancías correspondientes a la reposición pedida.

Artículo octavo.—La Dirección General de Política Arancelaria podrá dictar las normas que estime adecuadas para el mejor desenvolvimiento de la presente concesión.

Artículo noveno.—Por el Ministerio de Comercio, y a instancia del particular, podrán modificarse los extremos no esenciales de la concesión en la fecha y modos que se juzguen necesarios.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciséis de enero de mil novecientos sesenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Comercio

FAUSTINO GARCIA-MONCO Y FERNANDEZ

*DECRETO 142/1969, de 5 de febrero, por el que se concede a «Productos Eaton Livia, S. A.», el régimen de reposición con franquicia arancelaria para la importación de acero especial para válvulas, en barras rectificadas, por exportaciones, previamente realizadas, de válvulas para motores térmicos.*

La Ley reguladora del Régimen de Reposición con franquicia arancelaria de veinticuatro de diciembre de mil novecientos sesenta y dos dispone que en orden al fomento de las exportaciones puede autorizarse a aquellas personas que se propongan exportar productos transformados la importación con franquicia arancelaria de materias primas o semielaboradas necesarias para reponer las utilizadas en la fabricación de mercancías exportadas.

Acogiéndose a lo dispuesto en la mencionada Ley, la Entidad «Productos Eaton Livia, S. A.», ha solicitado el régimen de reposición con franquicia arancelaria, para la importación de acero especial para válvulas, en barras rectificadas, por exportaciones, previamente realizadas, de válvulas para motores térmicos.

La operación solicitada satisface los fines propuestos en dicha Ley, y las Normas Provisionales dictadas para su aplicación de quince de marzo de mil novecientos sesenta y tres, y se han cumplido los requisitos que se establecen en ambas disposiciones.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Comercio y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinticuatro de enero de mil novecientos sesenta y nueve,

#### DISPONGO:

Artículo primero.—Se concede a la firma «Productos Eaton Livia, S. A.», con domicilio en Badalona (Barcelona), calle San Bruno, ciento setenta, el régimen de reposición con franquicia arancelaria para la importación de acero de aleación tipos X y H, especial para válvulas, en barras rectificadas de siete coma veinticinco y ocho coma veinticinco milímetros de diámetro (P. A. setenta y tres punto quince punto B dos c), por exportaciones, previamente realizadas, de válvulas para motores térmicos, ref. cero uno/dos mil ochocientos cincuenta y dos y cero uno/dos mil ochocientos cincuenta y tres (P. A. ochenta y cuatro punto cero seis punto D dos).

Artículo segundo.—A efectos contables se establece que:

Por cada cien kilogramos de válvulas para motores térmicos, ref. cero uno/dos mil ochocientos cincuenta y dos, previamente exportados, podrán importarse ciento diez kilogramos de acero de aleación tipo X, en barras rectificadas de siete coma veinticinco milímetros.

Por cada cien kilogramos de válvulas para motores térmicos, ref. cero uno/dos mil ochocientos cincuenta y tres, previamente exportadas, podrán importarse ciento diez kilogramos de acero de aleación tipo H, en barras rectificadas de ocho coma veinticinco milímetros de diámetro.

Dentro de estas cantidades se consideran subproductos aprovechables el nueve coma nueve por ciento de la materia prima importada, que devengarán los derechos arancelarios que les corresponda, según su naturaleza, conforme a las normas de valoración vigentes.