

Tema X. Detenciones: paradas y estacionamientos. Señalización de la parada. Normas generales sobre paradas y estacionamientos. Prohibiciones. Señales específicas relacionadas con las paradas y los estacionamientos. Inmovilización del automóvil: casos a considerar y modo de proceder. Señalización en caso de avería.

Tema XI. Preferencias de paso en cruces o bifurcaciones: norma general de preferencia, casos que pueden presentarse y excepciones. Preferencia en razón de las señales: señales específicas y modo de actuar. Preferencia en estrechamientos. Norma general. Señales específicas. Circulación regulada por Agentes en los estrechamientos. Personas y vehículos que tienen preferencia de paso.

Tema XII. Adelantamientos: normas generales. Obligaciones y prohibiciones del conductor del vehículo que adelanta y del que es adelantado.

Tema XIII. Lugares y circunstancias en que se prohíbe el adelantamiento. Señales específicas relacionadas con el adelantamiento.

Tema XIV. Limitaciones de peso y dimensiones de los automóviles. Pesos máximos autorizados. Dimensiones máximas. Autorizaciones especiales. Señales específicas en los vehículos. Transporte de viajeros y mercancías. Prohibiciones relativas al transporte de personas en vehículos de mercancías: excepciones y autorizaciones. Carga y descarga: normas y prohibiciones. Acondicionamiento de la carga: normas y prohibiciones. Transporte de cargas especiales: normas y señalización.

Tema XV. Normas específicas de circulación en autopistas y autovías.

Tema XVI. Permisos y licencias de conducción. Permisos válidos en España. Permisos expedidos por las Jefaturas Provinciales de Tráfico y automóviles que pueden conducirse con cada uno de ellos. Requisitos para la obtención de los permisos de conducción. Validez temporal de los permisos. Revisión y caducidad. Sanciones por carencia o uso indebido del permiso de conducción. Requisitos para la obtención de la licencia de conducción.

Mecánica del automóvil

Tema XVII. El automóvil: descripción general de sus partes. El motor: distintos tipos y partes principales. Funcionamiento del motor según el ciclo teórico de cuatro tiempos. Motores de uno y varios cilindros. Disposición de los cilindros: en línea y en V. Orden de explosiones. Cilindrada: calibre y carrera. Cámara de compresión y relación de compresión. Ciclo práctico de cuatro tiempos. La distribución: partes constituyentes, reglajes y cotas.

Tema XVIII. Engrase del motor: misiones. Lubricantes: condiciones, clases y calidades. Sistemas de engrase. Bombas de engrase: clases y funcionamiento. Presión de engrase: válvula reguladora, instrumentos de control. Ventilación, filtrado y cambio de aceite. Refrigeración del motor: procedimientos. Refrigeración por aire: características. Refrigeración por agua: circuito y sus partes. Regulación de la temperatura: termostato, instrumentos de control. Circuito a presión y circuito sellado.

Tema XIX. Carburación: condiciones; detonación. Carburador elemental: funcionamiento. Dispositivos de arranque en frío, de marcha lenta y de aceleración: reglajes. Principales modelos de carburadores: características. Circuito de alimentación: bombas, clases y funcionamiento. Purificación de aire y gasolina.

Tema XX. Encendido del motor: sistemas, fundamentos. Encendido por batería: a) circuito primario: partes principales y su función; b) circuito secundario: partes y su función. Bujías: características principales. Avance al encendido: automatismos. Reglaje del encendido: bujías, contacto del ruptor y puesta en fase.

Tema XXI. Motor Diesel: funcionamiento y comparación con el de gasolina. Sistemas de combustión: características de cada uno. Inyección: bombas de inyección e inyectores, funcionamiento. Bombas en línea y rotativas. Avance a la inyección: automatismos. Reguladores: su función, clases y funcionamiento. Filtrado de aire y gas-oil. Engrase y refrigeración del motor diesel.

Tema XXII. Circuito de carga de la batería: su función. Batería: constitución y funcionamiento. Generadores: dinamo y alternador. Disyuntor-regulador: su misión. Circuito de arranque del motor: motor eléctrico y su funcionamiento. Instalación de alumbrado del automóvil: misión y condiciones de cada una de las luces. Tipos de proyectores: características. Tipos de lámparas: casquillos. Reglaje de las luces intensiva y de cruce. Sustitución de lámparas y fusibles. Esquema general eléctrico del automóvil.

