

de Caminos, Canales y Puertos don Manuel Castillo Rubio, don Nicolás Navalán García y don José María Villa Pérez, en cuanto no deba modificarse por el cumplimiento de las condiciones de esta Resolución. En dicho proyecto figura un presupuesto general de 1.621.630.132,86 pesetas y una potencia instalada de 1.264.000 CV. en ejes de turbinas, con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª En el plazo de seis meses, contados a partir de la fecha de notificación de esta Resolución, la Sociedad concesionaria presentará un proyecto complementario que incluye:

a) Proyecto detallado de los mecanismos, conforme a lo dispuesto en el apartado a) del artículo quinto de la Orden ministerial de 20 de marzo de 1956.

b) Recálculo de la presa por el procedimiento de Zienkiewicz u otro aceptable, con distinto módulo elástico, para establecer la importancia de las diferencias, o bien, ensayo en modelo reducido con bases también posibles, pero distintas.

En cualquier caso, se considerará el efecto de las variaciones térmicas en sentido longitudinal que puede tener relevancia, teniendo en cuenta los 22 metros de cada bloque y las coacciones en cabeza y en talón hasta la cota 146.

c) Justificación del cumplimiento del artículo 20 de la vigente Instrucción de Grandes Presas, en cuanto a la capacidad de los desagües de fondo con el embalse en la cota 162.

d) Pliego de condiciones para la ejecución de las obras.

e) Estudio económico del aprovechamiento, del que se desprenda el precio de coste de la energía generada en barras de central, en los dos casos de considerar o no las primas a las nuevas construcciones de OFILE.

3.ª Las turbinas y alternadores de la central de Alcántara tendrán las siguientes características:

Cuatro turbinas gemelas, tipo Francis, eje vertical, con caudal de admisión cada una de 293 m<sup>3</sup>/s. para un salto neto de 89,50 metros; potencia máxima, 316.000 CV.; velocidad de rotación, 116,4 r. p. m.

Cuatro alternadores síncronos trifásicos, de acoplamiento directo a las turbinas. Potencia nominal de cada una, 286.000 KVA.; efectiva, 228.800 Kw.; factor de potencia, 0,8; tensión de generación, 15 KV.; frecuencia, 50 p. p. s.

4.ª La Sociedad concesionaria adoptará, en cuanto al drenaje complementario en los recintos, emboquillado de drenes y establecimiento de un plan sistemático de auscultación de la obra, las disposiciones que señala la División de Vigilancia de Presas.

5.ª Las obras del salto de Alcántara deberán quedar terminadas antes del 11 de julio de 1970.

6.ª La inspección de las obras durante su construcción y explotación estarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Tajo, teniendo carácter permanente durante el periodo de construcción, siendo de cuenta de la Sociedad concesionaria los gastos y tasas que correspondan, de conformidad con las disposiciones vigentes.

Una vez terminadas las obras y previo aviso del concesionario a los representantes de los Ministerios de Obras Públicas y de Industria, se levantará el acta conjunta de reconocimiento final, según previene el Decreto de la Presidencia del Gobierno de 26 de abril de 1968, no pudiéndose realizar la explotación definitiva del aprovechamiento hasta tanto sea aprobada dicha acta por la Dirección General de Obras Hidráulicas.

7.ª Será obligatoria la instalación, aguas arriba de la presa, de un dispositivo limnigráfico para el registro de las variaciones de los niveles del embalse, siendo dicha instalación doble, al objeto de prever la posible avería de una de ellas. De la misma forma se instalará una estación limnigráfica en el canal de descarga, y cada grupo estará dotado de un wátimetro registrador.

También se instalará una estación completa de aforos, con una escala y limnigráfico en cada uno de los afluentes al embalse que a continuación se indican:

Río Tamuja.  
Río Guadiloba.  
Río Guadacil.

Únicamente se consideran necesarias estas tres últimas estaciones en afluentes que desembocan en el embalse de Alcántara, pues existen por parte de la Confederación Hidrográfica del Tajo estaciones de aforos en el río Arregio (Borballón), en el río Almonte (Monroy) y en el río Alagón (debido al embalse de Valdeobispo). Con respecto a este último, hay que tener en cuenta también los saltos que se construyan aguas abajo de Valdeobispo.

8.ª Una vez terminados, deberán ser presentados los resultados de los ensayos en modelo reducido de la estructura de salida.

9.ª En el plazo de un mes, contado a partir de la fecha de notificación de esta Resolución, la Sociedad concesionaria depositará, en concepto de fianza a responder de las obras de este aprovechamiento, la cantidad de 12.000.304,84 pesetas, que, juntamente con la fianza depositada por valor de 2.741.266 pesetas, como consecuencia de la aprobación del proyecto ante-

rior (Orden ministerial de 28 de junio de 1963), constituyen la cantidad de 15.609.570,64 pesetas, que es necesario depositar ahora, por ser éste el valor del 5 por 100 de las obras a realizar en terrenos de dominio público (312.191.412,84 pesetas).

10. Se otorga este aprovechamiento por el plazo de 99 años (noventa y nueve), de acuerdo con el artículo noventa de la Orden ministerial concesional, contado a partir de la fecha en que se autorice su explotación parcial o total, pasado el cual, revertirá al Estado libre de cargas, como preceptúa el Real Decreto de 10 de noviembre de 1922, a cuyas prescripciones queda sujeto, así como a las del Real Decreto de 14 de junio de 1921 y Real Orden de 7 de julio de este último año.

A los efectos de reversión al Estado, quedan incluidas entre las instalaciones objeto de reversión, las turbinas, alternadores, aparatos de protección, aparellaje, parque de transformación y líneas de salida de la energía.

11. La Administración se reserva el derecho de utilizar la presa y embalse de Alcántara para almacenar y derivar los caudales de riego que precise.

12. Para coordinar la explotación hidroeléctrica con la derivación para riego, se fija como cota máxima de explotación del embalse de Alcántara la 218, y como nivel máximo de explotación la 172 (Orden ministerial de 28 de junio de 1963), quedando establecida la carrera del embalse entre dichas cotas, y siendo la cota de nivel correspondiente a la avenida con periodo de recurrencia probable de quinientos años, la 220,37.

13. En las afecciones producidas por el embalse a los terrenos de la Zona Regable de Gabriel y Galán se observarán las disposiciones establecidas en la Resolución de la Dirección General de Obras Hidráulicas de 5 de diciembre de 1967.

14. Quedan subsistentes todas las condiciones establecidas en las Ordenes ministeriales de 20 de marzo de 1956 y 28 de junio de 1963, en cuanto no sean modificadas por las de esta Resolución.

Lo que de Orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.  
Madrid, 6 de noviembre de 1969.—El Director general, por delegación, el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo,

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Tajo.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don Antonio Santomé Alfaya la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Cangas de Morrazo (Pontevedra) para la instalación de un secadero de redes.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don Antonio Santomé Alfaya una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Pontevedra.  
Término municipal: Cangas de Morrazo.  
Superficie aproximada: 357,75 metros cuadrados.  
Destino: Construcción de un secadero de redes.  
Plazo de la concesión: Veinte años.  
Canon unitario: 10 pesetas por metro cuadrado y año.  
Instalaciones: Construcción de tres muros. El primero tendrá una longitud de 26,50 metros. El segundo tendrá una longitud de 25,80 metros y llevará embutida una escalera de 4,60 metros de largo por dos metros de ancho. Y el tercer muro será de 25,50 metros de longitud.

Lo que se hace público para general conocimiento.  
Madrid, 7 de octubre de 1969.—El Director general, Marciano Martínez Catena.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don J. Barreras, S. A., la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del puerto de Vigo (Pontevedra) para la construcción de un parque de materiales.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don J. Barreras, S. A., una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Pontevedra.  
Zona marítimo-terrestre del puerto de Vigo.  
Superficie aproximada: 2.426,59 metros cuadrados.

Destino: Construcción de un parque de materiales.  
Plazo de la Concesión: Veinte años.  
Canon unitario: 38 pesetas por metro cuadrado y año.  
Instalaciones: Escollera de cierre de la zona a rellenar. Defensa de la rampa existente por medio de bloques escalonados y cierre del recinto sobre dicha rampa.

Prescripción: La Sociedad concesionaria prolongará, a sus expensas, hasta su salida al mar, y en la forma que determine el Ingeniero Director del Puerto y Ría de Vigo, cuantos desagües existentes pudieran ser interceptados por la ejecución de las obras.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 7 de octubre de 1969.—El Director general, Marciano Martínez Catena.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a «Urbanizadora del Portil, S. A.», la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Lepe (Huelva) para la construcción de un puente para el paso de una carretera de acceso a la playa de Nueva Umbria.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a «Urbanizadora del Portil, S. A.», una concesión cuyas características son las siguientes:

Provincia: Huelva.

Término municipal: Lepe.

Destino: Construcción de un puente.

Plazo de la concesión: Veinte años.

Canon unitario: Cuatro pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Plataforma de ocho metros de ancho, de ellos seis metros son de calzada y los otros dos metros corresponden a arcones de un metro de ancho cada uno. En el tramo final, que se desarrolla en arena de duna, la plataforma se aumenta hasta 10 metros.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 7 de octubre de 1969.—El Director general, Marciano Martínez Catena.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a «Fox, Sociedad Anónima», la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Vigo (Pontevedra) para la construcción de piscina, bar-club, servicios anejos e instalaciones de depuración de aguas residuales.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a «Fox, Sociedad Anónima», una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Pontevedra.

Término municipal: Vigo.

Destino: Construcción de piscina, bar-club, servicios anejos

• Instalación de depuración de aguas residuales.

Plazo de la concesión: Quince años.

Canon unitario: 52 pesetas por metro cuadrado.

Instalaciones: Muro de contención de tierras, de mampostería ordinaria en su parte inferior y de hormigón en masa en la superior. Piscina de forma circular con fondo de hormigón armado y altura uniforme de 1,80 metros. Edificio de planta baja para maquinaria de depuración de aguas residuales, cámara de acumulación de gases, vestuarios, duchas y servicios. Adosado a esta edificación se encuentra un edificio de sótano y planta baja, con techo terraza accesible, destinándose el sótano a bodega, pozo y bomba de aspiración de agua e instalación de depuración del agua salada de la piscina, y la primera planta, a bar-club y servicios anejos. La depuración de aguas residuales se logra mediante un tanque, donde se oxida la materia orgánica, previamente triturada.

Prescripciones: La Sociedad concesionaria queda obligada al pago de los gastos que se originen con motivo de los análisis del agua. Asimismo queda obligada a modificar las instalaciones de evacuación de aguas fecales para adaptarlas a cualquier tipo o norma que en el futuro pueda señalar la Administración.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 7 de octubre de 1969.—El Director general, Marciano Martínez Catena.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a «Astilleros Joaquín Castro, S. L.», la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de La Guardia (Pontevedra) para la construcción de un dique de abrigo y varadero.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas ha otorgado a «Astilleros Joaquín Castro, S. L.», una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Pontevedra.

Término municipal: La Guardia.

Superficie aproximada: 2.080 metros cuadrados.

Destino: Construcción de un dique de abrigo y varadero.

Plazo de la concesión: Veinte años.

Canon unitario: Seis pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Dique de 77,50 metros de longitud, formado por un pedraplén cuya coronación se proyecta a la cota + 5. Varadero de 129 metros de longitud y cuya rampa sube desde la cota - 0,7 a la cota + 5.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 7 de octubre de 1969.—El Director general, Marciano Martínez Catena.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede al Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Las Palmas de Gran Canaria para llevar a cabo obras de prolongación del Paseo Marítimo de Las Canteras.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas ha otorgado al Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Las Palmas.

Término municipal: Las Palmas de Gran Canaria.

Superficie aproximada: 2.500 metros cuadrados.

Destino: Obras de prolongación del Paseo Marítimo de Las Canteras.

Plazo de concesión: Veinte años.

Instalaciones: Muro de contención de hormigón ciclópeo, cara al mar, de 0,50 metros de coronación y un talud exterior de 0,20 metros. Muro de 60 centímetros de espesor con cinciento de hormigón ciclópeo, y de mampostería ordinaria el resto. Alcantarillado, malecones, alumbrado, barandillas, escaleras, etc.

Lo que se hace público para general conocimiento,

Madrid, 7 de octubre de 1969.—El Director general, Marciano Martínez Catena.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don Wenceslao Gandón Casal la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Cangas de Morrazo (Pontevedra) para instalar un secadero de redes.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don Wenceslao Gandón Casal una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Pontevedra.

Término municipal: Cangas de Morrazo.

Superficie aproximada: 213,55 metros cuadrados.

Destino: Instalación de un secadero de redes.

Plazo de la concesión: Veinte años.

Canon unitario: 10 pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Dos muros de mampostería ordinaria hidráulica. El primero, de 14 metros de longitud, con una escalera de 4,60 metros de largo por dos metros de ancho. El segundo, de 23,50 metros de longitud.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 7 de octubre de 1969.—El Director general, Marciano Martínez Catena.