

12. El Ayuntamiento concesionario conservará las obras en perfecto estado y procederá sistemáticamente a la limpieza del cauce cubierto para mantener su capacidad de desagüe y evitar encharcamientos.

13. Esta autorización no faculta por sí sola para ejecutar obras en zona de servidumbre de carreteras o ferrocarriles, por lo que el Ayuntamiento concesionario habrá de obtener, en su caso, la necesaria autorización de los Organismos competentes encargados de su policía y explotación. Tampoco faculta para realizar ninguna clase de vertido de aguas residuales en el torrente de La Cruz, salvo que sea aprobado el correspondiente expediente.

14. Esta autorización de ocupación se otorga por un plazo máximo de noventa y nueve años, y la Administración se reserva la facultad de revocarla cuando lo considere conveniente por motivos de interés público, sin derecho a ninguna indemnización a favor del Ayuntamiento concesionario.

15. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que se hace público en cumplimiento de las disposiciones vigentes.

Madrid, 17 de mayo de 1974.—El Director general, P. D., el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo.

12072

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Cambeses y Cobelo (expediente número 10.556).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 10 de mayo de 1974 ha resuelto adjudicar definitivamente a doña Carmen García Vidal el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Cambeses y Cobelo, provincia de Pontevedra, como hijuela del servicio de igual clase V-387 de Aguasantas a Pontevedra (expediente número 10.556), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Cambeses y Cobelo, de 4 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Una diaria de ida y vuelta en conjunto con el servicio base V-387.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-387.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-387.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Afiliante b) en conjunto con el servicio base V-387.

Madrid, 22 de mayo de 1974.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—4.891 A.

12073

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Ladines y Puente Cayes y entre Brañes y cruce de los Gafares (expediente número 10.553).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 10 de mayo de 1974 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Autos Llanera, S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Ladines y Puente Cayes y entre Brañes y cruce de los Gafares, provincia de Oviedo, como hijuelas del servicio de igual clase V-1.309 de Ferrerón a Oviedo (expediente número 10.553), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Ladines y Puente Cayes, de 6,200 kilómetros, pasará por Piñeras, y el itinerario entre Brañes y cruce de los Gafares, de 3,200 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones en conjunto con el servicio base V-1.309.

Entre Ladines y Puente Cayes, dos diarias de ida y vuelta; entre Piñeras y Puente Cayes, cuatro diarias de ida y vuelta, y entre Brañes y cruce de los Gafares, una de ida y vuelta los lunes, jueves, sábados y domingos.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-1.309.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-1.309.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b) en conjunto con el servicio base V-1.309. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 22 de mayo de 1974.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—4.892 A.

12074

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Vecilla de la Polvorosa y Pobladura del Valle por Fresno de la Polvorosa (expediente número 10.208).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 10 de mayo de 1974 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Bernardino Ramos Hernández el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Vecilla de la Polvorosa y Pobladura del Valle por Fresno de la Polvorosa, provincia de Zamora, como hijuela del servicio de igual clase V-2.994 de Astorga a Benavente con hijuela (expediente número 10.208), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Vecilla de la Polvorosa y Pobladura del Valle, de 5,200 kilómetros, pasará por Fresno de la Polvorosa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Una diaria de ida y vuelta, excepto domingos, de las que se realizan en el servicio base entre Coomonte y Benavente alcanzará Vecilla de la Polvorosa y Fresno de la Polvorosa entrando y saliendo por el itinerario de esta hijuela.

Una de ida y vuelta los jueves entre Vecilla de la Polvorosa y Benavente pasando por Fresno de la Polvorosa, con la correspondiente intensificación del servicio base en el tramo afectado.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-2.994.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-2.994.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como coincidente b) en conjunto con el servicio base V-2.994. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 22 de mayo de 1974.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—4.893 A.

12075

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre el empalme de la carretera de Bellaterra con la de San Cugat a Sardanyola y Bellaterra (expediente número 9.210).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 10 de mayo de 1974 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Antonio Renom Poch el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre empalme de la carretera de Bellaterra con la de San Cugat a Sardanyola y Bellaterra, provincia de Barcelona, como hijuela del servicio de igual clase V-2.030 de Barcelona a Sardanyola y San Cugat del Vallés (expediente número 9.210), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones: