

explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial, para conservación de las especies.

13. El Ayuntamiento concesionario conservará las obras en perfecto estado y procederá, sistemáticamente, a la limpieza del cauce cubierto, para mantener su capacidad de desagüe y evitar encharcamientos.

14. Esta autorización no faculta por sí sola para ejecutar obras en zona de servidumbre de carreteras y de caminos, por lo que el concesionario habrá de obtener la necesaria autorización de los organismos competentes encargados de su policía y explotación.

15. La Administración se reserva la facultad de revocar esta autorización cuando lo considere conveniente por motivos de interés público, sin derecho a ninguna indemnización a favor del Ayuntamiento concesionario.

16. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y autorización, y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro se comunica a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid, 21 de junio de 1969.—El Director general, por delegación, el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Norte de España.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la autorización otorgada a don Joaquín Ansó Arbizu para encauzar, desviar y cubrir un tramo de la regata Miezta Erreka, en Mondragón (Guipúzcoa).

Don Joaquín Ansó Arbizu ha solicitado autorización para encauzar, desviar y cubrir un tramo de la regata Miezta Erreka, colindante con una finca de su propiedad y con la carretera de Mondragón a Bilbao, en término municipal de Mondragón (Guipúzcoa), con objeto de facilitar el acceso a su finca, y este Ministerio ha resuelto:

Autorizar a don Joaquín Ansó Arbizu para ejecutar obras de desviación, encauzamiento y cubrimiento de un tramo del cauce público de la regata Miezta Erreka, colindante con una finca de su propiedad y con la carretera de Mondragón a Bilbao, en término municipal de Mondragón (Guipúzcoa), con objeto de facilitar el acceso a su finca, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ajustarán al proyecto que ha servido de base al expediente, suscrito en Mondragón, en junio de 1967, por el Ingeniero de Caminos don Adolfo Díaz Ventero, con un presupuesto de ejecución material de 623.000,51 pesetas, en cuanto no resulten modificadas por la presente autorización y condiciones. Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir podrán ser autorizadas, ordenadas o prescritas por la Comisaría de Aguas del Norte de España, siempre que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y no se alteren las características esenciales de la autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

2.ª El concesionario deberá realizar, por su cuenta, a partir del eje de la carretera en la zona, un afirmado de 3,50 metros de anchura y, a continuación, un aparcamiento a 66 grados de 4,60 metros de ancho, seguido de una acera, también de 2 metros de anchura, quedando, tanto aquí como ésta, para uso público.

3.ª Las obras deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado».

4.ª Las embocaduras de entrada y salida del cubrimiento se dispondrán en forma de que ofrezca el mínimo obstáculo a la circulación de avenidas catastróficas.

5.ª Los terrenos del cauce que quedan en seco, a consecuencia de las obras que se autorizan y que no sean ocupadas por las obras que se señalan en la condición segunda, pasarán a propiedad del peticionario, pasando a adquirir el carácter de dominio público de los terrenos ocupados por el nuevo cauce y por las obras ya citadas de la condición segunda.

6.ª La inspección y vigilancia de las obras, tanto durante la construcción como durante la explotación, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Norte de España, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con sujeción a las disposiciones que les sean aplicables y, en especial, al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1969, debiendo darse cuenta a dicho Servicio del principio de los trabajos. Una vez terminados, y previo aviso del concesionario, se procederá, por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue, al reconocimiento de las obras, levantándose nota en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, el resultado de las pruebas efectuadas y los nombres de los productores españoles que hayan suministrado los materiales empleados, sin que pueda hacerse uso de estas obras en tanto no sea aprobada el acta por la Dirección General.

7.ª Se concede esta autorización dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, quedando obligado el concesionario a demorar o modificar, por su parte, las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

8.ª El concesionario será responsable de cuantos daños puedan ocasionarse a intereses públicos o privados, como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

9.ª Se concede autorización para la ocupación de los terrenos que son de dominio público, o que pasan a serlo, necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la Autoridad competente una vez publicada la autorización.

10. El concesionario no podrá destinar los terrenos de dominio público del nuevo cauce a la construcción de edificaciones, pudiéndolos solo dedicar a la construcción de un cauce a su finca y construir las obras de la condición segunda, ni podrá cederlos o permutarlos sin la previa aprobación del expediente correspondiente por el Ministerio de Obras Públicas, y, en todo caso, mantendrán su carácter de demanial.

