

dida en litros y decilitros de alcohol que resulte de dividir el grado alcohólico adquirido por 0,96.

d) Por cada hectolitro exportado de mistelas o tierno de más de 84 gramos de materias reductoras por litro (equivalente a 6° Beaumé), podrá importarse con franquicia arancelaria la cantidad, medida en litros y decilitros de alcohol que resulte de dividir el grado alcohólico adquirido por 0,96.

e) Por cada hectolitro exportado de brandy podrá importarse con franquicia arancelaria la cantidad, medida en litros y decilitros, de alcohol que resulte de dividir su grado alcohólico por 0,95.

En cualquier caso no existen mermas ni tampoco subproductos aprovechables, por lo que no se devengará a la importación derecho arancelario alguno por dicho concepto.

Los alcoholes importados serán siempre los autorizados por el Estatuto de la Vinia, del Vino y de los Alcoholes para la elaboración de las distintas bebidas exportadas.

La reposición podrá hacerse con alcohol nacional, de acuerdo con las normas previstas en el Decreto regulador de la Campaña Vinico-Alcoholera o, en su defecto, mediante el alcohol de importación, de acuerdo con las normas del Decreto número 2753/1971, de 4 de noviembre.

En ningún caso podrá la firma concesionaria beneficiarse simultáneamente, por cada operación de exportación, de los dos regímenes de reposición, a cuyo efecto, la certificación aduanera acreditativa de la exportación de los vinos u otras bebidas alcohólicas, que se aporte para solicitar la reposición de alcoholes, deberá ser unida al expediente de concesión e invalidada por el Organismo autorizante de dicha reposición.

3.º Las operaciones de exportación y de importación que se pretenda realizar al amparo de esta concesión y ajustándose a sus términos, serán sometidas a las Direcciones Generales respectivas a los efectos que a las mismas competen.

4.º La exportación precederá a la importación, debiendo hacerse constar de manera expresa en toda la documentación necesaria para el despacho, que el solicitante se acoge al régimen de reposición otorgado por la presente Orden.

Los países de destino de las exportaciones serán aquellos cuya moneda de pago sea convertible, pudiendo la Dirección General de Exportación, cuando lo estime oportuno, autorizar exportaciones a los demás países, válidas para obtener la reposición con franquicia.

Las exportaciones realizadas a Puertos, Zonas o Depósitos francos nacionales también se beneficiarán del régimen de reposición en análogas condiciones que las destinadas al extranjero.

5.º Las importaciones deberán ser solicitadas dentro del plazo de dos años a partir de la fecha de las exportaciones respectivas.

Los países de origen de la mercancía a importar con franquicia arancelaria serán todos aquellos con los que España mantiene relaciones comerciales normales.

Para obtener la licencia de importación con franquicia, los beneficiarios deberán justificar, mediante la oportuna certificación, que se han exportado las mercancías correspondientes a la reposición pedida.

En todo caso, en las solicitudes de importación deberán constar la fecha de la presente Orden, que autoriza el régimen de reposición y la del Ministerio de Hacienda, por la que se otorga la franquicia arancelaria.

Las cantidades de mercancías a importar con franquicia a que dan derecho las exportaciones realizadas podrán ser acumuladas en todo o en parte, sin más limitación que el cumplimiento del plazo para solicitarlas.

6.º Se otorga esta concesión por un período de cinco años, contados a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

No obstante, las exportaciones que se hayan realizado desde el 20 de noviembre de 1971 hasta la aludida fecha darán también derecho a reposición siempre que reúnan los requisitos previstos en la Norma 12.ª 2.a) de las contenidas en la Orden Ministerial de 15 de marzo de 1963 («Boletín Oficial del Estado» del 16). Para estas exportaciones, el plazo de dos años para solicitar la importación comenzará a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

7.º La concesión caducará de modo automático si en el término de dos años, contados a partir de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», no se hubiere realizado ninguna exportación al amparo de la misma.

8.º Con objeto de obtener mejores condiciones comerciales en la importación de alcoholes, los beneficiarios del derecho de reposición podrán canalizar sus compras al exterior, total o parcialmente, a través de Entidades o agrupaciones de exportadores, debidamente autorizados por el Ministerio de Comercio, y que acrediten la cesión del derecho a efectos exclusivamente de contratación y ejecución de la importación.

9.º La Dirección General de Aduanas, dentro de su competencia, adoptará las medidas que considere oportunas respecto a la correcta aplicación del régimen de reposición que se concede.

10. El Ministerio de Comercio podrá dictar las normas que estime adecuadas para el mejor desenvolvimiento de la presente concesión.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 12 de febrero de 1972.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Nemesio Fernández-Cuesta.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

RESOLUCION de la Dirección General de Política Arancelaria e Importación que aprueba la resolución particular por la que se otorgan los beneficios de la fabricación mixta a los modelos que se indican de excavadoras hidráulicas con capacidad de cuchara comprendida entre 300 y 500 litros (partida arancelaria 84.23 A) a la Empresa «Talleres Unidos, S. A.» (TUSA).

El Decreto 918/1969, de 2 de mayo (Boletín Oficial del Estado de 28 de mayo de 1969), aprobó la resolución tipo para la fabricación, en régimen de construcción mixta, de excavadoras hidráulicas, con capacidad de cuchara comprendida entre 300 y 1.000 litros.

Al amparo de lo dispuesto en el citado Decreto y el Decreto-ley número 7/1967, de 30 de junio, que estableció el régimen de fabricaciones mixtas, y el Decreto 2472/1967, de 5 de octubre, que lo desarrolló, «Talleres Unidos, S. A.» (TUSA), con domicilio en Juslibol, 14, Zaragoza, presentó solicitud para acogerse a los beneficios de bonificación arancelaria para la importación de las partes, piezas y materiales de origen extranjero que se necesitan incorporar a la producción nacional de los modelos, que después se reseñan, de excavadoras hidráulicas, bajo régimen de construcción mixta.

De acuerdo con lo previsto en los Decretos mencionados, la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales formuló informe con fecha 28 de diciembre de 1971, calificando favorablemente la solicitud de «Tusa», por considerar que la Empresa tiene suficiente capacidad industrial para abordar la fabricación de estas excavadoras hidráulicas, con capacidad de cuchara comprendida entre 300 y 500 litros y con un grado de nacionalización del 61 por 100, como mínimo, superior al que fijó el Decreto de resolución-tipo. Se toma en consideración, igualmente, que tiene otorgado contrato de asistencia técnica y de colaboración con «Poclain-Hispania, S. A.» para estas fabricaciones, actualmente en vigor.

La fabricación en régimen mixto de estas excavadoras hidráulicas supone un paso más en la nacionalización de las fabricaciones mixtas por cuanto denota un aumento en la gama de modelos que se fabricarán en España, lo que ofrece gran interés para la economía nacional, tanto por lo que significa de garantía y solidez para los futuros programas de expansión industrial como para el mejoramiento de la actual situación de la balanza comercial y de pagos, al mismo tiempo que representa un nuevo paso en los aspectos técnicos, laborales y otros de la industria nacional.

En virtud de cuanto antecede y habiéndose cumplido los trámites reglamentarios y obtenida las informaciones pertinentes, procede dictar la resolución que prevén los artículos sexto del Decreto-ley número 7 y 12 del Decreto 2472, ya referidos, por lo que esta Dirección General de Política Arancelaria e Importación ha dispuesto la concesión de la siguiente resolución particular para la fabricación, en régimen mixto, de las excavadoras hidráulicas de los modelos que se detallan y en favor de «Talleres Unidos, S. A.».

Resolución particular

1.º Se conceden los beneficios de fabricación mixta previstos en el Decreto-ley número 7/1967, de 30 de junio, y Decreto 918/1969, de 2 de mayo, a la Empresa «Talleres Unidos, S. A.» (TUSA), con domicilio en Juslibol, 14, Zaragoza, para la fabricación de excavadoras hidráulicas de los modelos que después se reseñan, con capacidad de cuchara de 300 a 500 litros.

2.º Se autoriza a «Tusa» a importar, con bonificación arancelaria del 95 por 100 de los derechos arancelarios que les correspondan, las partes, piezas y materiales que se relacionan en el anexo de esta resolución particular. Para mayor precisión, esta Dirección General de Política Arancelaria e Importación enviará a la Dirección General de Aduanas relación de los números de las declaraciones o licencias de importación de cada parte, pieza o material que «Tusa» tenga concedidas en relación con esta fabricación mixta.

3.º Se fijan los porcentajes mínimos de fabricación nacional, que se señalan a continuación, según los diversos tipos, modelos y fases de la fabricación de las excavadoras hidráulicas construidas por «Talleres Unidos, S. A.».

Tipo y modelo	Fases de fabricación	Porcentaje mínimo de nacionalización con motor nacional
TC-45, orugas, capacidad de cuchara 400 litros	Primera fase.—Seis primeros meses	61,71
	Segunda fase.—Meses sexto al decimosegundo	66,93
	Tercera fase.—Meses decimosegundo al decimocuarto	70,81
	Cuarta fase.—A partir del mes decimocuarto	71,69
TCS, orugas, capacidad de cuchara 450 litros	Primera fase.—Seis primeros meses	67,28
	Segunda fase.—Meses sexto al decimosegundo	71,66
	Tercera fase.—Meses decimosegundo al decimocuarto	75,42
	Cuarta fase.—A partir del mes decimocuarto	76,28
TYS, 4 x 2, neumáticos, capacidad de cuchara 650 litros	Primera fase.—Seis primeros meses	68,05
	Segunda fase.—Meses sexto al decimosegundo	72,00
	Tercera fase.—Meses decimosegundo al decimocuarto	74,04
	Cuarta fase.—A partir del mes decimocuarto	74,44
TYS, 4 x 4, neumáticos, capacidad de cuchara 550 litros	Primera fase.—Seis primeros meses	66,91
	Segunda fase.—Meses sexto al decimosegundo	71,03
	Tercera fase.—Meses decimosegundo al decimocuarto	72,71
	Cuarta fase.—A partir del mes decimocuarto	73,08
TY-2 P, neumáticos, capacidad de cuchara 400 litros	Primera fase.—Seis primeros meses	61,54
	Segunda fase.—Meses sexto al decimosegundo	65,81
	Tercera fase.—Meses decimosegundo al decimocuarto	67,35
	Cuarta fase.—A partir del mes decimocuarto	70,73

4.º A los efectos del artículo octavo del Decreto 916/1969, se fija en el 2 por 100 el porcentaje máximo de productos terminados de origen extranjero, ya nacionalizados, que pueden incorporarse a la fabricación mixta con la consideración de productos nacionales sin incidir, en consecuencia, en el porcentaje de elementos extranjeros autorizados a importar con bonificación arancelaria.

5.º El porcentaje establecido en la cláusula tres se determinará de acuerdo con lo dispuesto en el artículo quinto del Decreto 916/1969, que aprobó la resolución-tipo, base de esta resolución particular.

6.º De conformidad con el artículo sexto del Decreto 916/69, a partir de la entrada en vigor de esta resolución particular, no serán de aplicación los derechos reducidos que pudieran estar establecidos por inclusión en la relación-apéndice de la posición arancelaria a que están afectas las excavadoras hidráulicas con capacidad de cuchara comprendidas entre 300 y 500 litros (P.A.84.23-A).

7.º Todo incumplimiento en cuanto a porcentajes se refiera, y que tengan, por tanto, sanción administrativa, es de la sola y única responsabilidad de «Talleres Unidos, S. A.» (TUSA), sin que en ningún momento pueda repercutirse esta responsabilidad sobre terceros. Para el cálculo de los porcentajes han de tenerse en cuenta los valores de las divisas en la fecha del Decreto de la correspondiente resolución-tipo, así como el resto de los valores que figuran en la documentación presentada en su día para la presente resolución particular, sin repercusión de revisión alguna de precios.

8.º Para la resolución de las discrepancias, interpretaciones y cualquier cuestión que surja en la aplicación de esta resolución particular, se tomará como base de información la Memoria que, como fundamento de su solicitud, presentó «Tusa» y el informe sobre la misma de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales.

9.º A partir de la entrada en vigor de esta resolución particular, será de aplicación lo dispuesto en el artículo noveno del Decreto 916/1969, que estableció la resolución-tipo.

10. La presente resolución particular tendrá una vigencia de dos años, a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», siendo prorrogable este plazo en las mismas circunstancias y condiciones en que lo sea el de la resolución-tipo en que se apoya.

Madrid, 25 de enero de 1972.—El Director general, Juan Bascabe.

ANEXO

Elementos	Partida arancelaria	Coste total
MODELO TC-45		
<i>(Primera fase de fabricación)</i>		
Calefs de rodadura	84.23.F	12.579,00
Calefs de rodadura	84.23.F	29.044,91
Calefs de rodadura	84.23.F	4.060,23
Cadenas de transmisión 44 M	84.23.F	38.903,53
Tejas 20"	84.23.F	28.610,71
Poleas de reenvío completas	84.23.F	13.365,90
Rueda dentada 28D	84.23.F	4.956,26
Distribuidor 5 108000 R2-DA 1DB	84.61	27.388,32
Distribuidor 1 108000 R1-DBF	84.61	7.444,41
Bomba TGVE 60 x 22 x 20	84.10.E-1	32.541,18
Corona de rodillos 94DM10	84.62.A	18.213,70
Motor 850 5P RT	84.07.A	35.316,12
Junta giratoria	84.65.C	10.658,46
Limitador de presión	90.24	1.275,50
Limitador de velocidad	90.24	21.068,98
Flexibles	40.09.B	1.633,78
Flexibles	40.09.B	5.829,58
Motores 850 5P DT	84.07.A	86.556,69
Flexibles	40.09.B	989,42
Cilindro de 60 x 88 C1025 NU	84.23.F	14.739,06
Cilindro de 65 x 95 C610 NU	84.23.F	10.952,65
Cilindro 52 x 95 C440 NU	84.23.F	9.637,72
Tornillos coronas de rodillos HM 20 x 130 x 50	73.32	1.922,89
Correderas	87.06	10.489,66
Depósito de combustible	87.06	1.407,06
Depósito de aceite 45 l.	87.06	8.245,70
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
Amortiguadores con horquilla	87.06	18.942,07
Piñones 59 DM 8	87.06	16.657,20
Piñones 15 DM 8	87.06	3.510,19
Piñón 15 DM 10	87.06	3.133,07
Palier AR. D.	84.63	19.943,89
Palier AR. C.	84.63	19.943,89
Soportes motor hidráulico	87.06	14.730,81
Soporte superior corona de rodillos	87.06	11.921,87
Soporte inferior corona de rodillos	87.06	4.402,67
		535.704,63
<i>(Segunda fase de fabricación)</i>		
Calefs de rodadura	84.23.F	12.579,00
Calefs de rodadura	84.23.F	29.044,91
Calefs de rodadura	84.23.F	4.060,23
Cadenas de transmisión 44 M	84.23.F	38.903,53
Tejas 20"	84.23.F	28.610,71
Poleas de reenvío completas	84.23.F	13.365,90
Rueda dentada 28D	84.23.F	4.956,26
Distribuidor 5 108000 R-2 DA 1DB	84.61	27.388,32
Distribuidor 1 108000 R1-DBF	84.61	7.444,41
Bomba TGVE 60 x 22 x 20	84.10.E-1	32.541,18
Corona de rodillos 94 DM 10	84.62.A	18.213,70
Motor 850 5P RT	84.07.A	35.316,12
Junta giratoria	84.65.C	10.658,46
Limitadores de presión	90.24	1.275,50
Limitadores de velocidad	90.24	21.068,98
Flexibles	40.09.B	1.633,78
Flexibles	40.09.B	5.829,58
Motores 850 5P DT	84.07.A	86.556,69
Flexibles	40.09.B	989,42
Cilindro de 60 x 88 C1025 NU	84.23.F	14.739,06
Cilindro de 65 x 95 C610 NU	84.23.F	10.952,65
Cilindro 52 x 95 C440 NU	84.23.F	9.637,72
Tornillos coronas de rodillos HM 20 x 130 x 50	73.32	1.922,89
Correderas	87.06	10.489,66
Depósito de combustible	87.06	1.407,06
Depósito de aceite 45 l.	87.06	8.245,70
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
Amortiguadores con horquilla	87.06	18.942,07
Piñones 59 DM 8	87.06	16.657,20
Piñones 15 DM 8	87.06	3.510,19
		462.608,33

Elementos	Partida arancelaria	Costo total
<i>(Tercera fase de fabricación)</i>		
Galets de rodadura	84.23.F	12.750,00
Galets de rodadura	84.23.F	29.044,91
Galets de rodadura	84.23.F	4.060,23
Cadenas de transmisión 44 M	84.23.F	38.903,53
Tejas 20"	84.23.F	28.810,71
Poleas de reenvío completas	84.23.F	13.365,90
Rueda dentada 28 D	84.23.F	4.956,26
Distribuidor 5 108000 R2-DA 10B	84.81	27.388,32
Distribuidor 1 108000 R1DBF	84.81	7.444,41
Bomba TGVF 80 x 22 x 20	84.10.E-1	32.541,18
Corona de rodillos 94 DM 10	84.82.A	18.213,70
Motor 850 5P RT	84.07.A	35.316,12
Junta giratoria	84.85.C	10.858,48
Limitadores de presión	90.24	1.275,50
Limitadores de velocidad	90.24	21.068,99
Flexibles	40.09.B	1.833,78
Flexibles	40.09.B	5.829,58
Motores 850 5P DT	84.07.A	68.558,89
Flexibles	40.09.B	989,42
Cilindro de 80 x 88 C1025 NU	84.23.F	14.739,06
Cilindro de 85 x 95 C610 NU	84.23.F	10.952,64
Cilindro de 52 x 95 C440 NU	84.23.F	9.837,72
Tornillos corona de rodillos HM 20 x 130 x 50	73.32	1.922,89
Correderas	87.06	10.453,68
		409.338,68

