

CAPITULO II

La Ingeniería Industrial aplicada a los puertos y transportes

1. Los puertos españoles. Estado actual. Clasificación y características. Tendencias del tráfico portuario.
2. Actividades portuarias en sus diferentes aspectos.
3. Instalación y sistemas de transporte, recepción y almacenamiento de mercancías.
4. Instalaciones eléctricas para suministros y distribución de energía eléctrica e iluminación en las zonas portuarias. Instalaciones en señalización de faros y puertos.
5. El equipo portuario de manipulación. El equipo flotante de conservación y explotación. Criterios sobre amortizaciones. Influencia de los equipos y su amortización en la economía del servicio.
6. Los transportes en España, sus características y desarrollo. La red ferroviaria. La red de carreteras.
7. Transporte por ferrocarril. Transporte por carretera.
8. Transporte urbano, suburbano y en las grandes concentraciones (Megápolis).
9. Transporte por cable. Transportes por tubería. Nuevas técnicas y sistemas de transportes.
10. Las instalaciones y los equipos en los transportes terrestres. Criterios de amortización. La influencia de las instalaciones y equipos, así como de sus criterios de amortización en la economía del transporte.
11. Transportes especiales. Transportes de mercancías peligrosas. Transportes de mercancías perecederas.
12. Transportes combinados. Técnica y equipos utilizados. Su influencia en la economía del transporte.
13. Homologación y pruebas de las unidades dedicadas al transporte, en cuanto a sus condiciones específicas relacionadas con la adecuación de la unidad al tipo de transporte. Centros experimentales y laboratorios.
14. Acuerdos internacionales sobre los transportes ferroviarios y por carreteras. Su influencia sobre las características de los equipos y del material de transporte. Organismos internacionales relacionados con el transporte.

CAPITULO III

La Ingeniería Industrial en general

1. Centrales térmicas. Centrales nucleares. Transporte de energía eléctrica.
2. Tarifación de la energía eléctrica. Descripción general de las tarifas vigentes.
3. Fábricas de gas. Distribución. Tarifación del servicio.
4. Instalaciones frigoríficas transportables, diferentes sistemas. Las estructuras metálicas de cisternas, otros elementos de transporte. Estructuras y cisternas no metálicas.
5. Construcción, distribución y organización de talleres.
6. Sistemas de comunicaciones por radio. Telemando. Telemedida.
7. Instalaciones en grandes edificios: Electricidad. Ascensores. Climatización.
8. Instalación de centros mecanizados de cálculo. Iluminación. Suministro de energía eléctrica. Refrigeración.
9. Contaminación atmosférica. Fuentes de contaminación. Prevención de la contaminación atmosférica.

SEGUNDO EJERCICIO

CAPITULO IV

La organización de la Administración Pública

1. La organización administrativa. Sus principios. Responsabilidad y autoridad. Unidad y jerarquía. Competencia y coordinación.
2. La Administración Central. Organización ministerial actual: Real Decreto 1558/1977, de 4 de julio.
3. Organos periféricos de la Administración Central. Los Gobernadores civiles. Otros Delegados gubernativos. Delegados de los Ministerios.
4. La Administración Institucional. Entidades estatales autónomas. Régimen Jurídico. Clasificación de los Organismos autónomos. Servicios administrativos sin personalidad jurídica. Empresas nacionales.
5. La Administración Local. La provincia: Su función en el régimen local español. Organización y competencias de las Diputaciones Provinciales. El Municipio: Organización y competencia.
6. El Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. Evolución histórica. Organización actual. El Consejo de Obras Públicas. Las Subsecretarías. La Secretaría General Técnica. Direcciones Generales y otros Servicios. Entidades estatales autónomas.
7. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Organización actual. Dirección General de Transportes.
8. Funcionarios públicos. Legislación. Adquisición y pérdida de la condición de funcionarios. Situaciones administrativas. Derechos, deberes e incompatibilidades. Responsabilidad de los funcionarios. Régimen disciplinario.
9. Mutualidad General de Funcionarios. La Mutualidad del Ministerio de Obras Públicas.
10. El Cuerpo de Ingenieros Industriales al servicio del Ministerio de Obras Públicas: Su Reglamento orgánico: Atribuciones y funciones.
11. La Ley General de Obras Públicas y su Reglamento. Clases de obras: Estatales, provinciales y municipales. Obras sub-

vencionadas y ocupación de dominio público. Vigencia de estas normas.

12. El procedimiento administrativo: Concepto y naturaleza. La Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958. Actuación administrativa: Iniciación, ordenación, instrucción y terminación del procedimiento administrativo. Recursos. Procedimientos especiales.

227

RESOLUCION de la Segunda Jefatura Regional de Carreteras por la que se acuerda la admisión de aspirantes al concurso-oposición restringido para cubrir dos plazas vacantes de Capataz de brigada en la plantilla de la Jefatura Provincial de Carreteras de León, haciéndose público asimismo el Tribunal calificador y señalando fecha y lugar para el comienzo de los ejercicios.

Expirado el plazo de presentación de solicitudes para tomar parte en el concurso-oposición restringido, convocado en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 5 de agosto de 1977, para cubrir dos plazas de Capataz de brigada vacantes actualmente en la plantilla de la Jefatura Provincial de Carreteras de León, se relacionan a continuación, como dispone el artículo 19 del vigente Reglamento General de Personal de Camineros del Estado; los aspirantes admitidos son:

D. Ricardo Alvarez Alonso.
D. Teodoro Emiliano Alvarez Alvarez.
D. Luis del Amo Rodriguez.
D. Arsenio Cabezas Cabezas.
D. Esladislao Castaño Luengo.
D. Manuel Castillo Alvarez.
D. Afrodasio Cigales Cigales.
D. Braulio Juan Fernández Suárez.
D. Horacio Guerrero Esteban.
D. Valentín Gutiérrez Rodríguez.
D. Adalberto de la Hera Torre.
D. Agustín Mieres García.
D. Pedro Otero González.
D. Pedro Presa Rodríguez.
D. Clodomiro Teodoro Suárez González.

Excluidos

Ninguno.

El Tribunal examinador estará constituido, de acuerdo con Resolución de la Subsecretaría del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo de fecha 13 de octubre de 1977, de la forma siguiente:

Presidente: Don José Manuel Suárez Martínez (por delegación del Ingeniero Jefe regional).

Vocales: Don Alejandro Checa Ladrón, Ingeniero de Caminos, y don Tomás Velasco Gufo, Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

Secretario: Don Angel Fernández Monjo, Administrativo.

Los aspirantes admitidos son citados por medio de la presente publicación para que se presenten en la Jefatura Provincial de Carreteras de León (calle Ordoño II, 27, León) el día 14 de febrero de 1978, a las nueve treinta horas, a fin de efectuar los ejercicios del examen.

Qviedo, 20 de diciembre de 1977.—El Ingeniero Jefe, José María Olaizola Sarria.—13.714-E.

228

RESOLUCION de la Segunda Jefatura Regional de Carreteras por la que se acuerda la admisión de aspirantes al concurso-oposición libre para cubrir una plaza vacante de Capataz de Brigada en la plantilla de la Jefatura Provincial de Carreteras de León, haciéndose público asimismo el Tribunal calificador y señalando fecha y lugar para el comienzo de los ejercicios.

Expirado el plazo de presentación de solicitudes para tomar parte en el concurso-oposición libre convocado en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 5 de agosto de 1977, para cubrir una plaza de Capataz de Brigada vacante actualmente en la plantilla de la Jefatura Provincial de Carreteras de León, se relacionan a continuación, como dispone el artículo 18 del vigente Reglamento General del Personal de Camineros del Estado, los aspirantes admitidos, que son:

D. Ricardo Alvarez Alonso.
D. Pedro Alvarez Alvarez.
D. Teodoro Emiliano Alvarez Alvarez.
D. Luis del Amo Rodriguez.
D. Manuel Andrade Soengas.
D. David Berciano Silva.
D. Arsenio Cabezas Cabezas.
D. Esladislao Castaño Luengo.
D. Manuel Castillo Alvarez.
D. Braulio Juan Fernández Suárez.
D. Horacio Guerrero Esteban.
D. Valentín Gutiérrez Rodríguez.
D. Adalberto de la Hera Torre.

- D. Jesús Martínez Fernández.
- D. José Luis Merayo Luengo.
- D. Agustín Mieres García.
- D. Pedro Otero González.
- D. Pedro Luis Presa Fernández.
- D. Clodomiro Teodoro Suárez González.
- D. Antonio Trapote Barragán.

Excluidos

Ninguno.

El Tribunal examinador estará constituido, de acuerdo con Resolución de la Subsecretaría del Ministerio de Obras Públicas de fecha 13 de octubre de 1977, de la forma siguiente:

Presidente: Don José Manuel Suárez Martínez (por delegación del Ingeniero Jefe regional).

Vocales: Don Alejandro Checa Ladrón, Ingeniero de Caminos, y don Tomás Velasco Guío, Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

Secretario: Don Angel Fernández Monjo, Administrativo.

Los aspirantes admitidos son citados por medio de la presente publicación para que se presenten en la Jefatura Provincial de Carreteras de León (calle Ordoño II, 27, León) el día 21 de febrero de 1978, a las nueve treinta horas, a fin de efectuar los ejercicios del examen.

Oviedo, 20 de diciembre de 1977.—El Ingeniero Jefe, José María Olaizola Sarria.—13.713-E.

229

RESOLUCION de la Sexta Jefatura Regional de Carreteras por la que se hace público el resultado del concurso-oposición, de carácter libre, para proveer una plaza de Capataz de Brigada, vacante en la plantilla de Personal Caminero de la Jefatura Provincial de Carreteras de Murcia.

Aprobada por la superioridad, con fecha 2 de los corrientes la propuesta formulada por esta Jefatura Regional, relativa al resultado del concurso-oposición, de carácter libre, para proveer una plaza de Capataz de Brigada, vacante en la plantilla de Personal Caminero de la Jefatura Provincial de Carreteras de Murcia, cuya convocatoria apareció en el «Boletín Oficial del Estado», con fecha 30 de abril último, y cuyos exámenes tuvieron lugar con fecha 30 de septiembre pasado, se hace público, de conformidad con lo establecido por el vigente Reglamento General del Personal de Camineros, que ha sido aprobado para ocupar la referida vacante el aspirante don Damián Sola García, quien ha sido nombrado para ello por la Subsecretaría del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

El interesado dispone del plazo máximo de treinta días naturales para incorporarse a su destino, contado a partir del día siguiente a la publicación de la presente Resolución en el «Boletín Oficial del Estado», debiendo presentar la documentación requerida durante la primera mitad del citado plazo de incorporación, tal como establece el artículo 22 del citado Reglamento.

Valencia, 12 de diciembre de 1977.—El Ingeniero Jefe, Manuel Calduch Font.—13.276-E.

230

RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Baleares referente al concurso-oposición libre para proveer dos plazas de Capataz de Cuadrilla y concurso-oposición restringido entre el personal de la categoría inmediata inferior con un año, como mínimo, de antigüedad, para proveer una plaza de la misma categoría.

Terminado el plazo de presentación de solicitudes para tomar parte en el concurso-oposición libre para proveer dos plazas de Capataz de Cuadrilla y concurso-oposición restringido, entre el personal de la categoría inmediata inferior con un año, como mínimo, de antigüedad, para proveer una plaza de la misma categoría, vacantes en la plantilla del personal de Camineros del Estado de la provincia de Baleares, convocado en el «Boletín Oficial del Estado» número 218, de 9 de septiembre de 1977, y en el «Boletín Oficial» de la provincia número 17.286, de 30 de julio de 1977, se publica a continuación la lista de aspirantes admitidos y excluidos.

CONCURSO OPOSICION LIBRE**Aspirantes admitidos**

1. Ameller Pou, Gabriel.
2. Cerdá Verger, Bartolomé.
3. Estrellas Ordinas Rafael.
4. Fiol Garáu, Jaime.
5. Jaime Font, Mateo.
6. Juan Garcías, Vicente.
7. Marcús Colom, Bartolomé.
8. Maya Maya, José.
9. Mayans Roig, José.
10. Mestre Vicéns, Lorenzo.
11. Nicoláu Garáu, Guillermo.
12. Oliver Alcázar, Salvador.

