

RESOLUCION de la Delegación Provincial de Sevilla por la que se autoriza y se declara de utilidad pública una instalación eléctrica.

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente incoado en esta Delegación Provincial, a instancia de la «Compañía Sevillana de Electricidad, S. A.», con domicilio en Sevilla, calle Monsalves, números 10 y 12, solicitando autorización administrativa con declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, para la instalación eléctrica, cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Dos centros de transformación denominados «Oyaguren» y «El Panderete», en la barriada de Valdeozorras, término de Sevilla.

El primero de ellos será del tipo caseta, con un transformador de 50 KVA. de potencia y 15.000/230-133 V. de relación de transformación.

El segundo centro será de tipo intemperie, de 75 KV. de potencia y la misma relación de transformación que el anterior.

Línea aérea a 15 KV. de alimentación a los citados centros, derivada de la de suministro a la caseta Valdeozorras, con una longitud de 1.176 metros. Estará constituida por conductor de aluminio-acero de 54,6 milímetros cuadrados de sección, aisladores tipo cadena y apoyos metálicos.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión, de 28 de noviembre de 1969, ha resuelto:

Autorizar la instalación eléctrica solicitada y declarar la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Sevilla, 2 de junio de 1971.—El Delegado provincial, José María Buzón Ruiz.—10.142-C.

MINISTERIO DE COMERCIO

ORDEN de 17 de agosto de 1971 por la que se concede a «Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S. A.» (SEAT), el régimen de reposición con franquicia arancelaria para la importación de diversas materias primas y piezas por exportaciones, previamente realizadas, de automóviles de turismo modelo «600».

Imo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la instancia de la Empresa «Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S. A.» (SEAT), solicitando el régimen de reposición para la importación de diversas materias primas y piezas por exportaciones, previamente realizadas, de automóviles de turismo modelo «600».

Este Ministerio, conformándose a lo informado y propuesto por la Dirección General de Política Arancelaria, ha resuelto:

1.º Conceder a la firma «Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S. A.» con domicilio en Madrid, avenida del Generalísimo, número 146, el régimen de reposición para la importación con franquicia arancelaria de:

- Chapa laminada en frío (P. A. 73.13.B.2 a, b, c, d).
- Chapa laminada en caliente (P. A. 73.13.B.1 a, b, c, d).
- Chapa emplomada (P. A. 73.13.B.3.c).
- Pletinas de acero fino al carbono (P. A. 73.15.A.1).
- Flejes de acero fino al carbono (P. A. 73.15.A.5).
- Alambre acero fino al carbono (P. A. 73.15.A.7 a, b, c).
- Palanquilla de acero aleado (P. A. 73.15.B.1.b).
- Barras de acero aleado incluido «fermachine» (P. A. 73.15.B.2.c).
- Flejes de acero inoxidable (P. A. 73.15.B.2.e).
- Alambre de acero aleado (P. A. 73.15.B.2.g1, g2, g3).
- Aceros aleados en chapas magnéticas (P. A. 73.15.B.2.f.1.a).
- Cobre afinado en lingotes (P. A. 74.01.C).
- Cobre fosforoso, ánodos (P. A. 74.02).
- Fleje de cobre, cinta (P. A. 74.04.A.1 y 74.05.A.1).
- Fleje de latón, cinta (P. A. 74.04.A.2 y 74.05.A.2).
- Pletina de cobre aleado (P. A. 74.04.A.2).
- Anodos de níquel (P. A. 75.05).
- Aluminio aleado en lingotes (P. A. 76.01.A.2).
- Estafío en lingotes (P. A. 80.01.A.1).
- Anodos de cromo (P. A. 81.04.C).
- Antimonio en lingotes (P. A. 81.04.E).
- Hilo de cobre electrolítico esmaltado (P. A. 85.23.B.1).
- Negro de humo (P. A. 29.03).
- Tolueno (P. A. 29.01.B.2).
- Xileno (P. A. 29.01.B.3).
- Butanol (P. A. 29.04.A.3).

