Secretario: Don José Tomas Mora Sánchez, Comandante de Aviación (S. V.) (DEM.), del Alto Estado Mayor.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 23 del vigente Reglamento de Dietas y Viáticos de los Funcionarios Públicos de 7 de julio de 1949, los miembros de la misma percibirán las asistencias reglamentarias en la cuantía de 125 pesetas el Presidente y el Secretario, y 100 pesetas los demás Vocales, con cargo a los créditos habituales en sus respectivos Ministerios para este concepto.

Lo que digo a VV. EE. y VV. II. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. EE. y VV. II.
Madrid, 13 de febrero de 1969.

CARRERO

Excmos. e Ilmos. Sres. ...

ORDEN de 13 de febrero de 1969 por la que se amplía la composición de la Comisión Interministerial para el estudio y elaboración de las disposiciones necesarias para la adopción por la Administración Española del Código Internacional para el transporte por mar de mercancías peligrosas en los buques mercantes.

Excelentísimos e ilustrísimo señores:

Por Orden de esta Presidencia del Gobierno de 9 de noviembre de 1968 se creó una Comisión Interministerial para el estudio de las disposiciones necesarias para la adopción del Código Internacional de Transporte por Mar de mercancías peligrosas, y siendo conveniente incorporar a dichas tareas a un representante del Ministerio de Marina.

Esta Presidencia del Gobierno ha tenido a bien disponer: La composición de la Comisión Interministerial para el estudio y elaboración de las disposiciones necesarias para la adopción por la Administración Española del Código Internacional para el Transporte por Mar de mercancías peligrosas en los buques mercantes, señalada en el apartado segundo de la Orden de la Presidencia del Gobierno de 9 de noviembre de 1968 («Boletín Oficial del Estado» del día 21), se amplía con un Vocal representante del Ministerio de Marina.

Lo digo a VV. EE. y a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a VV. EE. y V. I.
Madrid, 13 de febrero de 1969.

CARRERO

Excmos. Sres. Ministros de Marina, de Obras Públicas, de Trabajo, de Industria y de Comercio e Ilmo. Sr. Director general de Servicios de la Presidencia del Gobierno.

MINISTERIO DE COMERCIO

ORDEN de 3 de febrero de 1969 sobre modificación del Reglamento de la Pesca con artes de arrastre remolcados por embarcaciones, de 7 de julio de 1962

Ilustrísimos señores:

En la VI Reunión de la Comisión del Convenio de Pesca del Atlántico Nordeste de 1969, celebrada en Reykjavik el mes de mayo de 1968, se aprobó, entre otras, una Recomendación aplicable a la Región III, en virtud de la cual a partir de 1 de enero de 1969 se aplicarán nuevas normas para el ejercicio de la pesca de arrastre sobre dimensiones mínimas de las mallas que se utilicen. Asimismo han experimentado modificacio-

nes las mallas de los artes que se emplean en la Región I, que han sufrido un aumento de 10 milímetros.

Este Ministerio, a propuesta de la Subsecretaría de la Marina Mercante y una vez oído el Consejo Ordenador de Transportes Marítimos y Pesca Marítima, ha estimado oportuno tener en cuenta dicha Recomendación, y, en consecuencia, modificar el Reglamento de la Pesca con artes de arrastre remolcados por embarcaciones, aprobado por Orden ministerial de 7 de julio de 1962 («Boletín Oficial del Estado» número 169), en la siguiente forma:

Primero.—El artículo 11 quedara redactado así:

Ninguna embarcación de pesca de arrastre podrá llevar a bordo redes que tengan una medida de malla inferior a las que se detallan a continuación para la pesca de las especies cuyas dimensiones mínimas figuran en los anexos I, III y IV de este Reglamento.

En el Atlántico.—Las que se dediquen a la pesca de «Altura» y «Gran Altura» las dimensiones mínimas de las mallas de cualquier parte de la red serán las que permitan que, diagonalmente extendidas, pueda pasar fácilmente un calibrador plano de 60 milímetros de ancho y dos milímetros de espesor, estando la red mojada, salvo en las zonas sometidas a Convenios internacionales, en las cuales las dimensiones mínimas serán las establecidas por dichos Convenios, que actualmente son las que figuran en los anexos I y II.

Asimismo, las que se dediquen a la pesca «Costera o litoral» las dimensiones mínimas de las mallas de cualquier parte de la red serán las que permitan que, diagonalmente extendidas, pueda pasar fácilmente un calibrador plano de 38 milímetros de ancho y dos milímetros de espesor, estando la red usada y mojada, salvo en la zona a que se hace referencia en el párrafo cuarto del Anexo I, que corresponde a la Región III del Convenio de Pesca del Atlántico Nordeste de 1959.

En el Mediterráneo.—Las dimensiones mínimas de las mallas de cualquier parte de la red serán las que permitan que, diagonalmente extendidas, pueda pasar fácilmente un calibrador plano de 34 milímetros de ancho y dos milímetros de espesor, estando la red usada y mojada.

Segundo.—Los anexos I, II, III y IV de la referida Orden ministerial quedarán redactados en la forma siguiente:

ANEXO I

Convenio de Pesca del Atlántico Nordeste de 1959

(«Boletín Oficial del Estado» número 207, de 29 de agosto de 1968)

Las regiones definidas en el artículo 1 de dicho Convenio son las siguientes:

Región I.—La parte de la zona del Convenio limitada al Sur por una línea que parte de un punto situado a los 59° de latitud Norte y 44° de longitud Oeste, y va directamente hacia el Este hasta el 42° de longitud Oeste; de allí, directamente hacia el Sur hasta el 48° de latitud Norte; de allí, directamente hacia el Este hasta el 18° de longitud Oeste; de allí, directamente hacia el Norte hasta el 60° de latitud Norte; de allí, directamente hacia el Este hasta el 5° de longitud Oeste; de allí, directamente hacia el Norte hasta el 60° 30' de latitud Norte; de allí, directamente hacia el Este hasta el 4° de longitud Oeste; de allí, directamente hacia el Norte hasta el 62° de latitud Norte; de allí, directamente hacia el Este hasta la costa de Noruega; de allí, al Norte y al Este, a lo largo de la costa de Noruega y a lo largo de la costa de la U. R. S. S. hasta el 51° de longitud Este.

Región II.—La parte de la zona del Convenio no cubierta por la Región I y situada al Norte del 48° de latitud Norte.

Región III.—La parte de la zona del Convenio situada entre el 36° y el 48° de latitud Norte.

DIMENSIONES MÍNIMAS DE LAS MALLAS

Los tamaños mínimos serán tales que cuando la malla se extienda en el sentido de su diagonal pase fácilmente a través de ella un calibrador plano de anchura apropiada y de dos milímetros de espesor, estando la red mojada. La anchura apropiada del calibrador en las distintas zonas del Convenio será la siguiente: