

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros y mercancías (mixto) por carretera entre Ciudad Real y Navalpino (X-1.497).

Don Isaias García García solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros y mercancías por carretera entre Ciudad Real y Navalpino (X-1.497) en favor de don Martín López Alvarez y esta Dirección General, en fecha 9 de julio de 1969, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Martín López Alvarez en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de septiembre de 1970.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.884-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Grado y Restiello V-1.662).

Doña Josefa Lorences Lorences solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Grado y Restiello (V-1.662) en favor de «Herederos de don José Francisco Pardo Fernández», por fallecimiento de este último titular, y esta Dirección General, en fecha 30 de junio de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogados los «Herederos de don José Francisco Pardo Fernández» en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de septiembre de 1970.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.885-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almería y Pechina (V-261).

Don Emilio Sáez Morales solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almería y Pechina (V-261) en favor de «Herederos de Emilio Sáez Mirón», por fallecimiento de este último titular, y esta Dirección General, con fecha 10 de julio de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogados los «Herederos de Emilio Sáez Mirón» en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de septiembre de 1970.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.886-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Landete y Utiel (V-972).

Don Vicente Martínez Escutia solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Landete y Utiel (V-972) en favor de don Marcelino Carlos Martínez Ballesteros, y esta Dirección General, en fecha 30 de junio de 1970, accedió a lo solicitado quedando subrogado don Marcelino Carlos Martínez Ballesteros en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de septiembre de 1970.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.887-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transportes de viajeros, por carretera, entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 1 de julio de 1970, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio Toledo y su estación de ferrocarril, provincia de Toledo (expediente 4.364), a don Ernesto Pérez Díaz, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Toledo y su estación de ferrocarril, de tres kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:

Cinco de Toledo a su estación férrea. Ocho de la estación férrea de Toledo a Toledo.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses de 25 plazas cada uno para viajeros sentados y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas base:

Clase: Única, dos pesetas v/km. (incluido impuestos).

Con percepción única de seis pesetas billete.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,30 pesetas por cada 10 kg/km. o fracción.

Sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas base.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b).—6.911-A.

Servicio Torreblascopedro y Jaén, provincia de Jaén (expediente 6.683), a don Vicente Torres Jódar, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Torreblascopedro y Jaén, de 65,90 kilómetros de longitud, pasará por Lupión, Begijar, empalme de Begijar y Mancha Real, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones: De y entre Lupión y Begijar y viceversa; de y entre empalme de Begijar y Jaén y viceversa.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición de ida y vuelta todos los lunes, miércoles y viernes.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses de 25 y 16 plazas cada uno para viajeros sentados y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas base:

Clase única, 0,45 pesetas v/km. (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,0675 pesetas por cada 10 kg/km o fracción.

Sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a RENFE el canon de coincidencia que corresponda.—6.912-A.

Servicio San Luis y Alcaufar y empalme a Punta Prima, provincia de Baleares (expediente 7.132), a «Transportes Menorca, S. L.» como hijuela del V-64; PM-3 de Mahón-Ciudadela-Villacarlos y San Luis, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre San Luis y Alcaufar, de 45 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, sin paradas fijas intermedias.

El de empalme a Punta Prima, de 2,3 kilómetros de longitud se realizará en expedición directa sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.