11. Queda sujeta esta autorización al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social, administrativo y fiscal.

12. Queda prohibido el vertido al cauce que pasa a ser público de aguas residuales de cualquier clase, de escombros, acopios, medios auxiliares y, en general, de cualquier elemento que pudiera representar un obstáculo al libre curso de las aguas, siendo responsable el concesionario de los males que pudieran seguirse por esta causa con motivo de las obras y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene realizar para mantener la capacidad de desagüe del arroyo en el tramo afectado por dichas obras.

Durante la ejecución de las obras no se permitirá el acopio de materiales ni otros obstáculos que dificulten el libre curso de las aguas por el cauce que se trata de rectificar, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que por tal motivo puedan ocasionarse.

13. El concesionario queda obligado a cumplir, tanto durante el período de construcción como en el de explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para la conservación de las especies.

14. El concesionario conservará las obras en perfecto estado y procederá sistemáticamente a la limpieza del cauce cubierto para mantener su capacidad de desagüe y evitar encharcamientos.

15. Esta autorización no faculta por sí sola para ejecutar obras en zona de servidumbre de carreteras, por lo que el concesionario habrá de obtener la necesaria autorización de los organismos competentes encargados de su policía y explotación.

16. El depósito del 1 por 100 del presupuesto de las obras en terrenos de dominio público, constituido como fianza provisional, será elevado al 3 por 100, quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

17. La Administración se reserva la facultad de revocar esta autorización, cuando lo considere conveniente, por motivos de interés público, sin derecho a ninguna indemnización a favor del concesionario.

18. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y autorización, y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid, 21 de junio de 1969.—El Director general, P. D., el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Norte de España.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la rehabilitación concedida a la Sociedad «Fuerzas Eléctricas del Noroeste, S. A.», de un aprovechamiento hidroeléctrico de aguas del río Mao, en términos municipales de Montederramo y Parada del Sil (Orense).

La Sociedad «Fuerzas Eléctricas del Noroeste, S. A.», ha solicitado la rehabilitación de la concesión otorgada por Orden ministerial de 21 de noviembre de 1955 a la «Sociedad General Gallega de Electricidad», de la que es actual titular, de un aprovechamiento de aguas del río Mao, en términos municipales de Montederramo y Parada del Sil (Orense), y este Ministerio ha resuelto:

Rehabilitar la concesión otorgada por Orden ministerial de 21 de noviembre de 1955 a la «Sociedad General Gallega de Electricidad», y de la que es actual titular «Fuerzas Eléctricas del Noroeste, S. A.» (FENOSA), para el aprovechamiento hi-

droeléctrico integral del río Mao, en términos municipales de Montederramo y Parada del Sil (Orense), con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras deberán quedar terminadas en el plazo de dos años, contado a partir de la fecha de publicación de la concesión en el «Boletín Oficial del Estado».

2.ª El depósito constituido del 5 por 100, quedará como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto a la sociedad concesionaria una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

3.ª El plazo de duración de esta concesión rehabilitada será de noventa y nueve años, contado a partir del 1 de enero de 1947, en que comenzó a funcionar la central de Lebreiro.

4.ª Quedan subsistentes las restantes condiciones de la Orden ministerial de 21 de noviembre de 1956, en cuanto no resulten modificadas por las de esta Resolución.

5.ª Caducará esta concesión por incumplimiento de una cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad de acuerdo con los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 24 de junio de 1969.—El Director general, por delegación, el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Norte de España.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a doña Elena Thenaisie-Ernoul de la Provoté la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre de la ría de Arosa, término municipal de El Grove, para construir explanada y tubería de agua potable a una fábrica de su propiedad.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a doña Elena Thenaisie-Ernoul una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Pontevedra.

Término municipal: El Grove.

Superficie aproximada: 1.949,50 metros cuadrados.

Destino: Construcción de explanada e instalación de una tubería de agua potable.

Plazo de realización de las obras: Dieciocho meses.

Plazo de la construcción: Quince años.

Canon: 20 pesetas por metro cuadrado y año de superficie ocupada en la explanada y 20 pesetas por metro lineal y año de tubería instalada.

Instalaciones: Dos muros de mampostería ordinaria hidráulica. Relleno de las parcelas hasta la rasante de coronación de los muros. Escaleras adosadas a uno de los muros, de una longitud de 11,20 metros y 1 metro de latitud. Tubería de fibrocemento para suministro de agua potable a fábrica de conservas. Muro de mampostería ordinaria hidráulica para cierre de la zona ganada al mar.

Prescripciones: Para hacer el vertido de las aguas residuales al mar, éstas deberán ser depuradas de acuerdo con lo preceptuado en los artículos 9.º al 15 del Reglamento de Sanidad Municipal, aprobado por Real Orden de 9 de febrero de 1926, y demás disposiciones sobre la materia, que prescriben la obligación de depurar las aguas residuales antes de su desagüe.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 22 de mayo de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don José Sagarazu Zuzaya la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre de Playa-Aundi (Irún), para la construcción de un cargadero de arena.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don José Sagarazu Zuzaya una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Guipúzcoa.

Término municipal: Irún.

Superficie aproximada: 15 metros cuadrados.

Destino: Cargadero de arena.

Plazo de realización de las obras: Un año.

Plazo de la concesión: Diez años.

Canon unitario: 108 pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Muro de margen para atraque y descarga de las gabarras, con una longitud de 30 metros y una altura de 350 metros, una explanada para almacen de las arenas y carga y manobra de los camiones, un camino para enlazar la explanada con el exterior y una caseta para oficina y control de las instalaciones.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 22 de mayo de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a «Quimigranel, S. A.», la ocupación de terrenos de dominio público en la zona de servicio del puerto pesquero de Santurce para la construcción de una terminal para recepción, almacenamiento y reexpedición de productos químicos líquidos.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a «Quimigranel, S. A.», una concesión cuyas características son las siguientes:

Provincia: Vizcaya.

Zona de servicio del puerto de Santurce.

Superficie aproximada: 3.750 metros cuadrados.

Destino: construcción de una terminal para recepción, almacenamiento y reexpedición de productos químicos líquidos.

Plazo de la concesión: cuarenta años.

Canon unitario: ciento sesenta y cinco pesetas (165) por metro cuadrado y año.

Instalaciones: veintisiete tanques metálicos. Nueve de ellos, destinados a líquidos no inflamables, con una capacidad de 1.570 metros cúbicos. Los tanques se sitúan en el fondo de un cubeto estanco. Y otra zona donde se ubican los distintos servicios de la terminal, como son: patio de bombas, patio de carga de camiones-cisternas, muelle de carga y manipulación de bidones, control de servicio de incendios, oficinas, etc.

Prescripciones:

Las aguas procedentes de las obras no verterán a las zonas de navegación marítimo-terrestre, o de servicio, si no es a través de instalaciones que sean objeto de la debida autorización.

En las fachadas lindantes con la zona de servicio, las puertas, ventanas y demás partes móviles, situadas a menos de seis metros sobre la rasante de la misma, se abrirán hacia el interior de la construcción.

Queda prohibido utilizar las zonas de navegación marítimo-terrestre, o de servicio, para arrojar o depositar materiales de cualquier clase. El titular de la autorización será responsable de cuantos daños se sigan por infringir esta prescripción, y quedará obligado, en los plazos que se señalen por la dirección del puerto, a retirar dichos materiales y reparar las averías producidas.

Serán por cuenta del titular de la autorización el refuerzo, modificación y reparación de las obras portuarias que requieran tales providencias, como consecuencia de la ejecución o explotación de las obras que se autorizan.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 22 de mayo de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a la Sociedad «Frio Comercial e Industrial, S. A.» (FRICOISA), la ocupación de terrenos de dominio público en la zona de servicio del puerto pesquero de Cádiz, en el muelle de Levante, para la ampliación de su planta frigorífica.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a la sociedad «Frio Comercial e Industrial, S. A.», una concesión cuyas características son las siguientes:

Provincia: Cádiz.

Zona de servicio del puerto pesquero de Cádiz.

Superficie aproximada: 451,94 metros cuadrados.

Destino: ampliación planta frigorífica.

Plazo de realización de las obras: veintitrés meses.

Plazo de la concesión: veinte años.

Canon unitario: doscientas cuarenta y tres pesetas (243) por metro cuadrado y año.