<i>(Cuarta fase de fabricación)</i>		
Galets de rodadura	84.23.F	12.750,00
Galets de rodadura	84.23.F	29.044,91
Galets de rodadura	84.23.F	4.060,23
Cadenas de transmisión 44 M	84.23.F	38.903,53
Tejas 20"	84.23.F	28.810,71
Poleas de reenvío completas	84.23.F	13.365,90
Rueda dentada 28 D	84.23.F	4.956,26
Distribuidor 5 108000 R2 DA 1DB	84.81	27.388,32
Distribuidor 1 108000 R1 DBF	84.81	7.444,41
Bomba TGVF 80 x 22 x 20	84.10.E-1	32.541,18
Corona de rodillos 94 DM 10	84.82.A	18.213,70
Motor 850 5P RT	84.07.A	35.316,12
Junta giratoria	84.85.C	10.858,48
Limitador de presión	90.24	1.275,50
Limitador de velocidad	90.24	21.068,99
Flexibles	40.09.B	1.833,78
Flexibles	40.09.B	5.829,58
Motores 850 5P DT	84.07.A	68.558,89
Flexibles	40.09.B	989,42
Cilindro de 80 x 88 C1025 NU	84.23.F	14.739,06
Cilindro de 85 x 95 C610 NU	84.23.F	10.952,65
Cilindro de 52 x 95 C440 NU	84.23.F	9.837,72
		366.946,11

MODELO TCS

<i>(Primera fase de fabricación)</i>		
Bomba	84.10.E-1	20.721,12
Corona de rodillos	84.82.A	18.213,70
Motor H 1.100	84.07.A	35.895,26
Junta giratoria	84.85.C	12.798,60
Motores 1.100 10 P 2 C	84.07.A	79.099,10
Galet de rodadura	84.23.F	12.750,00
Galet de rodadura	84.23.F	29.044,91
Galet de rodadura	84.23.F	4.060,23
Cadenas de transmisión	84.23.F	38.913,53
Tejas 20"	84.23.F	28.810,71
Ruedas dentadas	84.23.F	4.956,26
Poleas de reenvío completas	84.23.F	13.365,90
Limitador de presión	90.24	2.376,84
Cilindro de balancín	84.23.F	20.765,05
Cilindro de equipo retro	84.23.F	10.952,64
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	558,92
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Flexibles	40.09.B	989,42
Cilindro de 70 x 110 C1185	84.23.F	20.805,66
Distribuidor 2 P 22	84.81	23.985,33
Distribuidor 4 S 15	84.81	27.388,32
Correderas	87.06	10.453,68
Tornillos de coronas de rodillos	73.32	1.818,95
Distribuidor	84.81	2.388,36
Depósito de combustible	87.06	2.405,69
Depósito de aceite	87.06	12.254,22
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
Amortiguadores con horquilla	87.06	18.881,15
Piñones 59 DM 8	87.06	16.657,20

Elementos	Partida arancelaria	Costo total
Piñón 15 DM 10	87.06	2.253,60
Palier ARD	84.83	19.885,51
Palier ARG	84.83	19.885,51
Piñones 15 DM 8	87.06	3.918,62
Soporte motor hidráulico		
TCS M2	87.06	18.155,14
Soporte superior corona de rodillos	87.06	46.124,19
Soporte inferior corona de rodillos	87.06	4.402,97
		572.016,97

(Segunda fase de fabricación)

Bomba	84.10.E-1	20.721,12
Corona de rodillos	84.82.A	18.213,70
Motor H 1.100	84.07.A	35.895,26
Junta giratoria	84.85.C	12.798,60
Motores 1.100 1D P 2 C	84.07.A	79.099,10
Galet de rodadura	84.23.F	12.750,00
Galet de rodadura	84.23.F	29.044,91
Galet de rodadura	84.23.F	4.060,23
Cadenas de transmisión	84.23.F	38.913,53
Tejas 20"	84.23.F	28.810,71
Ruedas dentadas	84.23.F	4.956,26
Poleas de reenvío completas	84.23.F	13.365,90
Limitador de presión	90.24	2.376,84
Cilindro de balancín	84.23.F	20.765,05
Cilindro de equipo retro	84.23.F	10.952,64
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	558,92
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Flexibles	40.09.B	989,42
Cilindro de 70 x 110 C 1185	84.23.F	20.805,66
Distribuidor 2 P 22	84.81	23.985,33
Distribuidor 4 S 15	84.81	27.388,32
Correderas	87.06	10.453,68
Tornillos de corona rodillos	73.32	1.818,95
Distribuidor	84.81	2.388,36
Depósito de combustibles	87.06	2.405,69
Depósito de aceite	87.06	12.254,22
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
Amortiguadores con horquilla	87.06	18.881,15
Piñones 59 DM 8	87.06	16.657,20
		485.391,13

(Tercera fase de fabricación)

Bomba	84.10.E-1	20.721,12
Corona de rodillos	84.82.A	18.213,70
Motor H 1.100	84.07.A	35.895,26
Junta giratoria	84.85.C	12.798,60
Motores 1.100 1 D P 2 C	84.07.A	79.099,10
Galet de rodadura	84.23.F	12.750,00
Galet de rodadura	84.23.F	29.044,91
Galet de rodadura	84.23.F	4.060,23
Cadenas de transmisión	84.23.F	38.913,53
Tejas 20"	84.23.F	28.810,71
Ruedas dentadas	84.23.F	4.956,26
Poleas de reenvío completas	84.23.F	13.365,90
Limitador de presión	90.24	2.376,84
Cilindro de balancín	84.23.F	20.765,05
Cilindro de equipo retro	84.23.F	10.952,64
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	558,92
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Flexibles	40.09.B	989,42
Cilindro de 70 x 110 C 1185	84.23.F	20.805,66
Distribuidor 2 P 22	84.81	23.985,33
Distribuidor 4 S 15	84.81	27.388,32
Correderas	87.06	10.453,68
Tornillos de coronas rodillos	73.32	1.818,95
Distribuidor	84.81	2.388,36
		429.665,42