- Etilglicol (P. A. 29.08.D).
- Butilglicol (P. A. 29.08.H).
- Isoforona (P. A. 29.13.A.5).
- Acetato cellosolve (P. A. 29.14.B.4).
- Colorantes orgánicos (P. A. 32.06.A).
- Litopón para impresión (P. A. 32.07.A).
- Colorantes inorgánicos (P. A. 32.07.B).
- Adhesivos (P. A. 35.06.A).
- Compuestos fenólicos (P. A. 39.01.A.2).
- Poliámidas (P. A. 39.01.E.2).
- Acetálicos (P. A. 39.01.J).
- Resina epoxi para impresión (P. A. 39.01.J).
- A. B. S. (P. A. 39.02.C.1).
- Homopolímero de acetato (P. A. 39.02.C.2).
- Acetobutirato de celulosa (P. A. 39.02.B.3).
- Caucho sintético (P. A. 40.02.B.1).
- Palanquilla acero esp. sin alea. (P. A. 73.07.A).
- Barras de acero especial sin aleación (P. A. 73.10.A).
- Fleje de acero al carbono laminado en frío (P. A. 73.12.B.2).
- Segmentos de compresión para pistón (P. A. 84.06.D.3).
- Segmento rascador para pistón (P. A. 84.06.D.2).
- Segmentos de engrase para pistón (P. A. 84.06.D.2).
- Rodamientos a bolas (P. A. 84.62.A.1).
- Rodamientos a rodillo (P. A. 84.62.A.1).
- Contacto Bayerische (P. A. 85.08.B.1.b).
- Contacto Deduco (P. A. 85.08.B.1.b).
- Bujía encendido (P. A. 85.08.B.2).
- Muelles escobilla Eberle (P. A. 85.28).
- Amortiguadores (P. A. 87.06).

Empleados en la fabricación de automóviles de turismo modelo «600» (P. A. 87.02.A.1) previamente exportados.

2.º A efectos contables se establece que por cada automóvil modelo «600» previamente exportado, podrán importarse:

Mercancía	Cantidad por coche	Mermas %	Subproductos
Kilogramos			
Negro de humo	11.500	1,5	—
Tolueno	2.082	3,5	—
Xileno	1.374	3,5	—
Butanol	0.350	3,5	—
Etilglicol	0.412	2,5	—
Butilglicol	0.293	3,5	—
Isoforona	0.670	3,5	—
Acetato cellosolve	0.288	3,5	—
Colorantes orgánicos	0.205	4,0	—
Litopón para impresión	1.911	2,0	—
Colorantes inorgánicos	0.815	4,0	—
Adhesivos	1.730	8,8	—
Compuesto fenólico	0.310	12,5	—
Poliámidas	0.250	—	10,00
Acetálicos	0.175	—	10,00
Resina epoxi para imprim.	1.176	1,0	—
A. B. S.	0.200	—	10,00
Homopolímero de acetato	0.013	—	35,00
Acetobutirato de celulosa	0.476	—	10,00
Caucho sintético	17.500	2,1	—
Palanquilla acero esp. sin alea. ...	17.500	—	32,60
Barras de acero esp. sin aleación, incluido «ferm»	27.500	—	40,90
Fleje de acero al carbono laminado en frío	38.000	—	43,90
Chapa laminada en frío	410.000	—	44,30
O bien:			
Chapa laminada en caliente	443.000	—	48,46
Chapa emplomada	7.800	—	20,00
Pletinas de acero fino al carbono	10.150	—	10,00
Flejes acero fino al carbono	1.950	—	15,00
Alambre acero fino al carbono	4.200	—	10,00
Palanquilla acero aleado	5.400	—	24,98
Barras de acero aleado, incluido «fermachine»	58.175	—	28,68
Flejes de acero inoxidable	0.893	—	10,00
Alambre acero aleado	0.760	—	10,00
Aceros aleados en chapas magnéticas	0.092	—	37,50
Cobre afinado en lingotes	0.648	5,0	—
Cobre fosforoso, ánodos	0.311	—	—
Fleje de cobre, cinta	1.850	—	7,00
Fleje de latón, cinta	2.300	—	7,00
Pletina de cobre aleado	0.720	—	15,00
Anodos de níquel	0.311	—	—
Aluminio aleado en lingotes	22.600	2,0	16,00
Estafío en lingotes	0.100	5,0	—
Anodos de cromo	0.100	—	—
Antimonio en lingotes	0.440	5,0	—
Hilo de cobre electrolítico esmaltado	2.753	—	—

Mercancía	Cantidad por coche	Unidades
Segmentos de compresión para pistón	4	
Segmento rascador para pistón	4	
Segmento de engrase para pistón	4	
Rodamientos a bolas	7	
Rodamientos a rodillos	12	
Contacto Bayerische	2	
Contacto Deduco	1	
Bujía encendido	4	
Muelles escobillas Eberle	4	
Amortiguadores	4	

Se consideran mermas y subproductos los porcentajes señalados en las anteriores columnas. Los porcentajes de subproductos adeudarán los derechos que les corresponde según su naturaleza conforme a las normas de valoración vigentes.

3.º Las operaciones de exportación y de importación que se pretendan realizar al amparo de esta concesión y ajustándose a sus términos, serán sometidas a la Dirección General de Exportación a los efectos que a la misma competen. Las importaciones y exportaciones se realizarán por la Aduana de Barcelona.

4.º La exportación procederá a la importación, debiendo hacerse constar de manera expresa en toda la documentación necesaria para el despacho que el solicitante se acoge al régimen de reposición otorgado por la presente Orden.

Los países de destino de las exportaciones serán aquellos cuya moneda de pago sea convertible pudiendo la Dirección General de Exportación, cuando lo estime oportuno, autorizar exportaciones a los demás países, valederas para obtener la reposición con franquicia.

Las exportaciones realizadas a puertos, zonas o depósitos francos nacionales también se beneficiarán del régimen de reposición en análogas condiciones que las destinadas al extranjero.

5.º Las importaciones deberán ser solicitadas dentro del plazo de un año a partir de la fecha de las exportaciones respectivas.

Los países de origen de la mercancía a importar con franquicia arancelaria serán todos aquellos con los que España mantiene relaciones comerciales normales.

Para obtener la licencia de importación con franquicia, los beneficiarios deberán justificar mediante la oportuna certificación que se han exportado las mercancías correspondientes a la reposición pedida.

En todo caso, en las solicitudes de importación deberá constar la fecha de la presente Orden, que autoriza el régimen de reposición y la del Ministerio de Hacienda, por la que se otorga la franquicia arancelaria.

Las cantidades de mercancías a importar con franquicia a que den derecho las exportaciones realizadas podrán ser acumuladas, en todo o en parte, sin más limitación que el cumplimiento del plazo para solicitarlas.

6.º Se otorga esta concesión por un período de dos años, contado a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado». La Empresa interesada queda obligada a presentar ante el Ministerio de Comercio y de forma anual, a partir de la publicación en el «Boletín Oficial del Estado», una memoria explicativa del desarrollo del régimen concedido, haciendo expresamente mención de las cantidades importadas y exportadas por la firma dentro del régimen durante este período.

No obstante, las exportaciones que se hayan efectuado desde 29 de abril de 1970 hasta la aludida fecha darán también derecho a reposición, siempre que reúnan los requisitos previstos en la norma 12 2. a) de las contenidas en la Orden ministerial de 15 de marzo de 1963 («Boletín Oficial del Estado» del 16). Para estas exportaciones el plazo de un año para solicitar la importación comenzará a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

7.º La concesión caducará de modo automático si en el término de un año, contado a partir de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado» no se hubiere realizado ninguna exportación al amparo de la misma.

8.º La Dirección General de Aduanas, dentro de su competencia, adoptará las medidas que considere oportunas respecto a la correcta aplicación del régimen de reposición que se concede.

9.º La Dirección General de Exportación podrá dictar las normas que estime adecuadas para el mejor desenvolvimiento de la presente concesión.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 17 de agosto de 1971.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Nemesio Fernández-Cuesta.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación,

ORDEN de 18 de agosto de 1971 sobre cambio de dominio «Mortis Causa» instruido a instancia de doña Vicenta, don José Luis, don Francisco y don Ramón Suárez Hermo, pasen a su nombre el vivero flotante de mejillones denominado «S. O. número 2».

Ilmos. Sres.: Visto el expediente de cambio de dominio «Mortis Causa», instruido a instancia de doña Vicenta, don José Luis, don Francisco y don Ramón Suárez Hermo, pasen a su nombre el vivero flotante de mejillones denominado «S. O. número 2», del que era concesionario don José María Suárez Saborido.

Considerando que en la tramitación del expediente instruido al efecto se han verificado cuantas diligencias proceden en estos casos y que, además, han sido acreditados los derechos de los solicitantes mediante copia de declaración de herederos.

Este Ministerio, visto lo informado por la Asesoría Jurídica y lo propuesto por la Dirección General de Pesca Marítima, y de conformidad con lo señalado en el artículo 9.º del Decreto de 30 de noviembre de 1961 («Boletín Oficial del Estado» número 304), ha tenido a bien acceder a lo solicitado y, en su consecuencia declarar concesionarios del mencionado vivero en partes iguales a doña Vicenta Suárez Hermo, don José Luis Suárez Hermo, don Francisco Suárez Hermo y don Ramón Suárez Hermo, en las mismas condiciones que las expresamente consignadas en la Orden ministerial de concesión.

Los titulares de la concesión se subrogan en el plazo, derecho y obligaciones del anterior, así como vienen obligados a observar las disposiciones en vigor sobre el particular.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 18 de agosto de 1971.—P. D., el Subsecretario de la Marina Mercante, Leopoldo Boado.

Ilmos. Sres. Subsecretario de la Marina Mercante y Director general de Pesca Marítima,

RESOLUCION de la Dirección General de Política Arancelaria e Importación que aprueba la resolución particular por la que se otorgan los beneficios para la fabricación mixta de tres equipos propulsores marinos con turbinas de vapor (partida arancelaria 84.05) a la «Empresa Nacional Bazán de Construcciones Navales Militares, S. A.».

El Decreto 3713/1970, de 17 de diciembre («Boletín Oficial del Estado» de 8 de enero de 1971), aprobó la resolución-tipo para la fabricación en régimen de construcción mixta de equipos propulsores marinos con turbinas de vapor (partida arancelaria 84.05).

Al amparo de lo dispuesto en el citado Decreto y en el Decreto-ley número 7/1967, de 30 de junio, que estableció el régimen de fabricación mixta, y el Decreto 2472/1967, de 5 de octubre, que lo desarrolló, la «Empresa Nacional Bazán», con domicilio en Castellana, 65 de Madrid, presentó solicitud para acogerse a los beneficios de bonificación arancelaria para la incorporación de partes, piezas y materiales de origen extranjero que necesitan incorporar a la producción nacional de equipos propulsores marinos con turbinas de vapor bajo régimen de construcción mixta.

De acuerdo con lo previsto en el Decreto mencionado, la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales formuló informe con fecha 28 de junio de 1971, calificando favorablemente la solicitud de «Empresa Nacional Bazán», por considerar que la Empresa tiene suficiente capacidad industrial para abordar la fabricación de equipos propulsores marinos con turbinas de vapor, con un grado de nacionalización del 42 por 100, como mínimo, que fija el Decreto de resolución-tipo. Se toma en consideración igualmente que «Empresa Nacional Bazán» tiene suscrito un contrato de colaboración técnica para la fabricación de las planas propulsoras de tres petroliers con la firma Japonesa «Kawasaki Heavy Industries, Ltd.», mediante la cual obtendrá toda la información técnica necesaria para llevar a cabo la construcción de estos equipos propulsores.

La fabricación en régimen mixto de estos equipos ofrece gran interés para la economía nacional, tanto por lo que significa de garantía y solidez para el futuro programa de expansión industrial como por el mejoramiento de la situación actual de la balanza comercial y de pagos, al mismo tiempo que representa un nuevo paso en los aspectos técnicos, laborales y otros de la industria nacional.

En virtud de cuanto antecede, y habiéndose cumplido los trámites reglamentarios y obtenido las informaciones pertinentes, procede dictar la resolución que prevén los artículos 6.º del Decreto-ley número 7 y 12 de Decreto 2472, ya referidos, por lo que esta Dirección General de Política Arancelaria e Importación ha dispuesto la concesión de la siguiente resolución particular para la fabricación en régimen mixto de los equipos propulsores marinos con turbinas de vapor que después se detallan y en favor de «Empresa Nacional Bazán».

Resolución particular

1.º Se conceden los beneficios de fabricación mixta previstos en el Decreto-ley número 7/1967, de 30 de junio, y De-