

RESOLUCION del Tribunal calificador de las pruebas selectivas para ingreso en la Escala Auxiliar de la Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico por la que se fijan las fechas, horas y lugares para la realización del primer ejercicio.

Por acuerdo del Tribunal calificador de la oposición para cubrir vacantes en la Escala Auxiliar de la Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico, convocada por Resolución de 25 de marzo de 1970 («Boletín Oficial del Estado» número 95, de 21 de abril), y de conformidad con las normas que la rigen se convoca en único llamamiento a los señores opositores conforme al siguiente detalle:

I. Pruebas a celebrar ante el Tribunal central:

1. Ejercicio de Mecanografía y Taquigrafía:

El día 16 de noviembre de 1970, a las quince treinta horas, del número 1 al 850 de la lista por orden de actuación (de don Crispín Sáez Llinón a doña María Bernal Fernández, ambos inclusive).

El día 18 de noviembre de 1970, a las dieciocho treinta horas, del número 851 al 1.700 de la lista por orden de actuación (de don Enrique Bernal Guillén a don José García Romero, ambos inclusive).

El día 17 de noviembre de 1970, a las quince treinta horas, del número 1.701 al 2.550 de la lista por orden de actuación (de don Moisés García Romero a doña María Trinidad Mate Sanz).

El día 17 de noviembre de 1970, a las dieciocho treinta horas, del número 2.551 al 3.409 de la lista por orden de actuación (de don Rosendo Mateas Mateas a doña Manuela Sáez García).

Estos ejercicios tendrán lugar en el edificio de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales, sita en Madrid, calle de José Gutiérrez Abascal, número 2.

2. Práctica sobre máquinas perforadoras o análogas:

A realizar por todos aquellos que opositen al puesto de trabajo de Mecanización (Centro de Proceso de Datos), el día 19 de noviembre de 1970, a las diecisiete horas, en los locales de esta Dirección General, ocupados por el Centro de Proceso de Datos, en la planta baja del Ministerio de la Gobernación, calle Amador de los Ríos, número 7, de esta capital.

3. Pruebas de delineación:

A realizar por todos aquellos que opositen a este puesto de trabajo, el día 18 de noviembre de 1970, a las quince treinta horas, en el edificio de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales, sita en Madrid, calle de José Gutiérrez Abascal, número 2.

4. Prueba sobre mecánica de helicópteros:

A realizar por todos aquellos que opositen al puesto de Mecánico de helicópteros el día 18 de noviembre de 1970, a las once horas, en la Torre del Aeroclub del Aeródromo de Cuatro Vientos, de esta capital.

II. Pruebas a celebrar ante los Tribunales regionales auxiliares:

A realizar por quienes a tenor de la norma 5.5 de la convocatoria voluntariamente opten por la realización del ejercicio de Mecanografía y Taquigrafía ante el Tribunal regional auxiliar correspondiente a la provincia de su residencia. En el supuesto de que alguno de tales aspirantes desee verificar las pruebas ante el Tribunal Central, deben hacerlo en la fecha, hora y lugar indicado en el apartado uno del epígrafe I de la presente Resolución.

Las fechas, horas y lugares donde se desarrollarán los ejercicios en las capitales donde se han constituido los Tribunales regionales, serán las siguientes:

Bilbao: El día 20 de noviembre de 1970, a las dieciséis horas, en los locales de la Jefatura Provincial de Tráfico, sito en la plaza del Sagrado Corazón de Jesús, número 5 cuarto.

León: El día 21 de noviembre de 1970, a las nueve horas, en los locales de la Escuela Profesional de Comercio, sitos en la calle de la Corredera (Jardín de San Francisco).

Barcelona: El día 24 de noviembre de 1970, a las diecisiete horas, en los locales de la Jefatura Provincial de Tráfico, sitos en la avenida de la Técnica, sin número, Montjuich.

Sevilla: El día 21 de noviembre de 1970, a las dieciséis treinta horas, en el aula número uno de la Facultad de Derecho, sita en la avenida del Cid.

Santa Cruz de Tenerife: El día 21 de noviembre de 1970, a las nueve horas, en el Grupo Escolar San Fernando.