(Cuarta fase de fabricación)

Bomba	84.10.E-1	20.721,12
Corona de rodillos	84.82.A	18.213,70
Motor H 1.100	84.07.A	35.895,26
Junta giratoria	84.85.C	12.798,60
Motores 1.100 10 P2C	84.07.A	79.099,10
Galet de rodadura	84.23.F	12.750,00
Galet de rodadura	84.23.F	29.044,91
Galet de rodadura	84.23.F	4.060,23
Cadenas de transmisión	84.23.F	38.913,53
Tejas 20"	84.23.F	28.810,71
Ruedas dentadas	84.23.F	4.956,26
Poleas de reenvío completas	84.23.F	13.365,90
Limitador de presión	90.24	2.376,84

Elementos	Partida arancelaria	Coste total
Cilindro de balancin	84.23.F	20.765,05
Cilindro de equipo retro	84.23.F	10.952,64
Flexibles	40.09.B	847,28
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	558,92
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Flexibles	40.09.B	889,42
Cilindro de 70 x 110 C 1185	84.23.F	20.805,68
Distribuidor 2 P 22	84.61	23.985,33
Distribuidor 4 S 15	84.61	27.388,32
		415.026,43

MODELO TYS 4 x 2

(Primera fase de fabricación)

Distribuidor 6515	84.61	37.147,15
Bomba H. Poc.	84.10.E-1	15.475,70
Caja de velocidades	87.06	48.141,11
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor M. Poc. 1.100	84.07.A	35.804,28
Junta giratoria	84.65.C	11.400,66
Limitador de presión	90.24	2.376,84
Cilindros de estabilizador 52 x 95	84.23.F	31.818,83
Puente de reducción planetario	84.63.C	75.576,07
Cilindro de flecha	84.23.F	23.061,84
Cilindro de balancin	84.23.F	20.765,05
Cilindro de dirección 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,66
Cilindro de equipo de retro	84.23.F	10.952,64
Flexible	40.09.B	847,28
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	2.076,03
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Eje de dirección	87.06	72.589,66
Cilindro de 31 x 75 C 228 NU	84.23.F	2.773,92
Compresor de aire	84.11.C-aB	2.933,98
Regulador de aire 5 bars	90.24	1.057,29
Depósito de aire	87.06	786,91
Tornillos de corona de rodillos	73.32	1.816,95
Transmisiones cardan	84.63.C	3.463,79
Depósito de aceite	87.06	12.254,22
Depósito de combustible	87.06	2.405,68
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
Disco de embrague	87.06	650,09
Mecanismo de embrague	87.06	3.010,87
Piñón 150 M 10	87.06	2.258,90
Rueda 10.00.24	84.23.F	7.470,67
Rueda 10.00.24	84.23.F	7.470,67
Ruedas 10.00.24	84.23.F	15.736,23
Ruedas 10.00.24	84.23.F	15.736,23
Soporte sup. corona de rodillos	87.06	18.124,19
Soporte inf. corona de rodillos	87.06	4.402,97
		525.683,15

(Segunda fase de fabricación)

Distribuidor 6515	84.61	37.147,15
Bomba H. Poc.	84.10.E-1	15.475,70
Caja de velocidades	87.06	48.141,11
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor M. Poc. 1.100	84.07.A	35.804,28
Junta giratoria	84.65.C	11.400,66
Limitador de presión	90.24	2.376,84
Cilindros de estabilizador 52 x 95	84.23.F	31.818,83
Puente de reducción planetario	84.63.C	75.576,07
Cilindro de flecha	84.23.F	23.061,84
Cilindro de balancin	84.23.F	20.765,05
Cilindro de dirección 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,66
Cilindro de equipo de retro	84.23.F	10.952,64
Flexible	40.09.B	847,28
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	2.076,03
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Eje de dirección	87.06	72.589,66
Cilindro de 31 x 75 C 228 NU	84.23.F	2.773,92
Compresor de aire	84.11.C-2aB	2.933,98
Regulador de aire 5 bars	90.24	1.057,29
Depósito de aire	87.06	786,91
Tornillos de corona de rodillos	73.32	1.816,95
Transmisiones cardan	84.63.C	3.463,79
Depósito de aceite	87.06	12.254,22
Depósito de combustible	87.06	2.405,68
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
		450.827,33

(Tercera fase de fabricación)

Distribuidor 6515	84.61	37.147,15
Bomba H. Poc.	84.10.E-1	15.475,70
Caja de velocidades	87.06	48.141,11

Elementos	Partida arancelaria	Coste total
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor M. Poc. 1.100	84.07.A	35.804,28
Junta giratoria	84.65.C	11.400,66
Limitador de presión	90.24	2.376,84
Cilindros de estabilizador 52 x 95	84.23.F	31.818,83
Puente de reducción planetario	84.63.C	75.576,07
Cilindro de flecha	84.23.F	23.061,84
Cilindro de balancin	84.23.F	20.765,05
Cilindro de dirección 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,66
Cilindro de equipo de retro	84.23.F	10.952,64
Flexible	40.09.B	847,28
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	2.076,03
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Eje de dirección	87.06	72.589,66
Cilindro de 31 x 75 C 228 NU	84.23.F	2.773,92
Compresor de aire	84.11.C-2aB	2.933,98
Regulador de aire 5 bars	90.24	1.057,29
Depósito de aire	87.06	786,91
Tornillos de corona de rodillos	73.32	1.816,95
		427.196,18

(Cuarta fase de fabricación)

Distribuidor 6515	84.61	37.147,15
Bomba H. Poc.	84.10.E-1	15.475,70
Caja de velocidades	87.06	48.141,11
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor M. Poc. 1.100	84.07.A	35.804,28
Junta giratoria	84.65.C	11.400,66
Limitador de presión	90.24	2.376,84
Cilindros de estabilizador 52 x 95	84.23.F	31.818,83
Puente de reducción planetario	84.63.C	75.576,07
Cilindro de flecha	84.23.F	23.061,84
Cilindro de balancin	84.23.F	20.765,05
Cilindro de dirección 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,66
Cilindro de equipo de retro	84.23.F	10.952,64
Flexible	40.09.B	847,28
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	2.076,03
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Eje de dirección	87.06	72.589,66
Cilindro de 31 x 75 C 228 NU	84.23.F	2.773,92
		420.601,05

MODELO TYS 4 x 4

(Primera fase de fabricación)

Caja de velocidades	87.06	48.141,11
Distribuidor 6 S 15	84.61	37.147,15
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor 1.100	84.07.A	35.805,28
Junta giratoria	84.65.C	11.400,66
Cilindro de 31 x 75 C228 NU	84.23.F	2.773,92
Limitador de presión	90.24	2.376,84
Cilindro de estabilizador 52x85 C300	84.23.F	31.818,83
Cilindro de dirección 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,66
Puente de reducción planetario AV	84.63.C	108.919,73
Puente de reducción planetario AR	84.63.C	107.077,38
Cilindro de flecha	84.23.F	23.061,85
Cilindro de balancin	84.23.F	20.765,05
Cilindro de equipo retro	84.23.F	10.952,64
Flexibles	40.09.B	847,28
Flexibles	40.09.B	2.076,03
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Bomba H. Poclairn	84.10.E-1	15.475,70
Compresor de aire	84.11.C-2aB	2.933,98
Regulador de aire 5 bars	90.24	1.057,29
Depósito de aire 45 l.	87.06	786,91
Tornillos de corona de rodillos	73.32	1.816,95
Transmisión cardan L 776	84.63	3.463,79
Depósito de combustible	87.06	2.405,68
Depósito de aceite	87.06	12.254,22
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
Transmisión cardan L 424	84.63	3.566,96
Transmisión cardan L 1200	84.63	3.302,26
Disco de embrague	87.06	650,09
Mecanismo de embrague	87.06	3.010,87
Piñón 15 D-M 10	87.06	2.253,90
Rueda 10.00.24 equipo	84.23.F	7.470,67
Rueda 10.00.24 equipo	84.23.F	7.470,67
Ruedas 10.00.24 equipo	84.23.F	15.736,23
Ruedas 10.00.24 equipo	84.23.F	15.736,23
Soporte superior corona de rodillos	87.06	18.124,19
Soporte superior corona de rodillos	87.06	4.402,97
		800.384,75

Elementos	Partida arancelaria	Costo total
<i>(Segunda fase de fabricación)</i>		
Caja de velocidades	87.06	48.141,11
Distribuidor S 15	84.61	37.147,15
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor 1.100	84.07.A	35.605,29
Junta giratoria	84.65.C	11.400,06
Cilindro de 31 x 75 C228 NU	84.23.F	2.773,92
Limitador de presión	90.24	2.379,94
Cilindro de estabilizador 52x85 C300	84.23.F	31.818,83
Cilindro de dirección 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,99
Puente de reducción planetario AV	84.63.C	108.919,73
Puente de reducción planetario AR	84.63.C	107.077,38
Cilindro de flecha	84.23.F	23.061,85
Cilindro de balancín	84.23.F	20.786,06
Cilindro de equipo retro	84.23.F	10.932,84
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	2.079,03
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Bomba H. Poclair	84.10.E-1	15.475,70
Compresor de aire	84.11.C-2aB	2.933,99
Regulador de aire 5 bars	90.24	1.057,29
Depósito de aire 45 l.	87.06	789,91
Tornillos de corona de rodillos	73.32	1.818,96
Transmisión cardan L 776	84.63	3.545,13
Depósito de combustible	87.06	2.408,09
Depósito de aceite	87.06	12.254,22
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
Transmisión cardan L 424	84.63	3.545,96
Transmisión cardan L 1260	84.63	3.562,38
		525.528,94

Elementos	Partida arancelaria	Costo total
<i>(Tercera fase de fabricación)</i>		
Caja de velocidades	87.06	48.141,11
Distribuidor S 15	84.61	37.147,15
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor 1.100	84.07.A	35.605,29
Junta giratoria	84.65.C	11.400,06
Cilindro de 31 x 75 C228 NU	84.23.F	2.773,92
Limitador de presión	90.24	2.379,94
Cilindro de estabilizador 52x85 C300	84.23.F	31.818,83
Cilindro de dirección 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,99
Puente de reducción planetario AV	84.63.C	108.919,73
Puente de reducción planetario AR	84.63.C	107.077,38
Cilindro de flecha	84.23.F	23.061,85
Cilindro de balancín	84.23.F	20.786,06
Cilindro de equipo retro	84.23.F	10.932,84
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	2.079,03
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Bomba H. Poclair	84.10.E-1	15.475,70
Compresor de aire	84.11.C-2aB	2.933,99
Regulador de aire 5 bars	90.24	1.057,29
Depósito de aire 45 l.	87.06	789,91
Tornillos de corona de rodillos	73.32	1.818,96
		495.028,57

Elementos	Partida arancelaria	Costo total
<i>(Cuarta fase de fabricación)</i>		
Caja de velocidades	87.06	48.141,11
Distribuidor S 15	84.61	37.147,15
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor 1.100	84.07.A	35.605,29
Junta giratoria	84.65.C	11.400,06
Cilindro de 31 x 75 C228 NU	84.23.F	2.773,92
Limitador de presión	90.24	2.379,94
Cilindro de estabilizador	84.23.F	31.818,83
Cilindro de dirección 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,99
Puente de reducción planetario AV	84.63.C	108.919,73
Puente de reducción planetario AR	84.63.C	107.077,38
Cilindro de flecha	84.23.F	23.061,85
Cilindro de balancín	84.23.F	20.786,06
Cilindro de equipo retro	84.23.F	10.932,84
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	2.079,03
Flexibles	40.09.B	6.418,57
Flexibles	40.09.B	2.282,08
Bomba H. Poclair	84.10.E-1	15.475,70
		488.433,44

Modelo TY-2P

Elementos	Partida arancelaria	Costo total
<i>(Primera fase de fabricación)</i>		
Distribuidor LGD 108290	84.61	35.878,99
Bomba	84.10.E-1	18.790,84
Caja de velocidades spec. TY	87.06	22.390,35

Elementos	Partida arancelaria	Costo total
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor H. Poc. 850	84.07.A	35.318,12
Junta giratoria	84.65.C	11.400,06
Cilindro de 31 x 75 C 228 clap.	84.23.F	2.773,92
Limitador de presión	90.24	637,25
Puente de reducción planetario AR y BT	84.63.C	114.049,77
Cilindro de estabilizador 60 x 88	84.23.F	14.739,06
Puente de reducción planetario AV	84.63.C	108.919,73
Cilindro de 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,99
Cilindro de flecha	84.23.F	14.739,06
Cilindro de balancín	84.23.F	10.952,85
Cilindro de equipo retro	84.23.F	9.637,72
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	824,17
Flexibles	40.09.B	5.417,69
Compresor de aire M 94	84.11.C-2aB	2.933,99
Inversor	87.06	42.634,27
Tornillos de soportes de rodillo	73.32	1.922,99
Depósito de aire	87.06	789,91
Regulador de aire 5 bars	90.24	1.057,29
Transmisión de cardan	84.63	2.168,44
Depósito de combustible	87.06	1.407,06
Depósito de aceite	87.06	6.718,90
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
Transmisión cardan	84.63	6.545,13
Mecanismo de embrague	87.06	1.437,08
Discos de embrague	87.06	514,26
Piñón	87.06	2.133,07
Rueda 11 x 24 AVG	84.23.F	6.719,71
Rueda 11 x 24 AVD	84.23.F	6.719,71
Ruedas 11 x 24	84.23.F	14.233,31
Ruedas 11 x 24	84.23.F	14.233,31
Soporte inferior corona de rodillos	87.06	4.468,96
Soporte superior corona de rodillos	87.06	11.921,97
		560.601,48

Elementos	Partida arancelaria	Costo total
<i>(Segunda fase de fabricación)</i>		
Distribuidor LGD 108290	84.61	35.878,99
Bomba GV 30	84.10.E-1	18.790,84
Caja de velocidades spec. TY	87.06	22.390,35
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor H. Poc. 850	84.07.A	35.318,12
Junta giratoria	84.65.C	11.400,06
Cilindro de 31 x 75 C 228 clap.	84.23.F	2.773,92
Limitador de presión	90.24	637,25
Puente de reducción planetario AR y BT	84.63.C	114.049,77
Cilindro de estabilizador 60 x 88	84.23.F	14.739,06
Puente de reducción planetario AV	84.63.C	108.919,73
Cilindro de 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,99
Cilindro de flecha	84.23.F	14.739,06
Cilindro de balancín	84.23.F	10.952,85
Cilindro de equipo retro	84.23.F	9.637,72
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	824,17
Flexibles	40.09.B	5.417,69
Compresor de aire M 94	84.11.C-2aB	2.933,99
Inversor	87.06	42.634,27
Tornillos de corona de rodillo	73.32	1.922,99
Depósito de aire	87.06	789,91
Regulador de aire 5 bars	90.24	1.057,29
Transmisión de cardan	84.63	2.168,44
Depósito de combustible	87.06	1.407,06
Depósito de aceite	87.06	6.718,90
Refrigerador de aletas	87.06	5.507,45
Transmisión cardan	84.63	6.545,13
		498.288,44

Elementos	Partida arancelaria	Costo total
<i>(Tercera fase de fabricación)</i>		
Distribuidor LGD 108290	84.61	35.878,99
Bomba GV 30	84.10.E-1	18.790,84
Caja de velocidades spec. TY	87.06	22.390,35
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor H. Poc. 850	84.07.A	35.318,12
Junta giratoria	84.65.C	11.400,06
Cilindro de 31 x 75 C 228 clap.	84.23.F	2.773,92
Limitador de presión	90.24	637,25
Puente de reducción planetario AR y BT	84.63.C	114.049,77
Cilindro de estabilizador 60 x 88	84.23.F	14.739,06
Puente de reducción planetario AV	84.63.C	108.919,73
Cilindro de 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,99
Cilindro de flecha	84.23.F	14.739,06
Cilindro de balancín	84.23.F	10.952,85
Cilindro de equipo retro	84.23.F	9.637,72
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	824,17

Elementos	Partida arancelaria	Coste total
Flexibles	40.09.B	5.417,49
Compresor de aire M 94	84.11.C-2aB	2.933,98
Inversor	87.06	42.634,27
Tornillos de corona de rodillo	73.72	1.822,89
Depósito de aire	87.06	786,91
Regulador de aire 5 bars	90.24	1.057,29
		475.943,56
(Cuarta fase de fabricación)		
Distribuidor LGD 108290	84.61	35.878,99
Bomba GV 30	84.10.E.1	16.790,54
Caja de velocidades spec. TY	87.06	22.390,35
Corona de rodillos	84.62.A	18.213,70
Motor H. Poc. 650	84.07.A	35.316,12
Junta giratoria	84.65.C	11.409,86
Cilindro de 31 x 75 C 228 clap. ...	84.23.F	2.773,92
Limitador de presión	90.24	637,25
Puente de reducción planetario AR y BT	84.63.C	114.049,77
Cilindro de estabilizador 60 x 88 ...	84.23.F	14.739,06
Puente de reducción planetario AV	84.63.C	108.919,73
Cilindro de 31 x 75 C 228	84.23.F	3.279,88
Cilindro de flecha	84.23.F	14.739,06
Cilindro de balacín	84.23.F	10.952,65
Cilindro de equipo retro	84.23.F	9.637,72
Flexibles	40.09.B	647,28
Flexibles	40.09.B	824,17
Flexibles	40.09.B	5.417,49
		426.608,22

