

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 75 (setenta y cinco) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 27 de febrero de 1981.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

**ANEXO QUE SE CITA**

**Tractor homologado:**

Marca ..... «Ebro».  
 Modelo ..... 8080/2.  
 Tipo ..... Ruedas típico.  
 Número de bastidor o chasis ..... DT4 228215.  
 Fabricante ..... «Motor Ibérica, S. A.», Barcelona.  
 Motor: Denominación ..... Perkins, modelo 4248.  
                   Número ..... 248 E 3755L.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico (gr/CV. hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)

**I. Ensayo de homologación de potencia.**

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 r. p. m. de la toma de fuerza

Datos observados	70,7	2.200	1.003	215	15	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	75,1	2.200	1.003	—	15,5	760

**II. Ensayos complementarios.**

a) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r. p. m. de la toma de fuerza

Datos observados	66,4	1.915	540	209	15	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	70,5 <td>1.915 <td>540 <td>—</td> <td>15,5</td> <td>760</td> </td></td>	1.915 <td>540 <td>—</td> <td>15,5</td> <td>760</td> </td>	540 <td>—</td> <td>15,5</td> <td>760</td>	—	15,5	760

b) Prueba a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la barra

Datos observados	70,7	2.200	820	215	15	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	75,1 <td>2.200 <td>820 <td>—</td> <td>15,5</td> <td>760</td> </td></td>	2.200 <td>820 <td>—</td> <td>15,5</td> <td>760</td> </td>	820 <td>—</td> <td>15,5</td> <td>760</td>	—	15,5	760

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la barra.  
 El tractor posee dos ejes normalizados de toma de fuerza intercambiables, uno principal de 1.000 r. p. m. y otro de 540 r. p. m., obteniéndose en este último las potencias que se indican en los ensayos complementarios.

**10078**

**RESOLUCION de 2 de marzo de 1981, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Lasuen», modelo BLP-80/2, tipo bastidor con visera, válida para los tractores que se citan.**

A solicitud de «Manufacturas Lasuen, S. A.», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden del Ministerio de Agricultura de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General concede la homologación a la estructura de protección marca «Lasuen», modelo BLP-80/2, tipo bastidor con visera, válida para los tractores marca «David Brown», modelo 1410 AS, versión (2 RM).

2. El número de homologación asignado a la estructura es EPI/8123.a(1).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código OCDE, método dinámico, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 2 de marzo de 1981.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

**10079**

**RESOLUCION de 4 de marzo de 1981, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fiat», modelo TS 13/2, tipo bastidor, válida para los tractores que se citan.**

A solicitud de «Tractorfiat, S. A.» y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden del Ministerio de Agricultura de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General concede la homologación a la estructura de protección:

Marca «Fiat», modelo TS 13/2, tipo bastidor, válida para los tractores:

Marca: «Fiat». Modelo: 420. Versión: (2 RM).  
 Marca: «Fiat». Modelo: 420 DT. Versión: (4 RM).

2. El número de homologación asignado a la estructura es EPI/8124.a(2).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código OCDE método dinámico, por la Estación de Ensayos de Laboratorio para la Mecanización Agrícola (Turín), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 4 de marzo de 1981.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

**10080**

**RESOLUCION de 5 de marzo de 1981, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo SR-901, tipo bastidor con visera, válida para los tractores que se citan.**

A solicitud de «Baskonia Bavaria, S. A.» y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden del Ministerio de Agricultura de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección:

Marca «Fritzmeier», modelo SR-901, tipo bastidor, con visera, válida para los tractores:

Marca: «Fiat». Modelo: 880. Versión: (2 RM).  
 Marca: «Fiat». Modelo: 880 DT. Versión: (4 RM).  
 Marca: «Fiat». Modelo: 780. Versión: (2 RM).  
 Marca: «Fiat». Modelo: 780 DT. Versión: (4 RM).  
 Marca: «Fiat». Modelo: 780 E. Versión: (2 RM).  
 Marca: «Fiat». Modelo: 780 E.DT. Versión: (4 RM).  
 Marca: «Fiat». Modelo: 980 E. Versión: (2 RM).  
 Marca: «Fiat». Modelo: 980 E.DT. Versión: (4 RM).

2. El número de homologación asignado a la estructura es EPI/8055.a(8).