

Provincia: Baleares.
 Término municipal: Santany.
 Superficie aproximada: 22 metros cuadrados.
 Destino: Construcción de caseta guardabotes y rampa varadero.
 Plazo de la concesión: Quince años.
 Canon unitario: Doce pesetas por metro cuadrado y año.
 Instalaciones: Caseta guardabotes de dos plantas; planta inferior para custodia de embarcaciones y planta segunda para guardar utensilios complementarios. Rampa formada por una excavación en la roca natural, sobre la que se ha dispuesto una capa de hormigón desde el nivel cero a la puerta de la caseta.
 Prescripciones: No habrá obras laterales que coarten el paso público por la rampa.

En caso de necesidad la rampa varadero podrá ser utilizada por cualquier embarcación que lo precise.

La Jefatura de Costas y Puertos tendrá plenas atribuciones para impedir que los carteles o señalizaciones del concesionario ofrezcan confusión en cuanto al paso público por la rampa y podrá incluso obligar a que se coloquen carteles que indiquen dicho paso público, incurriendo el concesionario en caducidad en caso de incumplimiento.

Lo que se hace público para general conocimiento.
 Madrid, 30 de junio de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a «Sabonera S. A.» la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Calviá (Mallorca) y se legalizan las obras construidas de terraza solarium y acceso.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a «Sabonera, S. A.», una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.
 Término municipal: Calviá.
 Superficie aproximada: 15,50 metros cuadrados.
 Destino: Construcción de terraza solarium y acceso.
 Plazo de la concesión: Quince años.
 Canon unitario: Sesenta pesetas por metro cuadrado y año.
 Instalaciones: Terraza solarium de planta rectangular de 4 por 1,50 metros aproximadamente; escalera de acceso de 24 metros de largo y 0,70 metros de ancho.
 Prescripción: Las obras serán de uso público gratuito y deberán señalizarse como tal en la forma que se indique por la Jefatura de Costas y Puertos.

Lo que se hace público para general conocimiento.
 Madrid, 30 de junio de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a «Polyo, S. A.» la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Calviá (Mallorca) y se legalizan las obras construidas de sendero, escalera y solarium.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a «Polyo, Sociedad Anónima», una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.
 Término municipal: Calviá.
 Superficie aproximada: 73 metros cuadrados.
 Destino: Construcción de sendero, escalera y solarium.
 Plazo de la concesión: Quince años.
 Canon unitario: Sesenta pesetas por metro cuadrado y año.
 Instalaciones: Sendero paralelo a la costa de 61 metros de longitud, con un pequeño ramal de 4,50 metros. Escalera de acceso de once peldaños. Y solarium de forma irregular de 11 por 3,50 metros de medidas aproximadas.

Prescripción: Las obras serán de uso público gratuito, debiendo señalizarse como tal en la forma que se indique por la Jefatura de Costas y Puertos.

Lo que se hace público para general conocimiento.
 Madrid, 30 de junio de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a «Gas Natural, S. A.» la ocupación de terrenos de dominio público en la zona de servicio del puerto de Barcelona para la instalación de tuberías de gas natural, propano y butano.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a «Gas Natural, S. A.», una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Barcelona.
 Zona de servicio del puerto de Barcelona.
 Destino: Instalación de tuberías de gas natural propano y butano en una longitud de 1.327,62 metros.
 Plazo de realización de las obras: Cinco meses.
 Plazo de la concesión: Veintidós años.
 Canon unitario: 64,25 pesetas por metro cuadrado y año.
 Instalaciones: Tubería para transportar gas natural licuado de un diámetro de 450 milímetros y un espesor de 7,92 milímetros. Tubería para transportar propano de un diámetro de 168,3 milímetros y un espesor de 7,10 milímetros. Y tubería para transportar butano de un diámetro de 168,3 milímetros y 7,10 milímetros de espesor.

Lo que se hace público para general conocimiento.
 Madrid, 30 de junio de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don Joseph M. Chotard la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Andraitx (Mallorca) para la construcción de rampa varadero, caseta guardabotes y accesos.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don Joseph M. Chotard una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.
 Término municipal: Andraitx.
 Superficie aproximada: 345,50 metros cuadrados.
 Destino: Construcción de rampa varadero, caseta guardabotes y accesos.
 Plazo de realización de las obras: Dos años.
 Plazo de la concesión: Quince años.
 Canon unitario: Diez pesetas por metro cuadrado y año.
 Instalaciones: Caseta guardabotes de forma cuadrangular de 6,50 por 6,50 metros de medidas aproximadas. Rampa varadero de forma rectangular de 8,50 por 6 metros aproximadamente. Y tres escaleras de acceso a base de una solera de hormigón y peldaños formados con hormigón de cemento.
 Prescripciones: El varadero será de uso privado y no podrá varar en él más embarcación que la del peticionario. No obstante, la rampa del varadero podrá ser utilizada por cualquier embarcación que lo precise.

Las escaleras de acceso serán de uso público gratuito, debiendo señalizarse como tal en la forma que se indique por la Jefatura de Costas y Puertos.

Lo que se hace público para general conocimiento.
 Madrid, 30 de junio de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a doña Nora Cumberlege la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Capdepera (Mallorca) y se legalizan las obras construidas de solarium y pasillo.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a doña Nora Cumberlege una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.
 Término municipal: Capdepera.
 Superficie aproximada: 97,40 metros cuadrados.
 Destino: Construcción de solarium y pasillo.
 Plazo de la concesión: Quince años.
 Canon unitario: Treinta pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Solarium de forma irregular a base de hormigón en masa de 250 kilogramos de cemento «Portland», con un espesor de 30 centímetros. Pasillo de acceso de 1,30 metros de anchura.

Prescripción: Las obras serán de uso público gratuito, debiendo señalarse como tal en la forma que se indique por la Jefatura de Costas y Puertos.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 30 de junio de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don Jaime Vicens Bonet la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Santany (Mallorca) y se legalizan las obras constituidas de caseta guardabotes y rampa varadero.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don Jaime Vicens Bonet una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.

Término municipal: Santany.

Superficie aproximada: 1940 metros cuadrados.

Destino: Construcción de caseta guardabotes y rampa varadero.

Plazo de la concesión: Quince años.

Canon unitario: Doce pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Caseta guardabotes de dos plantas; planta inferior para custodia de embarcaciones y planta segunda para guardar utensilios complementarios. Rampa formada por una excavación en la roca natural, sobre la que se ha dispuesto una capa de hormigón desde el nivel cero a la puerta de la caseta.

Prescripciones: No habrá obras laterales que coarten el paso público por la rampa.

En caso de necesidad, la rampa varadero podrá ser utilizada por cualquier embarcación que lo precise.

La Jefatura de Costas y Puertos tendrá plenas atribuciones para impedir que los carteles o señalizaciones del concesionario ofrezcan confusión en cuanto al paso público por la rampa y podrá incluso obligar a que se coloquen carteles que indiquen dicho paso público, incurriendo el concesionario en caducidad en caso de incumplimiento.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 30 de junio de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don Jaime, don Juan, don Esteban Artigüés Gaya y don Juan Amengual Bauza la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Manacor (Mallorca) y se legalizan las obras construidas de refugio para botes.

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don Jaime, don Juan, don Esteban Artigüés Gaya y don Juan Amengual Bauza una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.

Término municipal: Manacor.

Superficie aproximada: 27 metros cuadrados.

Destino: Construcción de refugio para botes.

Plazo de la concesión: Quince años.

Canon unitario: Doce pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Refugio de una planta formado de una nave cerrada y cubierta.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 30 de junio de 1969.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se anuncia la adjudicación del concurso-subasta de las obras comprendidas en el «Proyecto de nueva estación subterránea en Norte-Vilanova (Barcelona)».

Este Ministerio, en 15 de julio de 1969, ha resuelto:

Adjudicar a la Empresa «Huarte y Compañía, S. A.», las obras comprendidas en el «Proyecto de nueva estación subterránea en Norte-Vilanova (Barcelona)», objeto de este concurso-

subasta, por el importe de 136.739.707 pesetas, que produce una carga de 61.429.733 pesetas sobre el presupuesto base de licitación de las mismas, con un plazo de ejecución de treinta meses.