INSTITUTO ESPAÑOL DE MONEDA EXTRANJERA

Mercado de Divisas de Madrid

Cambios oficiales del día 17 de febrero de 1972

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
1 dólar U. S. A. (1)	65,798	66,008
1 dólar canadiense	65,475	65,750
1 franco francés	12,949	13,016
1 libra esterlina	171,305	172,115
1 franco suizo	17,112	17,194
100 francos belgas	149,847	150,868
1 marco alemán	20,723	20,835
100 liras italianas	11,209	11,273
1 florín holandés	20,710	20,809
1 corona sueca	13,745	13,817
1 corona danesa	9,430	9,473
1 corona noruega	9,912	9,958
1 marco finlandés	15,893	15,982
100 chequines austriacos	284,839	286,091
100 escudos portugueses	241,549	243,661

(1) Esta cotización será aplicable por el Banco de España-I. E. M. E. a los dólares de cuenta en que se formalice el intercambio con los siguientes países: Bulgaria, Colombia, Cuba, Hungría, R. D. Alemana, Rumanía, Siria y Guinea Ecuatorial.

IV. Administración de Justicia

JUZGADOS DE PRIMERA INSTANCIA E INSTRUCCION

BARCELONA

En virtud de lo acordado por providencia de 30 de noviembre pasado, dictada en el expediente que se sigue en este Juzgado de Primera Instancia número 14 de los de Barcelona, con el número 158 de 1969, sobre declaración de fallecimiento de don José Miranda Rodríguez, mayor de edad, casado y vecino que fué de esta ciudad, en donde tuvo su último domicilio conocido en la calle Tallers, números 55-57, 3.º 2.ª, seguido a instancias de su esposa, doña María Bujeque Manzanares, por el presente se hace saber la incoación de dicho expediente a cuantas personas puedan perjudicar dicha declaración de fallecimiento de don José Miranda Rodríguez, para que comparezcan ante este Juzgado a hacer uso de su derecho, con la prevención de que si no lo verifican dentro del término de diez días, a contar del siguiente a la segunda publicación, podrá pararles el perjuicio a que hubiere lugar en derecho.

Dado en Barcelona a uno de diciembre de mil novecientos setenta y uno.— El Secretario, Ricardo Gómez. — 7.979-E. y 2.º 18-2-1972

Por el presente edicto, que se expide en cumplimiento de lo acordado por el Ilustrísimo señor don Germán Fuertes Bartolín, Magistrado-Juez de Primera Instancia número 13 de los de Barcelona, en autos sobre procedimiento judicial sumario regulado por el artículo 131 de la vigente Ley Hipotecaria, seguidos ante este Juzgado por don Pedro Santiago Cadena

Estradara y otra contra doña Josefa Sainz Alcalde y otros, representado el primero por el Procurador don Angel Quemada Ruiz, y finca especialmente hipotecada a tal efecto, en escritura de deudor otorgada ante el Notario de esta ciudad don José E. Acha González, con el número 1.592 de su protocolo y fecha 21 de noviembre de 1969, se anuncia la venta en primera y pública subasta, término de veinte días y precio pactado en dicha escritura de hipoteca que luego se dirá, de la siguiente finca:

Una pieza de tierra plantada de vid, que actualmente tiene fachada a la nueva travesía de la carretera de Madrid a Francia, o avenida del Generalísimo Franco, sita en el término municipal de Esparraguera y partida «Alrededor del Pueblo», o sea a la salida de la villa por la parte del Bruch, conocida vulgarmente por «Cap de Munt de la Vila»; de cabida, después de varias segregaciones practicadas, tres mil cincuenta y tres metros cuadrados cincuenta decímetros, también cuadrados. Lindante hoy en junto, o sea después de dos segregaciones: por Oriente, parte con la calle del Bruch o antigua carretera de Madrid a La Junquera y parte con los patios—vulgo eixidas—de varias casas de la calle de Bruch, mediante el pasaje que forma la servidumbre de paso que luego se dirá; al Mediodía, parte con un camino público, que dirige a la «Viña Vella» y parte con casa y patio de José Rius Prió; al Poniente, con dicha travesía de la carretera o avenida del Generalísimo Franco y parte con solar de un tal señor Pamies, y al Norte, parte con dicho solar del señor Pamies y parte con finca de los sucesores de María Soler Vidal.

Está afecta a la servidumbre de paso a favor de la finca sita en el lindero nor-

te, propia de los sucesores de doña María Soler, que había formado con ésta una sola finca, consistente en un camino carretero, que, partiendo del extremo de la calle de Fernando Puig, atraviese el predio sirviendo hasta dar acceso en línea recta al predio dominante.

Inscrita en el Registro de la Propiedad de San Felú de Llobregat al tomo 598, libro 49 de Esparraguera, folio 167, finca número 1.840, inscripción séptima.

Que el remate se celebrará en la Sala Audiencia de este Juzgado, sito en el edificio de Juzgados (Salón de Víctor Pradera, número 3, 3.ª planta), el día veintinueve de abril próximo, y hora de las diez, bajo las siguientes condiciones:

Primera.—Para tomar parte en la subasta deberán los licitadores acreditar su personalidad y consignar previamente en la Mesa del Juzgado, o acreditar haberlo realizado anteriormente en la Caja de Depósitos de esta provincia, una cantidad igual, por lo menos, al diez por ciento efectivo del valor de la finca, sin cuyos requisitos no serán admitidos.

Segunda.—Servirá de tipo para la subasta el pactado por las partes en la escritura de constitución de hipoteca, o sea el de setecientos cincuenta mil pesetas, y no se admitirán posturas inferiores a dicha suma, devolviéndose a los licitadores la cantidad que consignen para tomar parte en la subasta, excepto la correspondiente al mejor postor, que quedará a cuenta y como parte del precio de remate, que podrá aprobarse, si se solicitare, con la facultad de ceder el remate a tercera persona.

Tercera.—Que los autos y la certificación del Registro a que se refiere la regla 4.ª del artículo 131 de la Ley Hipotecaria están de manifiesto en Secreta-