

A) Aprobar el Proyecto presentado por don José Lozano Rodríguez y suscrito por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, don Antonio Siles Cichana, en Jaén, en octubre de 1962, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 5.175.933,75 pesetas, y asimismo el Proyecto reformado del anterior y suscrito por el mismo Ingeniero, en Jaén, septiembre de 1966, en cuanto no se oponga a las condiciones de las concesiones que se otorgan.

B) Conceder a don José Lozano Rodríguez autorización para derivar 19,6 litros por segundo del arroyo Estebados, correspondiente a una dotación unitaria de 0,25 litros por segundo y hectárea, con destino al riego de 78,3036 hectáreas de la finca de su propiedad, denominada «La Dehesilla», sita en término municipal de Ubeda (Jaén), con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ajustarán al Proyecto que ha servido de base a la concesión y que por esta Resolución se aprueba, del que corresponde a esta toma un presupuesto de ejecución material de 1.628.444,40 pesetas. La Comisaría de Aguas del Guadalquivir podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan al perfeccionamiento del Proyecto y que no impliquen modificaciones en la esencia de la concesión.

2.ª Las obras empezarán en el plazo de tres meses, contado a partir de la fecha de publicación de la concesión en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas a los dieciocho meses, a partir de la misma fecha. La puesta en riego total deberá efectuarse en el plazo de un año desde la terminación.

3.ª La Administración no responde del caudal que se concede. La Comisaría de Aguas del Guadalquivir queda facultada para imponer al concesionario la adecuación de la potencia de elevación al caudal continuo que se concede, previa presentación del Proyecto correspondiente, si las circunstancias lo exigen.

El Servicio comprobará especialmente que el caudal utilizado por el concesionario no exceda en ningún caso del que se autoriza, sin que pueda derivarse un volumen superior a los 2.500 metros cúbicos por hectárea realmente regada y año.

4.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como en el período de explotación del aprovechamiento, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos originen, con arreglo a las disposiciones vigentes, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados, y previo aviso del concesionario, se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe o Ingeniero en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar este acta la Dirección General.

5.ª Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. Las servidumbres legales serán decretadas, en su caso, por la Autoridad competente.

6.ª El agua que se concede queda adscrita a la tierra, quedando prohibida su enajenación, cesión o arriendo, con independencia de aquella.

7.ª La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas, en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar las obras de aquella.

8.ª Esta concesión se otorga por un período de noventa y nueve años, contado a partir de la fecha de levantamiento del acta de reconocimiento final, sin perjuicio de tercero y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

9.ª Esta concesión se entenderá otorgada como provisional y a título precario para los riegos del período comprendido entre 1 de julio y 30 de septiembre, pudiendo, en consecuencia, ser reducido o suprimido el caudal en ese período, lo cual se comunicará en momento oportuno por la Comisaría de Aguas del Guadalquivir al Alcalde de Ubeda, para la publicación del correspondiente edicto para conocimiento de los regantes.

10. Esta concesión queda sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas, con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

11. Cuando los terrenos que se pretende regar queden dominados, en su día, por algún canal construido por el Estado, quedará caducada esta concesión, pasando a integrarse aquéllos en la nueva zona regable y quedando sujetos a las nuevas normas económico-administrativas que se dicten con carácter general.

12. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

13. El concesionario queda obligado a cumplir, tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial, para conservación de las especies.

14. El depósito constituido quedará como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto después de ser aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

15. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vi-

gentes, declarándose aquella según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 2 de julio de 1969.—El Director general, P. D., el Comisario Central de Aguas, R. Urbistondo.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Guadalquivir.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación del concurso-subasta de las obras del «Proyecto de infraestructura de la línea VI (Ciudad Universitaria-barrío del Besós), tramo primero, Ciudad Universitaria-Reina María Cristina, de la red del ferrocarril metropolitano de Barcelona».

Este Ministerio, en 27 de mayo de 1969, ha resuelto:

Adjudicar a la Empresa «Fomento de Obras y Construcciones, S. A.», las obras del «Proyecto de infraestructura de la línea VI (Ciudad Universitaria-Reina María Cristina) de la red del ferrocarril metropolitano de Barcelona», objeto de concurso-subasta, por el importe de 272.400.222 pesetas, que produce una baja de 33.221.030 pesetas sobre el presupuesto base de licitación de las mismas, con un plazo de ejecución de cuarenta meses.

Madrid, 28 de mayo de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyllés.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación del concurso-subasta de las obras comprendidas en el «Proyecto de infraestructura de la línea V, de Pubilla Casas (Hospitalet) a la Vereda, tramo comprendido entre San Ramón y Pubilla Casas, de la red del ferrocarril metropolitano de Barcelona».

Este Ministerio, en 27 de mayo de 1969, ha resuelto:

Adjudicar a la Empresa «Entrecanales y Távora, S. A.», las obras del «Proyecto de infraestructura de la línea V, de Pubilla de Casas (Hospitalet) a la Vereda, tramo comprendido entre San Ramón y Pubilla Casas, de la red del ferrocarril metropolitano de Barcelona», objeto de concurso-subasta, por el importe de 151.829.404 pesetas, que produce una baja de 43.098.376 pesetas sobre el presupuesto base de licitación de las mismas, con un plazo de ejecución de veintidós meses.

Madrid, 28 de mayo de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyllés.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación del concurso-subasta de las obras del «Proyecto de infraestructura de la línea III, tramo segundo, comprendido entre las estaciones de Infanta Carlota y María Cristina de la red del ferrocarril metropolitano de Barcelona».

Este Ministerio, en 27 de mayo de 1969, ha resuelto:

Adjudicar a la Empresa «Entrecanales y Távora, S. A.», las obras del «Proyecto de infraestructura de la línea III, tramo segundo, comprendido entre las estaciones de Infanta Carlota y María Cristina, de la red del ferrocarril metropolitano de Barcelona», objeto de concurso-subasta, por el importe de pesetas 262.249.430, que produce una baja de 78.910.229 pesetas sobre el presupuesto base de licitación de las mismas, con un plazo de ejecución de cuarenta meses.

Madrid, 28 de mayo de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyllés.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación del concurso-subasta de las obras comprendidas en el «Proyecto de infraestructura de la línea III, tramo primero, comprendido entre las estaciones de Pueblo Seco e Infanta Carlota, de la red del ferrocarril metropolitano de Barcelona».

Este Ministerio, en 27 de mayo de 1969, ha resuelto:

Adjudicar a las Empresas «M. Z. O. V.» y «Cubiertas y Teja-dos, S. A.», conjunta y solidariamente, las obras del «Proyecto de infraestructura de la línea III, tramo primero, comprendido entre las estaciones de Pueblo Seco e Infanta Carlota, de la red del ferrocarril metropolitano de Barcelona», objeto de con-