

## ANEXO

## Temario de la prueba general

- Tema I. Cuatro reglas elementales.  
 Tema II. Operaciones con números enteros y decimales.  
 Tema III. Sistema métrico decimal: Unidad de longitud, peso y superficie.  
 Tema IV. Figuras geométricas elementales y sus áreas.

## MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 20 de febrero de 1971 por la que se anuncia concurso-oposición para cubrir 30 plazas de ingreso en el Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea del Ministerio del Aire.

Se anuncian 30 plazas para ingreso en el Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea, de acuerdo con lo que preceptúa el artículo 6.º de la Ley de 28 de diciembre de 1966, número 91/1966 («Boletín Oficial del Aire», número 157), de creación de dicho Cuerpo, y el Decreto número 2128/67, de 19 de agosto («Boletín Oficial del Aire» número 104), por el que se aprueba el Reglamento Orgánico del referido Cuerpo.

Los aspirantes seleccionados asistirán a un curso, que se desarrollará del 30 de septiembre de 1971 al 30 de septiembre de 1972.

Dicho curso constará de dos partes: una, teórica, que se efectuará en Madrid, en el Centro de Adiestramiento de la Subsecretaría de Aviación Civil, seguida de un período de prácticas a realizar en los Centros que se designen de la Subsecretaría de Aviación Civil.

Las bases que habrán de regir la presente convocatoria serán las siguientes:

Artículo 1.º Podrán optar a la plaza quienes reúnan las siguientes condiciones:

- Nacionalidad española.
- Edad comprendida entre los dieciocho y los treinta y cinco años cumplidos en la fecha de la convocatoria.
- Contar con el consentimiento paterno o del tutor, en caso de que el aspirante sea menor de edad y no emancipado.
- Buena conducta moral y social.
- No haber sido procesado ni expulsado de ningún Cuerpo del Estado o Centro Oficial de Enseñanza.
- Reunir, por lo menos, una de las siguientes condiciones:
  - Primera.—Ser Piloto Militar, con categoría mínima de Suboficial.
  - Segunda.—Ser especialista del Ejército del Aire, con título de Operador de Alerta y Control o Suboficial del Arma de Aviación, en posesión del título de Controlador de Aeródromos y Aproximación.
  - Tercera.—Ser Piloto Civil, con título de categoría, no inferior a Piloto Comercial.
  - Cuarta.—Estar en posesión del título de Bachiller Superior, General, Laboral, o Técnico o de otros estudios que por el Ministerio de Educación y Ciencia estén considerados como equivalentes.

Art. 2.º Las instancias, solicitando tomar parte en esta convocatoria, serán dirigidas al excelentísimo señor Subsecretario de Aviación Civil, Jefatura de Instrucción, Ministerio del Aire, calle de Romero Robledo, 8 —Madrid—, con arreglo al modelo que se inserta al final de la presente Orden teniendo en cuenta las formalidades que a continuación se indican:

- El plazo de admisión de instancias terminará a los treinta días hábiles, contados desde la fecha de la publicación de la presente Orden en el «Boletín Oficial del Estado».
- Las instancias irán acompañadas de cuatro fotografías del interesado, una de ellas pegada a la instancia. Estas fotografías serán hechas en fecha reciente, tamaño carnet, hechas de frente y descubiertas, figurando al reverso de las mismas y en forma legible el nombre y apellidos.
- No serán admitidas las instancias que lleguen insuficientemente reintegradas o fuera del plazo señalado.
- Por la Jefatura de Instrucción de la Subsecretaría de Aviación Civil se facilitará el oportuno recibo de la documentación que sea entregada personalmente.
- Los aspirantes de procedencia militar cursarán sus instancias por conducto reglamentario, acompañando el informe reservado de su conducta y espíritu militar, copia de la hoja de servicios y de hechos o de la filiación y hoja de castigos según corresponda.
- Las instancias enviadas por correo deberán ser certificadas, valiéndose el aspirante el recibo del certificado como comprobante de su envío.

Art. 3.º Para ser admitido y, en su caso, tomar parte en los ejercicios y pruebas correspondientes, bastará con que los aspirantes manifiesten en sus instancias, expresa y detalladamente, que reúnen las condiciones exigidas referidas a la fecha de expiración del plazo señalado para la presentación de las mismas.

Art. 4.º La relación de aspirantes admitidos, así como la de excluidos, serán publicadas en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial del Aire», con indicación del día, hora y lugar en que los admitidos deberán efectuar su presentación, así como la composición nominal del Tribunal que ha de juzgar la oposición.

Art. 5.º El viaje de los aspirantes militares será por cuenta del Estado, siendo pasaportados por las autoridades militares correspondientes. El viaje y estancia de los aspirantes procedentes de paisano será por su cuenta.

Art. 6.º Los aspirantes admitidos serán seleccionados mediante la superación de las siguientes pruebas:

- Primera.—Reconocimiento médico.
- Segunda.—Pruebas: Psicotécnicas, de cultura general y de conocimientos aeronáuticos.
- Tercera.—Conocimiento del idioma inglés.

Las plazas convocadas se cubrirán por riguroso orden de puntuación obtenida.

En caso de empate, la clasificación se ajustará a las siguientes reglas:

- Entre dos militares se antepondrá el más antiguo en el servicio.
- Entre militar y paisano, el militar.
- Entre dos paisanos, el de más edad.

Art. 7.º En el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial del Aire», se publicará la relación de los que deben cubrir las plazas convocadas, los cuales serán pasaportados oportunamente para su incorporación al curso.

El personal militar percibirá las dietas reglamentarias de viaje, y durante el curso y prácticas, las dietas o la asignación de residencia que le corresponda.

Art. 8.º Los aspirantes seleccionados remitirán, debidamente reintegrados, a la Jefatura de Instrucción de la Subsecretaría de Aviación Civil —Ministerio del Aire—, Madrid, dentro del plazo de un mes, contado a partir de su nombramiento en el «Boletín Oficial del Estado», los siguientes documentos acreditativos de las condiciones y requisitos exigidos en la presente convocatoria:

- Certificado literal (no extracto) del acta de nacimiento, para los de procedencia civil, debiendo legalizar por el Colegio Notarial, Juez de Primera Instancia o Ministerio de Asuntos Exteriores, según las circunstancias, para los nacidos fuera de la demarcación de la Audiencia Territorial de Madrid.
- Certificado del Registro Central de Penados y Rebeldes, de no haber sufrido condena ni estar declarado en rebeldía, para los de procedencia civil.
- Certificado de buena conducta, expedido por la Comisaría de Policía Provincial o de distrito correspondiente a la residencia del interesado o de la Guardia Civil, cuando el interesado reside en zona rural, para los de procedencia civil.
- Certificado paterno o del tutor, expedido por el Juez del domicilio o acta notarial en que conste el consentimiento familiar para el ingreso en el Cuerpo de los aspirantes civiles menores de veintitún años, no emancipados.
- Los de procedencia civil deben remitir fotocopia del título de Piloto o certificado de estudios exigidos; los aspirantes civiles con título de Piloto Militar (Escala de Complemento) remitirán, con la fotocopia del título, copia de la hoja de servicios ya hechos o de la filiación y hoja de castigos según corresponda.

Los que dentro del plazo indicado no presenten la documentación serán dados de baja, sin perjuicio de las responsabilidades que hubieran podido incurrir por falsedad de lo declarado en la instancia.

Los alumnos que no efectúen su presentación al curso en la fecha fijada, según se establece en el principio de esta convocatoria sin la debida justificación, se entenderá que renuncian, perdiendo todos sus derechos.

Art. 9.º Los aspirantes admitidos serán nombrados alumnos del curso de Controladores de la Circulación Aérea y, como tales, funcionarios en prácticas.

De acuerdo con el artículo 32 del texto articulado de la Ley de Funcionarios Civiles del Estado de 7 de febrero de 1964 (R. 348), gozarán de los siguientes derechos económicos:

- Quienes ya sean funcionarios de carrera de la Administración del Estado o funcionarios militares percibirán el sueldo, los trienios, pagas extraordinarias, complemento familiar y complemento personal que en su caso les corresponda, salvo que opten expresamente por el régimen señalado en el apartado siguiente.

b) Quienes no tengan la condición de funcionarios percibirán, durante el período de prácticas, una retribución equivalente al 90 por 100 del sueldo y pagas extraordinarias correspondientes al Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea.

Art. 10. Las materias que compondrán el curso serán:

- 1.º Aerodinámica básica.
- 2.º Navegación Aérea.
- 3.º Ayudas a la Navegación.
- 4.º Cartografía.
- 5.º Comunicaciones.
- 6.º Metodología.
- 7.º Reglamento de Circulación Aérea.
- 8.º Principios técnicos del radar.
- 9.º Procedimientos operativos del radar.
- 10. Conferencias aeronáuticas diversas.

Art. 11 Los alumnos que durante el curso no superen las notas mínimas exigidas en cada materia o normas disciplinarias causarán baja, perdiendo los derechos de la convocatoria.

Los alumnos procedentes del Ejército del Aire que causen baja en cualquier momento del curso volverán a la situación militar en que se encontraban al presentarse a esta convocatoria.

Art. 12. Al finalizar este curso se publicará la lista de los alumnos aprobados ordenada por la puntuación obtenida, a los que se les expedirá el título de Controlador de la Circulación Aérea y se les incluirá por este orden a continuación del último de la relación única del Cuerpo.

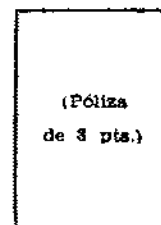
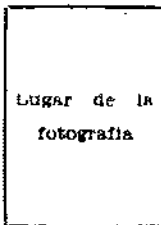
Art. 13. La previsión de destino para cubrir las vacantes existentes en las distintas dependencias de la Subsecretaría de Aviación Civil, que serán anunciadas oportunamente, se efectuará por orden de puntuación mencionada en el artículo 12.

Los que no tomen posesión del destino que se les adjudique en el plazo de treinta días, se entenderá que renuncian a su empleo.

Madrid, 20 de febrero de 1971.

SALVADOR

MODELO DE INSTANCIA



.....  
(1.º apellido)

.....  
(Nombre)

.....  
(2.º apellido)

Natural de ..... provincia de ..... nacido el ..... de .....  
de 19..... hijo de ..... y de ..... con domicilio en .....  
provincia de ..... calle o plaza ..... número ..... de estado civil .....  
D. N. I. número ..... expedido en ..... fecha ..... a efectos de tomar parte en la convocatoria anunciada en el «Boletín Oficial del Aire» número ..... de fecha ..... para ingreso en el Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea.

DECLARA reunir las condiciones siguientes:

1.º Las establecidas en los apartados a), b) c), e) del artículo 1.º de la convocatoria, comprometiéndose a presentar la documentación que establece el artículo 8.º de la misma dentro del plazo señalado.

2.º Se halla en posesión del título de ..... (especificar los que dan derecho a presentarse a esta convocatoria en la fecha en que finaliza el plazo señalado de admisión de instancias, acompañando fotocopia de los mismos).

3.º Si es militar, Ejército a que pertenece ..... empleo ..... Arma o Cuerpo ..... destino .....

4.º El servicio militar lo ha realizado en .....

El empleo alcanzado y situación actual es .....

Por lo que solicita ser admitido para la realización de las pruebas previas para tomar parte en el curso.

..... de ..... de 19 .....

(Firma)