

**1099** RESOLUCION de la Delegación Provincial de Pontevedra por la que se autoriza el establecimiento de la línea eléctrica y centro de transformación que se citan.

Visto el expediente A. T. 87/74, incoado en esta Delegación Provincial del Ministerio de Industria en Pontevedra, a petición de «Fuerzas Eléctricas del Noroeste, S. A.», con domicilio en La Coruña, calle F. Macías, número 2, solicitando autorización y declaración en concreto de utilidad pública para el establecimiento de una línea eléctrica de M. T. y un centro de transformación, en Monte do Porto (Puentecesures), y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, en el capítulo III del Reglamento aprobado por Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con lo ordenado en la Orden de este Ministerio de 1 de febrero de 1968 y Ley de 24 de noviembre de 1939, sobre Ordenación y Defensa de la Industria,

Esta Delegación Provincial del Ministerio de Industria en Pontevedra ha resuelto:

Autorizar a «Fuerzas Eléctricas del Noroeste, S. A.», la instalación de una línea eléctrica de M. T. y un centro de transformación, cuyas principales características son las siguientes:

La línea será a 20 KV., de 142 metros de longitud, con origen en el apoyo número 31 de la línea Devesa Puentecesures y su término en el centro de transformación que se proyecta en Monte do Porto (Puentecesures), con una capacidad de transporte de 3.764 KW.

Un transformador de 50 KVA., relación de transformación 20.000/10.000/380-220 V.

Con la finalidad de atender al servicio eléctrico en la zona, ya que debido al aumento de abonados se han agotado las posibilidades de suministro de energía en B. T., desde el C. T. actualmente en servicio.

Declarar en concreto la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza, a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre Expropiación Forzosa y Sanciones en Materia de Instalaciones Eléctricas, y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre de 1966.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre.

Pontevedra, 29 de noviembre de 1974.—El Delegado provincial, Fernando Carús Moré.—4.270-D.

**1100** RESOLUCION de la Delegación Provincial de Pontevedra por la que se autoriza el establecimiento de una línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente A. T. 121/74, incoado en esta Delegación Provincial del Ministerio de Industria en Pontevedra a petición de la Empresa «Fuerzas Eléctricas del Noroeste, S. A.», con domicilio en La Coruña, calle F. Macías, número 2, solicitando autorización y declaración en concreto de utilidad pública para el establecimiento de una línea eléctrica, subterránea, en Villagarcía de Arosa, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, en el capítulo III del Reglamento aprobado por Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con lo ordenado en la Orden de este Ministerio de 1 de febrero de 1968 y Ley de 24 de noviembre de 1939, sobre Ordenación y Defensa de la Industria,

Esta Delegación Provincial del Ministerio de Industria en Pontevedra ha resuelto.

Autorizar a la Empresa «Fuerzas Eléctricas del Noroeste, Sociedad Anónima», la instalación de la línea eléctrica, cuyas principales características son las siguientes:

Línea a 20 KV., subterránea, de 387 metros de longitud, desde el C. T. de Matosinhos hasta el del Doctor Tourón, en Villagarcía de Arosa, con una capacidad de transporte de 7.646 KVA.

Con la finalidad de alimentar a los centros de transformación de Matosinhos y Doctor Tourón, así como dar una mayor flexibilidad al servicio dentro del casco urbano de Villagarcía de Arosa.

Declarar en concreto la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza, a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre Expropiación Forzosa y Sanciones en Materia de Instalaciones Eléctricas, y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre de 1966.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre.

Pontevedra, 2 de diciembre de 1974.—El Delegado provincial, Fernando Carús Moré.—4.285-D.

## MINISTERIO DE AGRICULTURA

**1101** ORDEN de 19 de diciembre de 1974 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Almusafes, provincia de Valencia.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente de clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Almusafes, provincia de Valencia, en el que se han cumplido todos los requisitos legales de tramitación.

Vistos los informes de la Hermandad y Ayuntamiento de dicho término municipal y el de la Jefatura Provincial de Carreteras de Valencia,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza, e informe de la Asesoría Jurídica, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Almusafes, provincia de Valencia, por la que se consideran:

*Vías pecuarias necesarias*

- 1.—Vereda de Montañana: Anchura, 20,89 metros.
- 2.—Vereda de La Foya a Picasent: Anchura, 20,89 metros.
- 3.—Vereda de Catadau a Sallana: Anchura, 20,89 metros.

Segundo.—No tomar en consideración la reclamación presentada por el representante de la Entidad mercantil «Ford España, S. A.», en cuanto a que haya adquirido la vía pecuaria «La Foya a Picasent», sin perjuicio de que en su día se orezca, por la referida Sociedad, terrenos para un nuevo trazado que pueda sustituir a la vía que dice haber adquirido por expropiación.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las antedichas vías pecuarias figuran en el proyecto de clasificación de fecha 10 de diciembre de 1972, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto le afecte.

En aquellos tramos de las mismas afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

Si en el referido término hubiese, además de las incluidas en la clasificación, otras vías pecuarias, no perderán éstas su carácter de tales y podrán ser clasificadas posteriormente.

Esta Resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados por el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I.

Madrid, 19 de diciembre de 1974.—P. D., el Subsecretario, José García Gutiérrez.

Ilmo. Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

**1102** ORDEN de 19 de diciembre de 1974 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Denia, provincia de Alicante.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Denia, provincia de Alicante, en el que no se ha formulado reclamación o protesta alguna durante su exposición pública, habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación.

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por Decreto de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza, e informe de la Asesoría Jurídica, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Denia, provincia de Alicante, por el que se considera:

*Vías pecuarias necesarias*

- Colada del Azagador de la Senda del Mellado: Anchura, 12 metros.
- Colada de Jávea al Mar: Anchura, 12 metros.
- Colada de Santa Lucía: Anchura, 12 metros.
- Colada de San Pedro y Pozo del Pilar: Anchura, 8 metros.
- Colada del Camino Viejo de Denia: Anchura, 8 metros.