

MINISTERIO DE INDUSTRIA	PAGINA	MINISTERIO DEL AIRE	PAGINA
Orden de 7 de octubre de 1969 por la que se nombra Vicepresidente del Consejo Superior del Ministerio de Industria al Ingeniero de Minas don Enrique Poblet Alvarado.	16164	Orden de 11 de octubre de 1969 por la que se nombra Meteorólogo en prácticas al Ayudante de Meteorología don Fernando López Quintás, por renuncia de don Miguel Borrero Vázquez.	16170
Resolución de la Delegación Provincial de León por la que se autoriza a la Empresa «Eléctricas Leonesas, S. A.» la instalación de una línea eléctrica a 15 KV en Santas Martas (León), declarándose la utilidad pública de la misma.	16178	Resolución del Servicio de Transmisiones por la que se hace público haber sido adjudicada la «Revisión de los sistemas G.C.A. AN/MPN-11, instalados en diversas Bases Aéreas, a la Empresa «Marconi Española, S. A.»	16180
Resolución de la Delegación Provincial de Lérida por la que se autoriza y declara la utilidad pública de la instalación eléctrica que se cita.	16178	<b>MINISTERIO DE COMERCIO</b>	
Resolución de la Delegación Provincial de Málaga por la que se autoriza la instalación de línea de energía eléctrica que se cita y se declara en concreto la utilidad pública de la misma.	16178	Decreto 2348/1969, de 11 de octubre, por el que se establecen, prorrogan y amplían los contingentes arancelarios de una serie de productos siderúrgicos.	16162
Resolución de la Delegación Provincial de Soria por la que se autoriza y declara de utilidad pública la instalación eléctrica que se cita. YN-5345.	16178	Resolución de la Dirección General de Política Comercial por la que se rectifica la que establece el calendario oficial de ferias, salones y exposiciones de carácter comercial que se celebrarán en España en 1970.	16180
<b>MINISTERIO DE AGRICULTURA</b>		<b>MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO</b>	
Orden de 29 de septiembre de 1969 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Otura, provincia de Granada.	16179	Resolución de la Mesa de Contratación por la que se hace público haber sido elevado a definitiva la adjudicación del concurso para la adquisición de válvulas de distintos tipos, con destino al mantenimiento de los enlaces hertzianos fijos.	16180
Orden de 8 de octubre de 1969 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Villarejo de Salvanes, provincia de Madrid.	16179	<b>ADMINISTRACION LOCAL</b>	
Orden de 8 de octubre de 1969 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de San Salvador (Valladolid).	16179	Resolución del Ayuntamiento de Bilbao referente a la oposición convocada para proveer nueve plazas de Oficiales técnico-administrativos del Escalafón de Secretaría.	16170
Orden de 8 de octubre de 1969 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Gallegos de Hornija, provincia de Valladolid.	16180	Resolución del Ayuntamiento de Chiclana de la Frontera referente a la oposición convocada por esta Corporación para la provisión de la plaza de Oficial Mayor.	16170

## I. Disposiciones generales

### PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

*CORRECCION de errores del Decreto 2055/1969, de 25 de septiembre, por el que se regula el ejercicio de actividades subacuáticas.*

Advertido error en el texto remitido para su publicación del citado Decreto, inserto en el «Boletín Oficial del Estado» número 232, de fecha 27 de septiembre de 1969, páginas 15182 a 15184, se reproduce a continuación, rectificado debidamente, el artículo sexto, que es el afectado:

«Artículo sexto.—El buceo libre no estará sujeto a requisito alguno, salvo al cumplimiento de las normas a que se hace referencia en el artículo anterior.»

### MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES

*CANJE de Notas entre los Gobiernos de la República francesa y el de España aprobando el Acuerdo relativo a la creación en la estación de Irún, en territorio español, de una Oficina de Controles nacionales yuxtapuestos, elaborado por la Comisión mixta hispano-francesa el 20 de mayo de 1969.*

La Embajada de España saluda atentamente al Ministerio de Negocios Extranjeros y tiene el honor de acusar recibo de su Nota de fecha 25 de agosto sobre el Acuerdo concluido el 20 de mayo de 1969, relativo a la creación, en la estación de Irún, en territorio español, de una Oficina de Controles nacionales yuxtapuestos.

El texto de este Acuerdo, elaborado de conformidad con lo dispuesto en los artículos 2, párrafo 2, y 28 del Convenio hispano-francés de 7 de julio de 1965, relativo a las Oficinas de Controles nacionales yuxtapuestos y de controles en ruta, es el siguiente:

#### Artículo 1

1. Se crea en Irún, en territorio español, una Oficina de Controles nacionales yuxtapuestos.

2. Los controles españoles y franceses relativos al paso de la frontera franco-española en la dirección Francia-España por trenes de viajeros se efectuarán en esta Oficina.

3. Por lo que se refiere a los trenes de viajeros que sufran un cambio de «boggies», los controles franceses y españoles se efectuarán en Hendaya.

Los servicios españoles de Aduanas y de Policía podrán en este caso operar en ruta entre Hendaya y la frontera.

4. Estos controles previstos en los párrafos 2 y 3 se aplicarán tanto a las personas como a los equipajes y otros efectos que transporten consigo, e igualmente a los equipajes facturados que se encuentren en estos trenes.

5. Los controles españoles y franceses relativos al paso de la frontera franco-española en los sentidos Francia-España y España-Francia por los trenes «auto-express» se efectuarán en la Oficina de Irún.

Esta disposición se aplicará también a la vigilancia de los transbordos y al control de los vehículos, así como al de los equipajes y otros efectos que se encuentren a bordo de dichos vehículos.

#### Artículo 2

1. La zona prevista en el artículo 3, párrafo 1, del Convenio, está delimitada en los tres planos números 1, 2 y 3 anejos al presente Acuerdo, del que forman parte integrante.

2. Esta zona comprende:

a) La parte de la sala de reconocimiento señalada en el plano adjunto por un trazo discontinuo rojo y marcado en rojo, plano número 1