III. Condiciones para ser admitidos a la realización de las pruebas:

Todos los opositores deberán ir provistos al examen de dos fotografías tamaño carnet y del documento nacional de identidad, que deberá ser presentado para realizar dichas pruebas.

Los aspirantes que deban realizar los ejercicios de Mecanografía deberán ir provistos, cada uno, de la correspondiente máquina de escribir no eléctrica.

Los aspirantes que deban realizar las pruebas de delineación y rotulación deberán ir provistos de todo el material de dibujo necesario para ello, así como de papel vegetal, papel blanco para dibujo a tinta, tipo «caballo» o similar, y papel de croquis. El tamaño de estos papeles, sin pliegue alguno, será para los dos primeros del formato UNE A0 (841 x 1.189 milímetros), y el UNE A1 (594 x 841 milímetros) para el tercero. No se emplearán colores en estas pruebas.

La convocatoria para ejercicios posteriores se hará pública mediante anuncio expuesto en el tablón del vestíbulo del Ministerio de la Gobernación y de esta Dirección General, así como en los de las Jefaturas Provinciales de Tráfico donde se han constituido los Tribunales regionales auxiliares.

Lo que se hace público para general conocimiento y efectos. Madrid, 18 de octubre de 1970.—El Presidente del Tribunal, José Luis Torroha Llorente.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Quinta Jefatura Regional de Carreteras por la que se hace público el resultado del concurso-oposición libre celebrado para cubrir plazas vacantes en su plantilla de personal operario, con destino en el Parque Regional de Maquinaria.

Aprobada por Resolución de la Subsecretaría del Ministerio de Obras Públicas de fecha 29 de septiembre de 1970 la propuesta formulada por esta Jefatura Regional para la provisión de plazas vacantes en su plantilla de personal operario, con destino en el Parque Regional de Maquinaria, como resultado del concurso-oposición libre celebrado y del orden de méritos establecidos por el Tribunal calificador de los exámenes, se publica a continuación el nombre del único aspirante aprobado para ocupar la plaza que se indica:

Manuel Rodríguez Garzón, Oficial de segunda Mecánico.

Dicho aspirante queda definitivamente admitido después de haber realizado satisfactoriamente el periodo de prueba reglamentario, durante el cual ha aportado la documentación exigida, todo ello de conformidad con lo dispuesto en los artículos 27, 28 y 29 del vigente Reglamento General de Trabajo del Personal Operario de los Servicios y Organismos dependientes del Ministerio de Obras Públicas, aprobado por Decreto 1301/1959, de 16 de julio.

Barcelona, 16 de octubre de 1970.—El Ingeniero Jefe regional, Juan Llanús.—3.741-E.

RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Vizcaya referente al concurso-oposición restringido convocado para cubrir una plaza vacante de Capataz de Brigada del Cuerpo de Camineros del Estado.

Terminado el plazo de presentación de solicitudes para tomar parte en el concurso-oposición restringido convocado para cubrir una plaza de Capataz de Brigada, vacante en la plantilla de esta provincia, se hace pública a continuación la relación de aspirantes admitidos a examen:

D. Norberto Silva Fernández.
D. Felipe Durana Ugarte.
D. Eustaquio Hormaeche Arruzazabala.
D. Juan Astorquia Arriola.
D. Julian Montoya Cauvilla.

No ha sido excluido ninguno de los solicitantes.

Los exámenes tendrán lugar en las oficinas de esta Jefatura (Rodríguez Arias, 6, 5.º) el día en que se cumplan treinta días hábiles, contados a partir de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», dando comienzo a las diez horas.

Por resolución del ilustrísimo señor Subsecretario del Ministerio de Obras Públicas de 5 de los corrientes, el Tribunal que ha de juzgar los exámenes estará formado, bajo la presidencia del Ingeniero Jefe provincial de Carreteras de la provincia, por un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y un Ayudante de Obras Públicas del Servicio de Conservación de esta Jefatura, actuando de Secretario un funcionario de uno de los Cuerpos Generales de la Administración Civil.

Bilbao, 14 de octubre de 1970.—El Ingeniero Jefe.—5.701-E.