

Hacienda de entre los funcionarios de su Departamento, y al mismo corresponderán la ejecución de las órdenes del Director, la Jefatura directa de los servicios y del personal del Instituto y la Secretaría, con voto, del Consejo Rector.

Artículo cuarto.—Uno. El Consejo Rector funcionará en Pleno y en Comisión Permanente.

Dos. Corresponderá al Pleno la aprobación del plan general de trabajo y de la Memoria de actividades del Instituto, así como el estudio de aquellos asuntos cuya importancia lo hiciese aconsejable.

Tres. A la Comisión Permanente le corresponderán las facultades de estudio, informe y propuesta en relación con las materias incluidas en el ámbito de funciones propias del Instituto.

Cuatro. La Comisión Permanente, que será presidida por el Director del Instituto, estará formada por los miembros del Consejo Rector que señale el Ministro de Hacienda, a propuesta de dicho Director, debiendo guardar en su composición la misma proporción que existe en el Pleno entre representantes del Departamento y de los Organismos y Entidades y otros miembros que se citan en el artículo tercero. Para el examen de asuntos concretos los restantes miembros del Consejo Rector podrán ser adscritos por el Director del Instituto a la Comisión Permanente como miembros de la misma.

Artículo quinto.—La Secretaría General del Instituto estará integrada por los Servicios siguientes (con categoría orgánica de Servicio):

a) Servicio del Plan General de Contabilidad, que tendrá a su cargo los estudios relativos al perfeccionamiento, actualización y aplicación de dicho Texto contable; y

b) Servicio de adaptaciones Sectoriales, que tendrá a su cargo los estudios sobre las materias que indica su denominación y a las que se refiere el apartado once de la Introducción del Plan General de Contabilidad.

Cada uno de los Servicios citados se estructurará en las Secciones que determine el Ministro de Hacienda.

Artículo sexto.—Uno. Para el estudio de cuestiones concretas relacionadas con la Planificación Contable y, en particular, para formular las adaptaciones sectoriales, se constituirán Grupos de Trabajo formados por expertos en las materias objeto de estudio y por profesionales al servicio de las Empresas.

Dos. Los componentes de los Grupos de Trabajo serán designados por el Director del Instituto a propuesta de los Organismos profesionales representativos de las Empresas integradas en los diversos sectores de actividad económica.

Tres. Cada uno de los Grupos de Trabajo será dirigido por un funcionario del Instituto designado por el Director.

#### DISPOSICION ADICIONAL

Uno.—La Subdirección General de Régimen Contable de las Empresas, integrada en la Dirección General de Tributos, se denominará en lo sucesivo Subdirección General de Régimen de Empresas.

Dos.—Esta Subdirección General tendrá a su cargo las cuestiones relacionadas con la Regularización de Balances y la Concentración de Empresas.

#### DISPOSICION FINAL

Uno.—La creación del Instituto de Planificación Contable no implicará aumento del gasto público. A tal efecto, en la Dirección General de Tributos se suprimirán las unidades administrativas cuyo ámbito de funciones sea asumido por dicho Instituto. Por el Ministerio de Hacienda se efectuarán las transferencias de crédito que sean necesarias en los Capítulos I y II del Presupuesto de Gastos del Estado.

Dos.—Se faculta al Ministro de Hacienda para dictar las disposiciones y adoptar las medidas que sean necesarias para el desarrollo y ejecución del presente Real Decreto.

#### DISPOSICIONES DEROGATORIAS

Se derogan:

Uno.—La Orden ministerial de veinticinco de septiembre de mil novecientos setenta y uno por la que se fija la composición y competencia de la Comisión Central de Planificación Contable

Dos.—La letra C), apartado uno, del artículo primero y el apartado tres del artículo segundo del Decreto ciento setenta

y siete/mil novecientos setenta y cinco, de trece de febrero, por el que se establece la estructura orgánica de la Dirección General de Tributos y otros Centros del Ministerio de Hacienda.

Dado en Palma de Mallorca a veinticuatro de agosto de mil novecientos setenta y seis.

JUAN CARLOS

El Ministro de Hacienda,  
EDUARDO CARRILES GALARRAGA

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

16228

ORDEN de 5 de agosto de 1976 por la que se modifica la de 23 de junio de 1966, que aprobó el pliego de condiciones técnicas para la construcción y explotación de las instalaciones de teleféricos.

Ilustrísimo señor:

Con fecha 23 de junio de 1966 fue aprobado por Orden ministerial del pliego de condiciones técnicas para la construcción y explotación de las instalaciones de teleféricos.

Desde esa fecha hasta el momento actual se ha desarrollado considerablemente la técnica de las instalaciones tanto en su parte mecánica como en las condiciones de seguridad, explotación y especialmente en las de acceso y salida de las unidades de transporte.

Consecuencia de estos nuevos condicionamientos ha sido la preparación por las Autoridades Internacionales Inspectoras de los Transportes por Cable, de acuerdo con la Organización Internacional de los Transportes por Cable (O. I. T. A. F.) de unas nuevas Recomendaciones que han sido aceptadas como tales por el Comité de Transportes Interiores de la Comisión Económica para Europa en su resolución número 208, de 8 de febrero del corriente año.

Uno de los puntos de estas Recomendaciones que más afectan al rendimiento de las instalaciones es el que se desarrolla en el apartado 2.2 en la parte que se refiere a la «Distancia mínima entre vehículos» y que corresponde al apartado 2.8 del vigente Pliego de Condiciones Técnicas Español.

En su virtud, este Ministerio ha resuelto:

Artículo único.—El apartado 2.8 «Distancia mínima entre dos vehículos» del Pliego de Condiciones Técnicas para la construcción y explotación de instalaciones de teleféricos aprobado por Orden ministerial de 23 de junio de 1966, quedará redactado en la forma siguiente:

2.8.0. El intervalo entre dos vehículos consecutivos dependerá de la velocidad de funcionamiento, siendo los valores mínimos, expresados en segundos, los fijados en los apartados 2.8.1 y 2.8.2 (v. velocidad en m/s.).

2.8.1. Vehículos con enganche fijo:

a) De una sola plaza  $3 \times 4$ , mínimo: cinco segundos.

b) De dos plazas con acceso simultáneo  $4 \times v$ , mínimo: ocho segundos.

c) De dos plazas con acceso sucesivo  $6 \times v$ , mínimo: diez segundos.

Cuando se trate de esquiadores calzados con sus esquís y cuando las rampas de partida y llegada estén acondicionadas de manera adecuada (ver 4.4) los intervalos mínimos indicados en los apartados a) y b) pueden reducirse a cuatro segundos y siete segundos, respectivamente, independientemente de la velocidad de funcionamiento.

2.8.2. Vehículos con enganche móvil.—La distancia mínima entre dos vehículos consecutivos será 1,5 veces la longitud de frenado.

2.8.3. Vehículos no previstos en los apartados anteriores.—Quedarán sujetos a las normas que en cada caso particular dicte la Administración.

Lo que comunico a V. I.

Dios guarde a V. I.

Madrid, 5 de agosto de 1976.

CALVO-SOTELO

Ilmo. Sr. Director general de Transportes Terrestres.