13. Piris Mascaró, Miguel.
14. Pons Triay, Francisco.
15. Riutort Bauzá, Antonio.
16. Riutort Gomila, Juan.
17. Sebastiá Ferrer, Francisco.
18. Torres Ramón, Antonio.
19. Trobat Pons, Francisco.
20. Villalonga Vadell, Antonio.
21. Yepes Turpin, Miguel.

Excluidos

Ninguno.

CONCURSO OPOSICION RESTRINGIDO**Aspirantes admitidos**

1. Ameller Pou, Gabriel.
2. Cerdá Verger, Bartolomé.
3. Fiol Garáu, Jaime.
4. Juan Garcías, Vicente.
5. Mayans Roig, José.
6. Mestre Vicéns, Lorenzo.
7. Nicoláu Garáu, Guillermo.
8. Oliver Alcázar, Salvador.
9. Piris Mascaró, Miguel.
10. Riutort Bauzá, Antonio.
11. Riutort Gomila, Juan.
12. Torres Ramón, Antonio.

Excluidos

Ninguno.

Aprobado por el ilustrísimo señor Subsecretario con fecha 3 de noviembre de 1977, se hace público igualmente que el Tribunal examinador estará constituido por:

Presidente: Don Miguel Angel Llauger Lluil, Ingeniero Jefe.

Vocales:

Don Juan Torres Llodrá, Ingeniero.
Don Mateo Verger Ginart, Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

Vocal suplente: Don Miguel Jover Besteiro, Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

Secretario: Don Gabriel Gomila Mulet, Administrativo del Cuerpo General de Administración Civil.

Los exámenes se celebrarán en la Jefatura Provincial de Carreteras de Baleares, calle de Miguel Santandreu, 1, Palma de Mallorca, y tendrán lugar el primer martes no festivo que siga al día que finalice el plazo de treinta días naturales, contados desde el siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», a las diez horas.

Palma de Mallorca, 12 de diciembre de 1977.—El Ingeniero Jefe.—13.058-E.

231

RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Cuenca por la que se anuncia concurso-oposición libre, de carácter nacional, para proveer seis plazas de Camineros, vacantes en la plantilla de esta provincia, y las vacantes que en la misma categoría pudieran producirse hasta la terminación de los exámenes correspondientes.

Debidamente autorizada esta Jefatura Provincial por Resolución de la Subsecretaría del Departamento de fecha 21 de octubre último, y previamente delegada la competencia a estos efectos por el ilustrísimo señor Ingeniero Jefe de la Primera Jefatura Regional de Carreteras, en favor del ilustrísimo señor Ingeniero Jefe provincial de Carreteras de Cuenca, se convoca concurso-oposición libre, de carácter nacional, para proveer seis plazas de Camineros del Estado, vacantes actualmente en la plantilla de esta Jefatura Provincial de Carreteras, más las que pudieran producirse en la misma categoría hasta la fecha de terminación de los exámenes correspondientes, el cual se resolverá en la forma y condiciones previstas en los artículos 15 al 28 del vigente Reglamento General de Personal de Camineros del Estado, aprobado por Decreto 3184/1973, de 30 de noviembre.

Las condiciones generales para ingreso son las siguientes:

a) Aptitud física acreditada mediante reconocimiento médico de los facultativos que determine el Tribunal examinador correspondiente.

b) Haber cumplido dieciocho años de edad y no sobrepasar ésta a la de diez años inferior a la de jubilación forzosa establecida en el citado Reglamento.

c) Poseer los conocimientos teóricos y prácticos contenidos en el programa que a estos efectos fue aprobado por la Subsecretaría del Ministerio de Obras Públicas en 14 de septiembre de 1976, y que se incluye como anexo a esta resolución.

Se fija un plazo de treinta días, contados a partir del siguiente al de la publicación de la presente resolución en el «Boletín Oficial del Estado», para que los aspirantes presenten la correspondiente solicitud mediante instancia dirigida al ilustrísimo señor Ingeniero Jefe provincial de Carreteras de Cuenca.