Madrid, 16 de julio de 1969.—El Director general, Santiago de Crujeles.

RESOLUCION de la Junta del Puerto y Ría de Bilbao por la que se hace pública la adjudicación definitiva de las obras del proyecto de «Pavimentación, vías, líneas eléctricas y abastecimiento de agua de los nuevos muelles del puerto exterior».

La Junta del Puerto y Ría de Bilbao, en su sesión celebrada con fecha 30 de julio próximo pasado, acordó adjudicar definitivamente a la «Sociedad Anónima Trabajos y Obras» (SATO) las obras comprendidas en el proyecto de «Pavimentación, vías, líneas eléctricas y abastecimiento de agua de los nuevos muelles del puerto exterior» en la cantidad de 47.918.357 pesetas, que en relación al presupuesto de contrata aprobado de pesetas 49.646.968.09 representa una baja de 1.737.609.09 pesetas.

Lo que se hace público en cumplimiento del artículo 19 del Reglamento para aplicación de la Ley de Contratos del Estado.

Bilbao, 4 de agosto de 1969.—El Secretario, Leonardo Amiano Basáñez.—El presidente, Alvaro Declaux.—5.268-A.

RESOLUCION de la Junta del Puerto y Ría de Bilbao por la que se hace pública la adjudicación definitiva de las obras del proyecto de «Acceso del ferrocarril al puerto exterior».

La Junta del Puerto y Ría de Bilbao, en su sesión celebrada con fecha 30 de julio próximo pasado, acordó adjudicar definitivamente a la «Sociedad Anónima Trabajos y Obras» (SATO) las obras comprendidas en el proyecto de «Acceso del ferrocarril al puerto exterior» en la cantidad de 27.720.143 pesetas, que en relación al presupuesto de contrata aprobado de 61.600.318,56 pesetas representa una baja de 33.880.175,56 pesetas.

Lo que se hace público en cumplimiento del artículo 19 del Reglamento para aplicación de la Ley de Contratos del Estado.

Bilbao, 4 de agosto de 1969.—El Secretario, Leonardo Amiano Basáñez.—El presidente, Alvaro Declaux.—5.269-A.

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

ORDEN de 23 de junio de 1969 por la que se aprueban los Estatutos de la Fundación denominada «Patronato de San Juan Bautista», de Albaida (Valencia).

Ilmo. Sr.: Visto el expediente de que se hará mérito; y Resultando que la Fundación denominada «Patronato de San Juan Bautista», de Albaida (Valencia), clasificada con el carácter de benéfico-docente por Orden de este Departamento de 13 de noviembre de 1964, remite, por mediación de la Junta Provincial de Asistencia Social de Valencia, y con el informe favorable de la misma, un ejemplar por triplicado de los Estatutos que han de regir el funcionamiento de la Institución;

Resultando que los mencionados Estatutos están constituidos por cuatro capítulos desarrollados en 20 artículos, en los que se establece el objeto y finalidad de la Fundación, que es la enseñanza y formación de niños pobres, las personas que han de ser beneficiarias de la misma; los bienes integrantes de su patrimonio y la manera de ser administrados y aplicados, así como las funciones del Patronato y el alcance y duración de sus cargos, previéndose también la finalidad que habrá de darse a sus bienes en caso de extinción de la Obra pla.

Vistos el Real Decreto de 27 de septiembre de 1912, la Instrucción de 24 de julio de 1913 y demás disposiciones de general y pertinente aplicación;

Considerando que los presentes Estatutos se someten a la aprobación de este Departamento, de acuerdo con lo establecido en el número 2 del artículo 14 de la Instrucción del Ramo y que a tenor del número séptimo del artículo quinto de la misma Instrucción corresponde su aprobación a este Protectorado, siempre que como en el caso presente su contenido se halle conforme con las disposiciones del Instituyente y nada se oponga en ellos a la legislación vigente.

Este Ministerio, a propuesta de la Sección de Fundaciones y de conformidad con el dictamen de la Asesoría Jurídica, ha resuelto: