

cumplimiento de la pena subsidiaria de privación de libertad, a tenor de lo establecido en el artículo 24 de la Ley.

Barcelona, 15 de octubre de 1969.—El Secretario del Tribunal.—V.º B.º: El Presidente.—5.339-E.

Por el presente se notifica a Margot Noe, con domicilio en Mannheim (Alemania), calle Kepler, núm. 41, que la Comisión Permanente de este Tribunal, en sesión del día 26 de septiembre de 1969, al conocer el expediente número 232/1969, instruido por aprehensión de un vehículo, dictó el siguiente acuerdo:

1.º Declarar cometida una infracción de contrabando de menor cuantía comprendida en el número 2 del artículo 13 de la Ley de Contrabando.

2.º Declarar responsable de la expresada infracción, en concepto de autora, a Margot Noe.

3.º Declarar que en la responsable concurre la atenuante 3 del artículo 17.

4.º Imponerle la multa de 3.000 pesetas, equivalente al límite mínimo del grado inferior.

5.º Declarar el comiso del género y su aplicación reglamentaria.

6.º Reconocer derecho a premio a los aprehensores.»

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos oportunos.

Asimismo se comunica que el importe de la multa impuesta ha de ser ingresado, precisamente en efectivo, en esta Delegación de Hacienda, en el plazo de quince días, a contar de la fecha en que se publique el presente, y contra dicho fallo puede interponer recurso de alzada ante el Tribunal Económico Administrativo Central, en el plazo de quince días, a partir de la publicación del presente edicto, significándole que la interposición del recurso no suspende la ejecución del fallo.

Requerimiento: Se requiere a usted para que, bajo su responsabilidad, y con arreglo a lo dispuesto en el artículo 88 de la Ley de Contrabando, manifieste si tiene o no bienes con que hacer efectiva la multa impuesta. Si los posee, deberá hacer constar los que fueren y su valor aproximado, enviando a la Secretaría de este Tribunal, en el término de tres días, una relación descriptiva de los mismos, con el suficiente detalle para llevar a cabo su embargo, ejecutándose dichos bienes si en el plazo de quince días hábiles no ingresa en el Tesoro la multa que le ha sido impuesta. Si no los posee o poseyéndolos no cumplimenta lo dispuesto en el presente requerimiento, se decretará el inmediato cumplimiento de la pena subsidiaria de privación de libertad, a tenor de lo establecido en el artículo 24 de la Ley.

Barcelona, 15 de octubre de 1969.—El Secretario del Tribunal.—V.º B.º: El Presidente.—5.340-E.

Por el presente se notifica a José Alfonso Moreno Piquero (s) «El Piquero», cuyo domicilio se desconoce, que la Comisión Permanente de este Tribunal, en sesión del día 26 de septiembre de 1969, al conocer el expediente de contrabando número 97/1969, instruido por aprehensión y descubrimiento de grifa, dictó el siguiente acuerdo:

1.º Estimar cometida una infracción de contrabando de menor cuantía, comprendida en el número 7 del artículo 11 de la Ley.

2.º Declarar responsable de la misma, en concepto de autor, a José Alfonso Moreno Piquero.

3.º Declarar que se aprecia la atenuante 3 del artículo 17.

4.º Imponer las siguientes multas: A José Alfonso Moreno Piquero, 10.000 pesetas, y al mismo, como sustitutivo de comiso, 3.990 pesetas, equivalentes al límite mínimo del grado inferior.

5.º Declarar el comiso de los géneros intervenidos y su aplicación reglamentaria.

6.º Reconocer derecho a premio a los aprehensores.»

Lo que se publica para su conocimiento y efectos oportunos.

Asimismo se publica que el importe de la multa impuesta ha de ser ingresado, precisamente en efectivo, en esta Delegación de Hacienda, en el plazo de quince días, a contar de la fecha en que se publique el presente, y contra dicho fallo puede interponer recurso de alzada ante el Tribunal Económico Administrativo Central, en el plazo de quince días, a partir de la publicación del presente, significándole que la interposición del recurso no suspende la ejecución del fallo.

Requerimiento: Se requiere al interesado para que, bajo su responsabilidad, y con arreglo a lo dispuesto en el artículo 88 de la Ley de Contrabando, manifieste si tiene o no bienes con que hacer efectiva la multa impuesta. Si no los posee o poseyéndolos, no cumplimenta lo dispuesto en el presente, se decretará el inmediato cumplimiento de la pena subsidiaria de privación de libertad, a tenor de lo establecido en el artículo 24 de la Ley. Si los posee deberá hacer constar los que fueren y su valor aproximado, enviando a la Secretaría del Tribunal, en el término de tres días, una relación descriptiva de los mismos, con el suficiente detalle para llevar a cabo su embargo, ejecutándose dichos bienes si en el plazo de quince días hábiles no ingresa en el Tesoro la multa que le ha sido impuesta.

Barcelona, 15 de octubre de 1969.—El Secretario del Tribunal.—V.º B.º: El Presidente.—5.341-E.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

ORDEN de 7 de octubre de 1969 por la que se declara de utilidad pública el manantial denominado «Forals», emergente en el término municipal de Valencia.

Ilmo Sr.: Visto el expediente incoado a instancia de don Juan Ramón Flames Alpuente, como Director-Gerente de «Embotelladora Valenciana, S. A.», de Valencia, por el que solicita sea declarado de utilidad pública el manantial denominado «Forals», del término municipal de dicha capital,

Resultando que el expediente ha sido tramitado por la Dirección General de Minas y por la Dirección General de Sanidad, en cuanto a sus diferentes jurisdicciones corresponden, y que por ambos Organismos se ha demostrado que se trata de un agua mineromedicinal;

Resultando que el conjunto del expediente se ha sometido, por parte de la Dirección General de Sanidad, a los diferentes informes de las autoridades sanitarias, quienes han comprobado que se trata de aguas que, según los análisis en sus formas químicas, cuantitativas, cualitativas y bacteriológicas, son favorables por sus propiedades mineromedicinales;

Resultando que al igual que se dice en el párrafo anterior, el conjunto del expediente ha sido sometido, por parte de la Dirección General de Minas (Ministerio de Industria), al informe de los Organismos correspondientes de la Dirección General de Obras Hidráulicas, no apareciendo inconveniente alguno para su declaración como mineromedicinales, y que no son susceptibles de un mejor aprovechamiento en lo que respecta a la economía nacional;

Resultando que según la Ley de Aguas de 13 de junio de 1879; Ley de Minas de 19 de julio de 1944 y su Reglamento general para el Régimen de la Minería de 9 de agosto de 1946, y el Estatuto de 25 de abril de 1928;

Considerando que reconocidas en el orden terapéutico como oligometálicas, de escasa mineralización, de temperatura inferior a 20 grados centígrados, bicarbonatadas sódicas, sulfatado cálcico y alcalino; de acuerdo todo ello con los análisis realizados por los respectivos Centros oficiales que se indican en el expediente;

Considerando que para mayor garantía y refrendo del resultado de la tramitación llevada a efecto, por parte de la Dirección General de Sanidad ha sido informado favorablemente por el Consejo Nacional de Sanidad, y por parte de la Dirección General de Minas han sido emitidos los informes favorables correspondientes por el Instituto Geológico y Minero de España, Dirección General de Obras Hidráulicas y Consejo de la Minería,

Este Ministerio, de conformidad con lo expuesto, ha resuelto declarar de utilidad pública, por su composición mineromedicinal, el manantial denominado «Forals», emergente en el término municipal de Valencia, cuya declaración ha solicitado don Juan Ramón Flames Alpuente; quedando autorizado para que, con sujeción a la legislación vigente, pueda explotar las aguas del mencionado manantial.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 7 de octubre de 1969.

ALONSO VEGA

Ilmo. Sr. Director general de Sanidad.

RESOLUCION del Instituto de Estudios de Administración Local por la que se conceden Diplomas de Especialistas en Organización y Métodos en la Administración Local.

De conformidad con lo previsto en el párrafo tercero del artículo 13 del Reglamento de 22 de julio de 1967, por Resolución de 7 de mayo de 1968 se convocó el I Curso de Especialización en Organización y Métodos de la Administración Local.

De acuerdo con lo establecido en las normas séptima y octava de dicha convocatoria, los aspirantes que fueron declarados aptos en los exámenes finales de curso han redactado, expuesto y defendido el preceptivo proyecto de aplicación de las técnicas estudiadas en su respectiva Corporación.

Vista la propuesta formulada por el Tribunal calificador de los citados proyectos, he resuelto conceder el Diploma de Especialistas en Organización y Métodos en la Administración Local a los siguientes funcionarios:

- D. José María Aymat González.
- D. José Valentín Bodí Malloí.
- D. Antonio Caballero Roque.
- D. José Carreño Garrido.
- D. Luis Collantes y Álvarez-Buylla.

D. José Crespo Redondo.
 D. Felipe Díaz Capmany.
 D. Alejandro Espiágo Loh.
 D. Ramón Fernández de Mera.
 D. Heber Luis Gil Ameijeiras.
 D. Mercedes González-Palomino y González.
 D. Wenceslao Linares Rueda.
 D. Federico Magadán García.
 D. José Luis Martínez Sáez.
 D. Antonio de la Mata Benítez.
 D. Juan Miguel Moreno Blanco.
 D. Artemio Nuño de Diego.
 D. José María Peñáz Suárez.
 D. Manuel Pérez Seiquer.
 D. José Ramos Santero.
 D. Manuel Rodríguez Crespo.
 D. Manuel Romero Montero.
 D. Ricardo Vilalta Fargas.

Madrid, 29 de septiembre de 1969.—El Director del Instituto, Antonio Carro Martínez.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de julio de 1969, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Mondéjar y Pozo de Guadalajara (expediente número 5.349), provincias de Guadalajara y Madrid, como hijuela del de Guadalajara a Pastrana, concesión V-474 GU-8), de «Auto Res, S. A.», a don Santiago Sánchez Martínez, por transferencia del servicio base, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Pozo de Guadalajara y Mondéjar, de 22 kilómetros de longitud, pasará por Píoz y Ventorro del Cejo, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico en el tramo de 0,8 kilómetros, entre el empalme de la carretera de Fuentenovilla y el empalme de la carretera de Siloechos Píoz y en el tramo 4,1 kilómetros, entre Mondéjar y el Ventorro del Pepino.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Todos los días, excepto los domingos, una expedición entre Pozo de Guadalajara y Mondéjar y otra expedición entre Mondéjar y Pozo de Guadalajara.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un autobús con capacidad para 28 viajeros, con clasificación única. Como reserva se utilizará el del servicio base, concesión V-474:GU-8.

Las demás características de este vehículo deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas tarifas del servicio base (V-474:GU-8).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa base, incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente b).—6.542-A.

Servicio entre Golada y Brantega (expediente 6.875), provincia de Pontevedra, a «Sucesión de Daniel Gómez Fernández», como hijuela del de Lugo-Pontevedra (V-1157-LU-PO-34), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Golada y Brantega, de 15 kilómetros de longitud, pasará por Borraxeiros, Artoño y Berrado, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Golada y Berrado y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una todos los días, sin excepción, entre Golada y Brantega y otra entre Brantega y Gólada.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base (V-1157:LU-PO-34).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio base V-1157:LU-PO-34.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa base incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.—6.543-A.

Servicio entre Lomo Boquerón y Roque Moquinar y entre Cruz de Afur y Bailadero (expediente número 7.363), provincia de Santa Cruz de Tenerife, a «Transportes las Mercedes, S. A.», como hijuela prolongación del de La Luguna y Cruz de Afur, con hijuelas (V-849), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Lomo Boquerón y Roque Moquinar, de 5,2 kilómetros de longitud, pasará por Cruz del Batán, y el itinerario entre Cruz de Afur y Bailadero, de 9,8 kilómetros de longitud, pasará por Degollada de las Hijas y Cruz de Taganana, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones diariamente:

Tres de ida y vuelta entre Lomo Boquerón y Roque Moquinar.

Tres de ida y vuelta entre Cruz de Afur y Bailadero, todas ellas en conjunto con el servicio base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base (V-849).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio base (V-849).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa base incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.—6.544-A.

Servicio entre Orense y varios pueblos de sus cercanías, dentro de la provincia de Orense (expediente número 7.379), a «Cercanías de Orense, S. L.», figurando en sus condiciones de adjudicación, entre otras, las siguientes:

Itinerario. El itinerario entre Orense y Gustey, de 8,6 kilómetros de longitud, pasará por Veintiuno, Valderregueiro, Cuadro, Barjas y Sobral.

El de Orense a Riveia, de siete kilómetros, pasará por Oiras, Coñas, Barjeles y Reguenga; el de Orense a Villarino (Lugar Grande), de 7,6 kilómetros, lo hará por Loina, Velle, Rejonillo y Villarino (Santa Cristina); el de Orense a Cachamunia, de 6,9 kilómetros, por Rabaza, Soutosamin, Osviros, Cebollino y Castadón; el de Orense-Santa Marina del Monte, de 5,8 kilómetros, por la Granja; el de Orense-Campamento del Cumial, de 7,3 kilómetros, por Regueiro, Fozado, Rairo, Casanovas, Zain y Guruxelras; el de Orense-La Castellana, de 9,2 kilómetros, por Mariñansa, Sejalvo, Cumial y Reboredo; el de Orense a Souto-Penedo, de 8,9 kilómetros, pasará por Mariñansa, Pifeiral, San Ciprián de Viñas y Villanueva; el de Orense-Bentraces, de nueve kilómetros, por Cruce de Piñor, Valenzana Bardadanés, Cima de Vila y Cruce de Sobrado del Obispo; el de Orense a Sanatorio de Piñor, de 5,2 kilómetros, por Cruce de Piñor, Cabeza de Vaca y Cruce de Paradas; el de Orense a Alongos, de nueve kilómetros de longitud, pasará por Reza, San Frelxendo; el de Orense a Untes, de 9,9 kilómetros, pasará por Pino, Casteadona, Tarascón, Quintela, Porto, Barrio, Sobreiras y Soutiño; el de Orense a Cimada Costa, de 10,9 kilómetros de longitud, lo hará por Pino, Casteadona, Tarascón, Quintela y Paradela, y el de Orense a Cabeanca, de 11,2 kilómetros de longitud, pasará por Eiroas, Vilar Las Tres, Lagar, Madrosende y Turey, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Cinco diarias de ida y vuelta en cada uno de los itinerarios relacionados anteriormente.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Diecisiete autobuses, de capacidad para 45 plazas cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.