Tema XXIII. La transmisión. Embrague: su función, clases. Embrague de disco: partes y funcionamiento; reglaje. Embrague de cono y de discos múltiples. Embragues automáticos: descripción de los más característicos. Caja de velocidades: su misión y clases. Partes principales de la caja de velocidades y funcionamiento. Mecanismos sincronizados. Cambio de marchas a «doble embrague». Cambios automáticos: descripción de algunos modelos. Punte motoriz: su organización, elementos principales. Juntas universales: tipos y funcionamiento. Propulsión trasera y tracción delantera: comparación

y características de cada una. Diferencial: funcionamiento y partes. Ruedas y palieres.

Tema XXIV. Suspensión: su misión, tipos más usados. Ballestas, muelles, amortiguadores, barras de torsión y estabilizadores. Dirección: su organización, condiciones y cotas. Mando de la dirección: distintos tipos. Direcciones asistidas: formas más usadas. Frenos: su función y condiciones. Frenos hidráulicos: funcionamiento y características. Frenos de aire comprimido: funcionamiento y características. Servofrenos: clases y funcionamiento de los más usados. Frenos en los remolques: válvulas reguladoras. Frenos de disco: características principales. Freno de mano: disposiciones y mandos.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCION de la Subsecretaria por la que se hace público el fallo de la sentencia recaída en el recurso contencioso-administrativo número 5.829/1967.

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo número 5.829/1967, promovido por don Diosdado Sánchez Marcos contra Resolución de la Dirección General de Obras Hidráulicas de 5 de mayo de 1967 sobre ejecución de obras no autorizadas, la Sala Tercera del Tribunal Supremo de Justicia ha dictado sentencia el 24 de marzo de 1970, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que, con desestimación total del presente recurso contencioso-administrativo número 5.829 de 1967, interpuesto por el Procurador de los Tribunales don Bienvenido Moreno Rodríguez, en nombre y representación de don Diosdado Sánchez Marcos, contra Resolución de la Dirección General de Obras Hidráulicas de 5 de mayo de 1967 por la cual se le imponía la multa de 500 pesetas y obligación de rellenar la zanja realizada en las márgenes del arroyo del Valle en toda su longitud y reponer las cosas al ser y estado anteriores a las obras abusivas, debemos declarar y declaramos dicha Resolución ajustada a derecho, y a la absolución de la Administración; sin hacer expresa condena de costas.»

El excelentísimo señor Ministro, aceptando en su integridad el preinserto fallo, ha dispuesto, por Orden de esta misma fecha, que sea cumplido en sus propios términos.

Lo que participo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 5 de mayo de 1970.—El Subsecretario, Ricardo Gómez-Acebo.

Ilmo. Sr. Director general de Obras Hidráulicas.

RESOLUCION de la Subsecretaria por la que se hace público el fallo de la sentencia recaída en el recurso contencioso-administrativo número 4.521/1967.

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo número 4.521/1967, promovido por don Alejandro Amilibia Echevarría contra Resolución de este Ministerio de Obras Públicas de 17 de febrero de 1967, referente a autorización para cubrir un tramo del río Mañaría en el término municipal de Durango (Vizcaya), la Sala Tercera del Tribunal Supremo de Justicia ha dictado sentencia el 30 de marzo de 1970, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que debemos desestimar y desestimamos el recurso interpuesto por la representación de don Alejandro Amilibia Echevarría contra la Administración, impugnando la Resolución del Ministerio de Obras Públicas de 17 de febrero de 1967 desestimatoria de la reposición formulada contra la de 14 de julio de 1966 que denegó la autorización solicitada por el recurrente para cubrir un tramo del río Mañaría, con el fin de construir sobre él un edificio para viviendas y lonjas para locales comerciales, confirmando la Resolución recurrida, por estar ajustada a derecho, absolviendo a la Administración; sin hacer especial condena de costas.»

El excelentísimo señor Ministro, aceptando en su integridad el preinserto fallo, ha dispuesto, por Orden de esta misma fecha, que sea cumplido en sus propios términos.

Lo que participo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 5 de mayo de 1970.—El Subsecretario, Ricardo Gómez-Acebo.

Ilmo. Sr. Director general de Obras Hidráulicas.